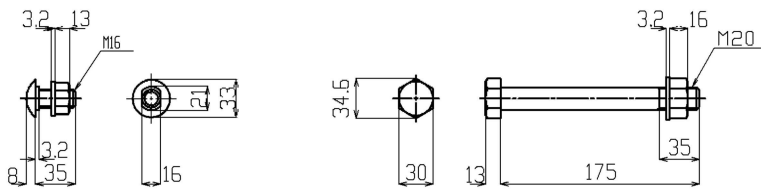
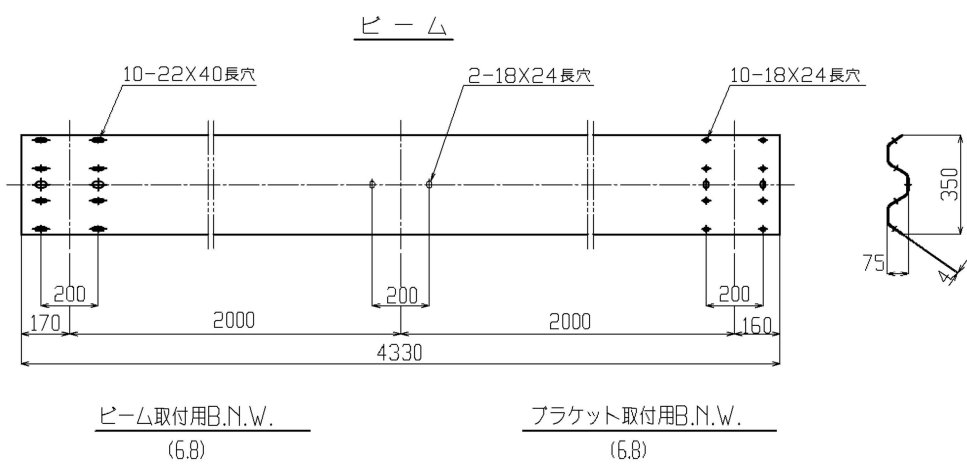
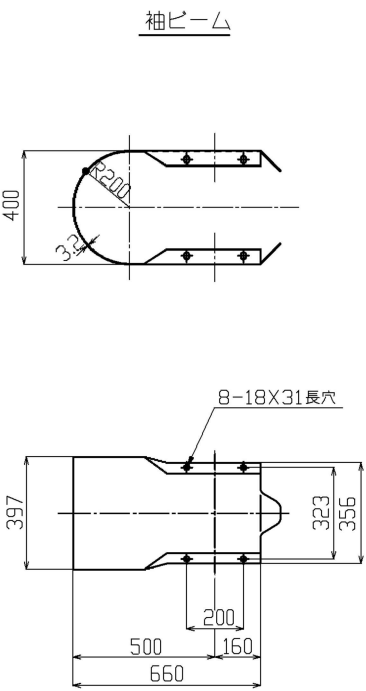
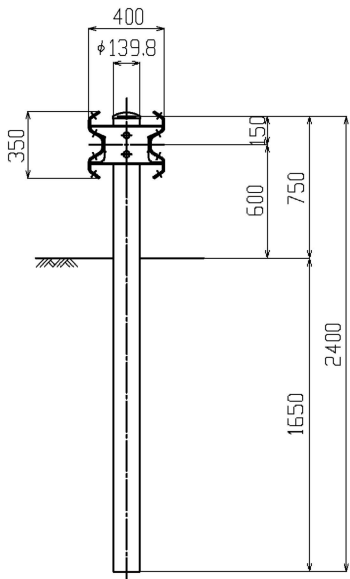
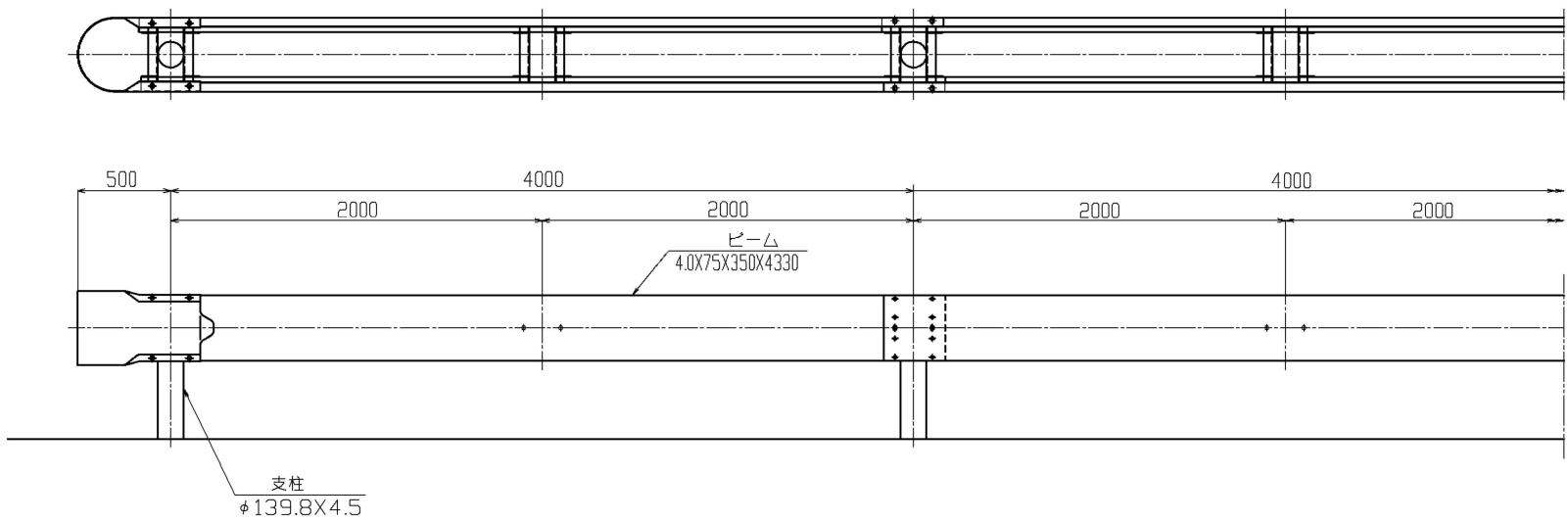
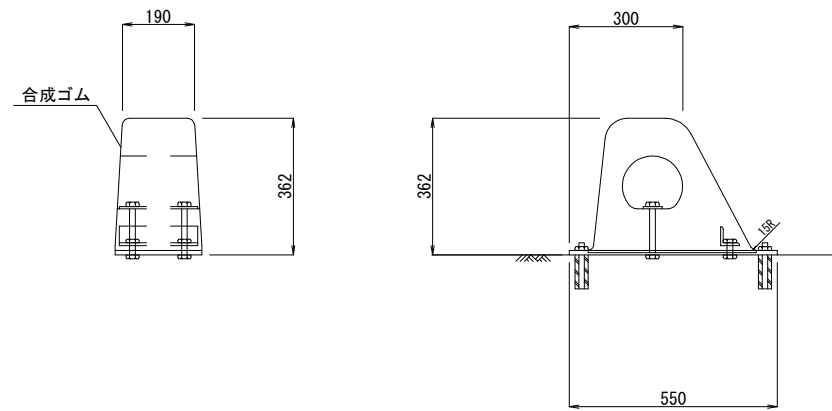


Gr-Am-4E

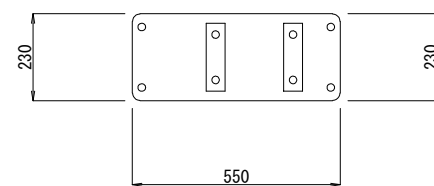


磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	撤去工詳細図(2)		
縮尺	1/40	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

安全ブロック詳細図 縮尺 1:20

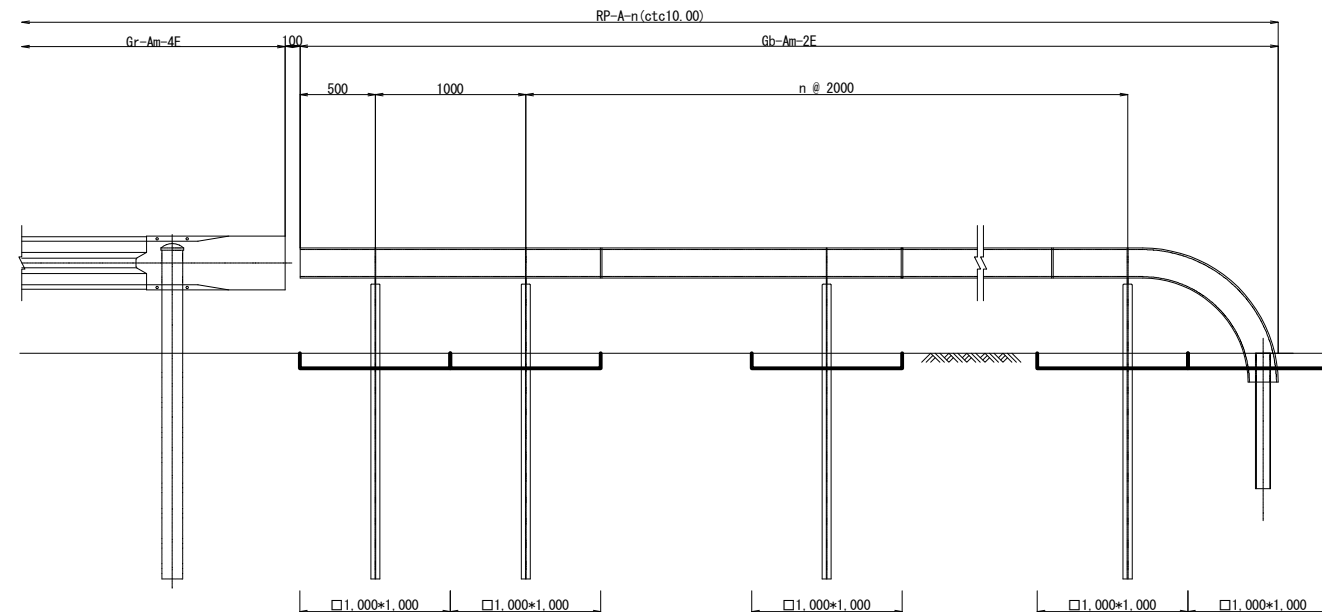


数 量 表		1箇所当り
区 分	安全ブロック	
項 目	個	
安全ブロック	1	

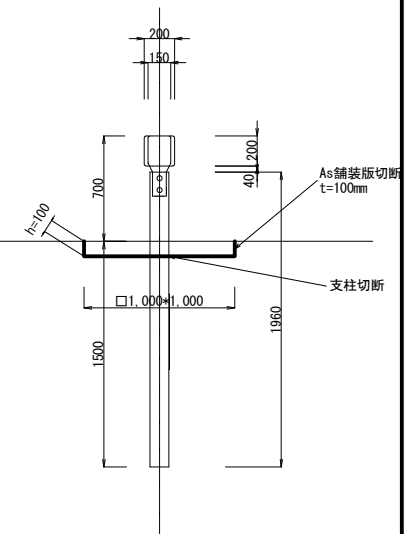


撤去工詳細図(3)

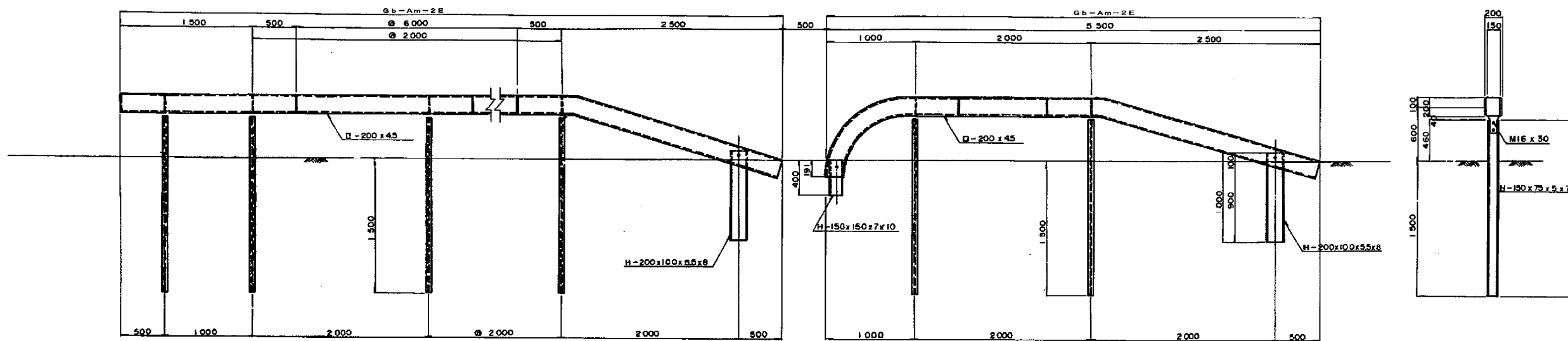
Gb-Am-2E S=1:50



断面図



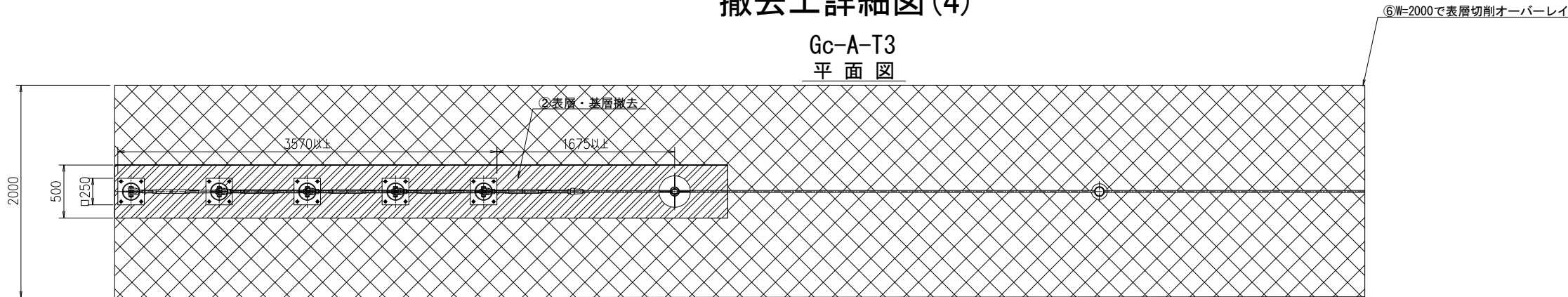
Gb-Am-2E 端部処理詳細図



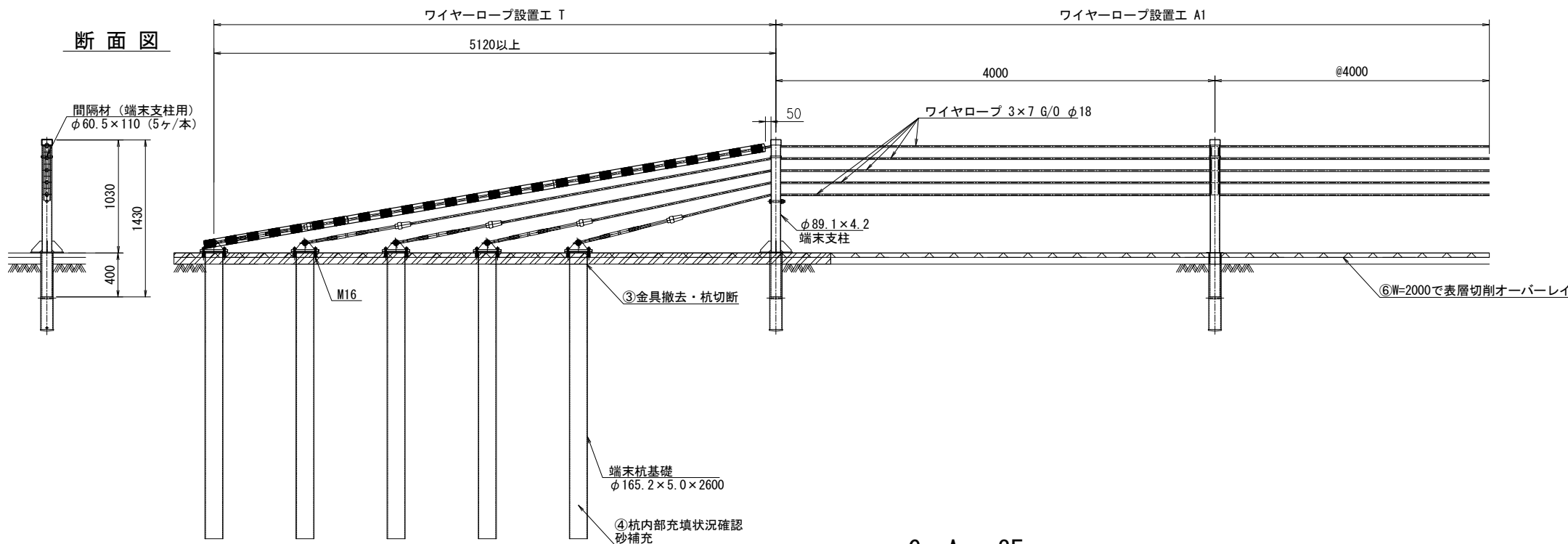
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	撤去工詳細図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

撤去工詳細図(4)

Gc-A-T3
平面図

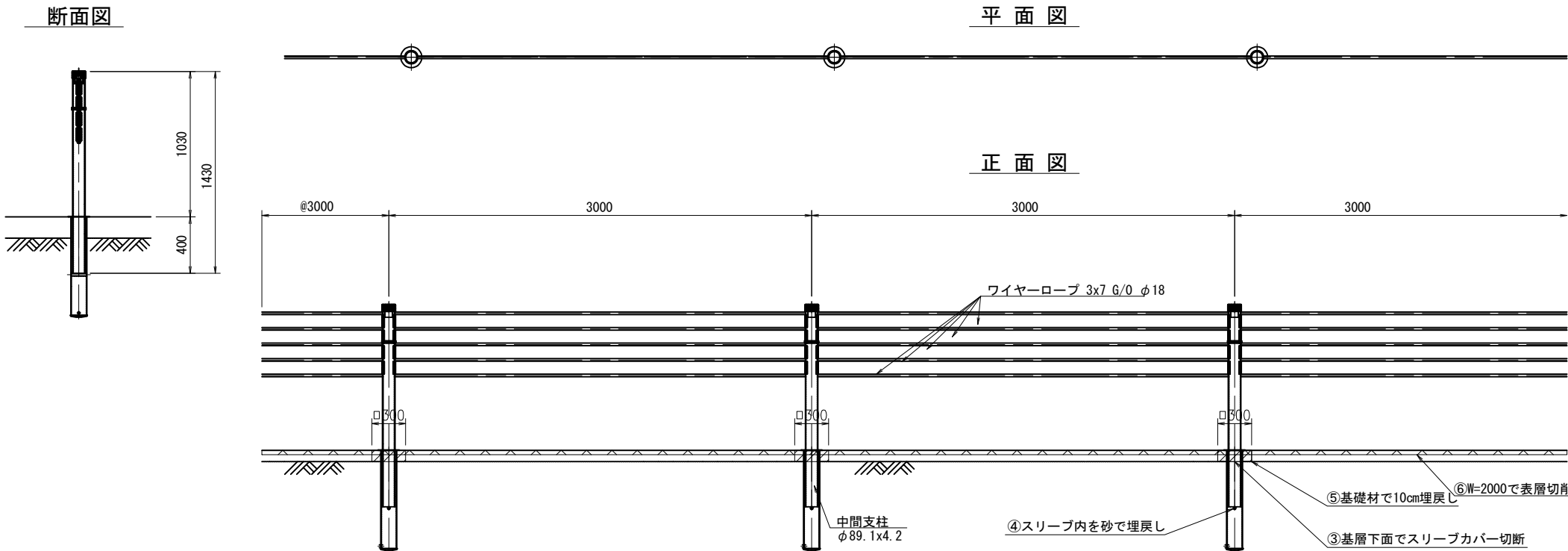


正面図



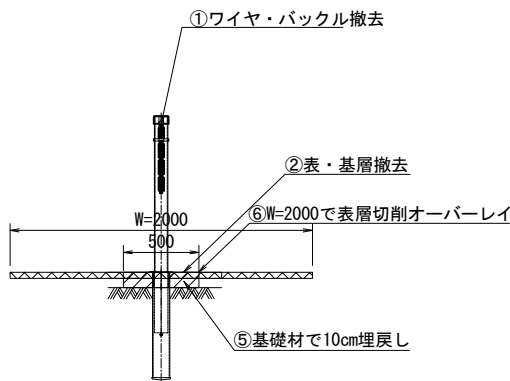
Gc-Am-3E

平面図

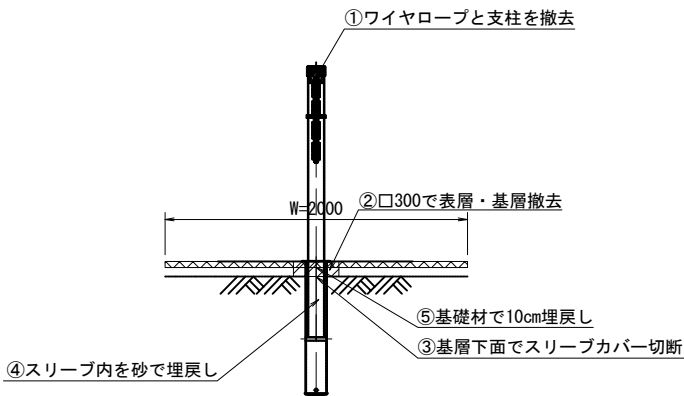


正面図

撤去手順図



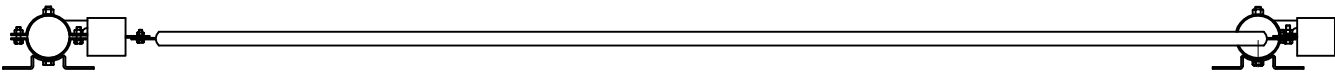
撤去手順図



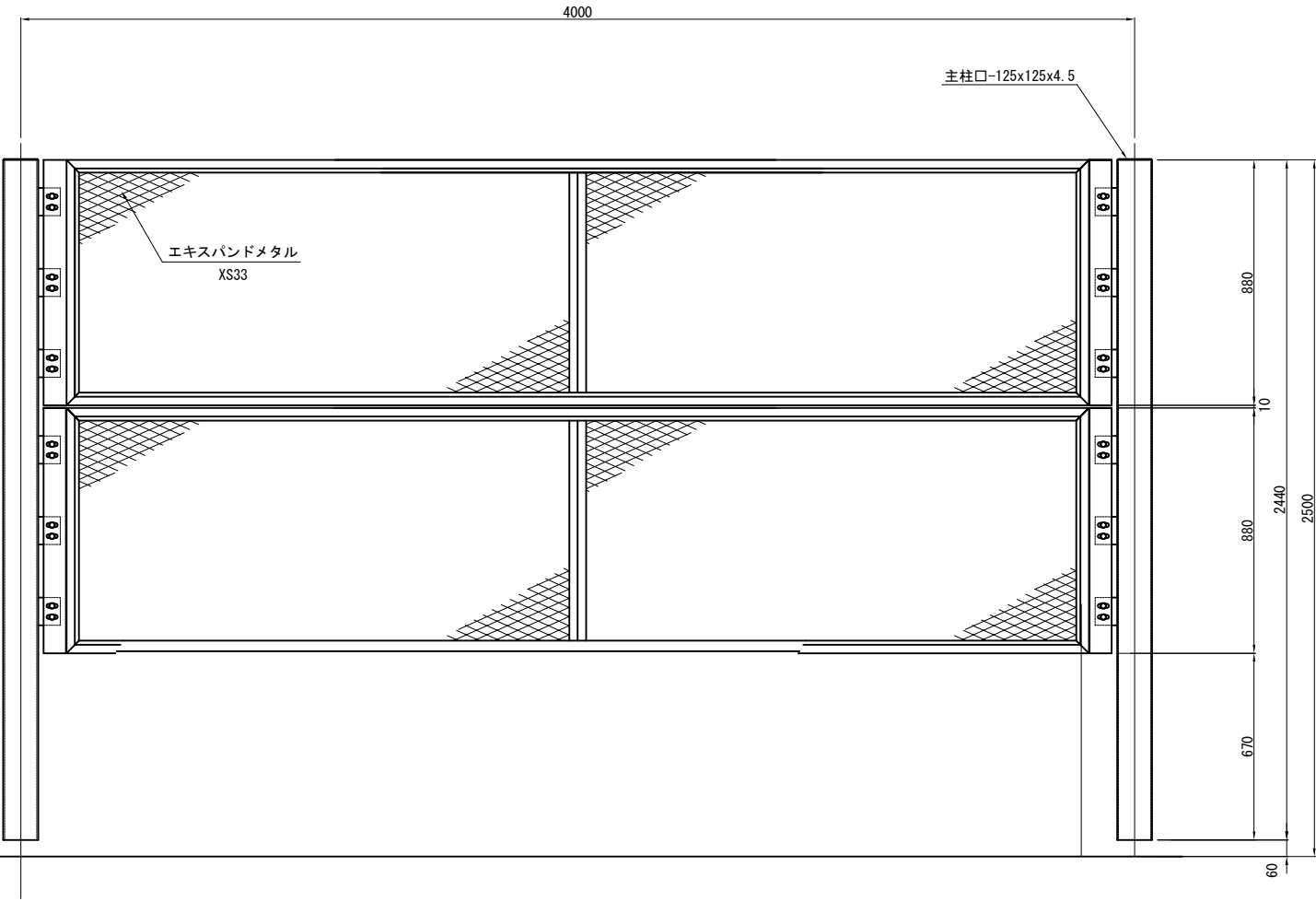
磐越自動車道 小松地区舗装詳細設計			
図面の種類	撤去工詳細図(4)		
縮尺	図示	図面番号	220 / 220
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

飛雪防止柵

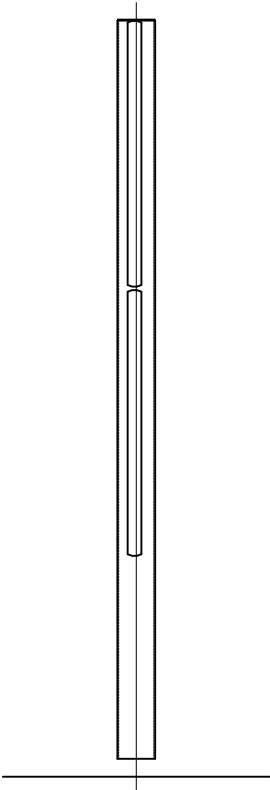
平面図 S=1:20



立面図 S=1:20



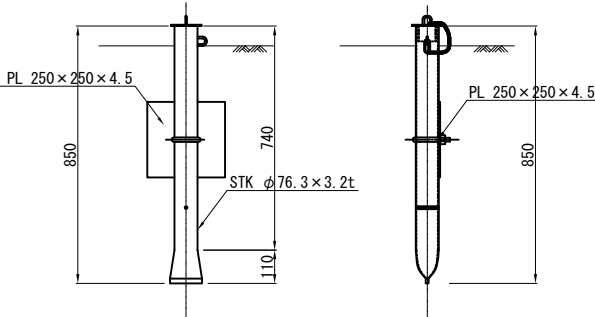
側面図 S=1:20



標識サポート

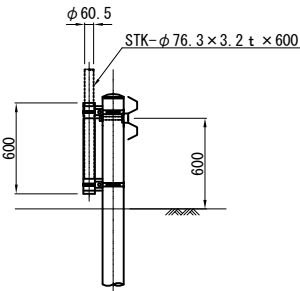
切土部 S=1:12.5

A



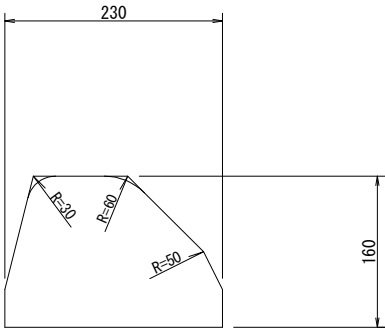
盛土部 S=1:25

B



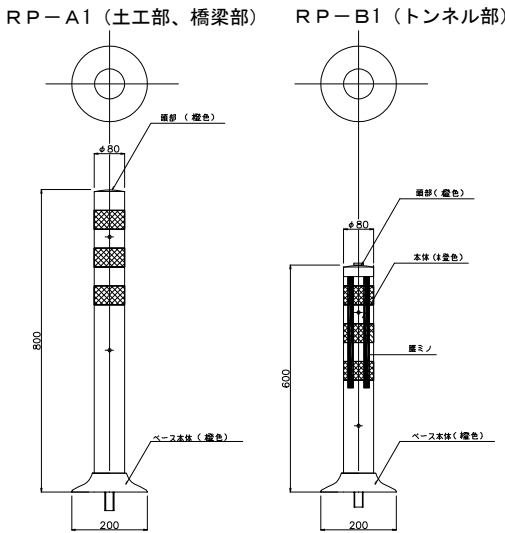
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	撤去工詳細図(5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社		
事務所名	新潟工事事務所		

As-C 縮尺 1:8

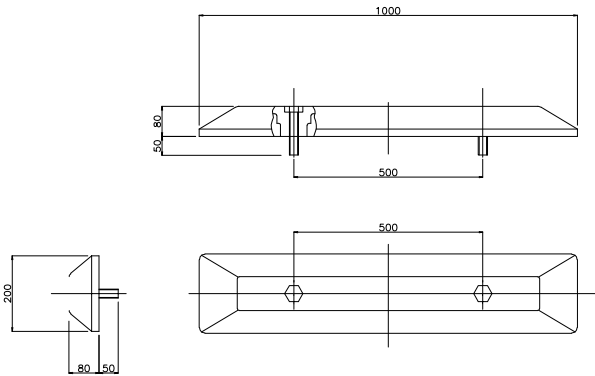


数量表			10m当り
区分	アスファルト		
項目	コンクリート		
As-C	0.300	m3	

車線分離標 縮尺 1:20

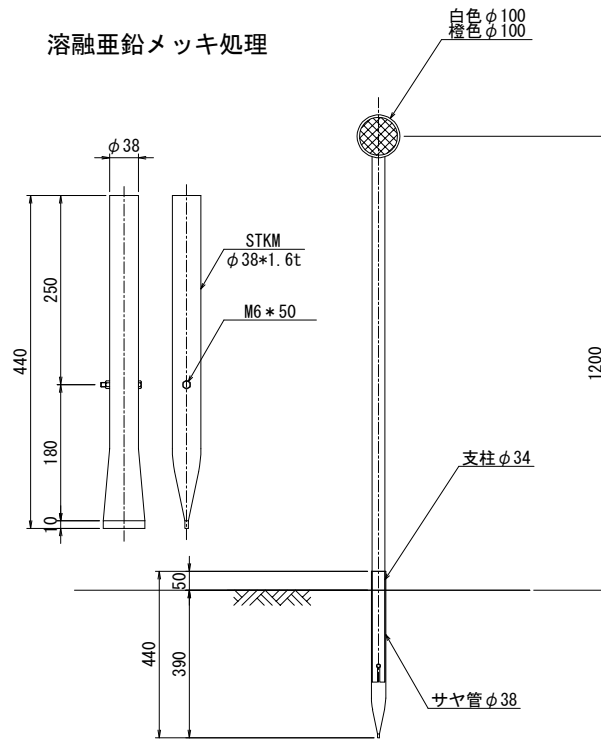


PCC-M 縮尺 1:20

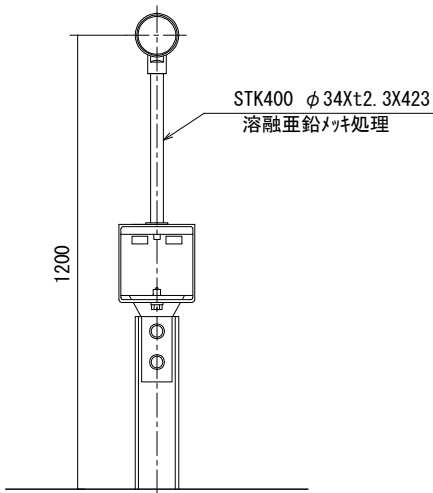


視線誘導標

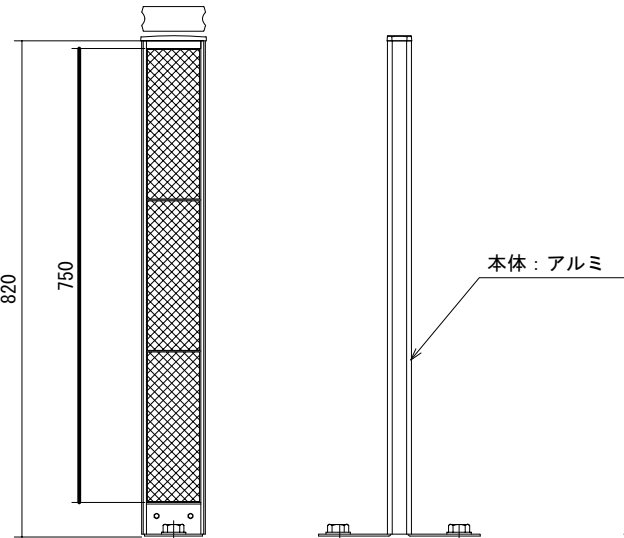
DEL-W-A1-5 縮尺 1:12.5
DEL-O-A1-5 縮尺 1:20
サヤ管詳細図



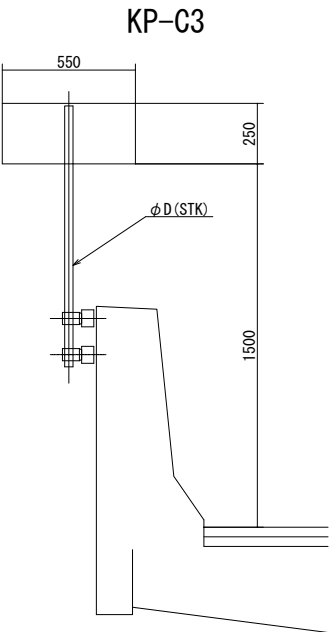
DEL-O-A5-1 縮尺 1:20



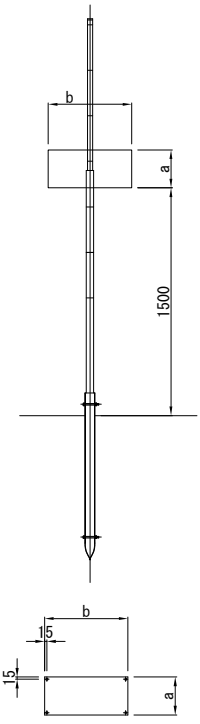
DEL-O-A5-2 縮尺 1:12



距離標 縮尺 1:30



スノーポール取付タイプ



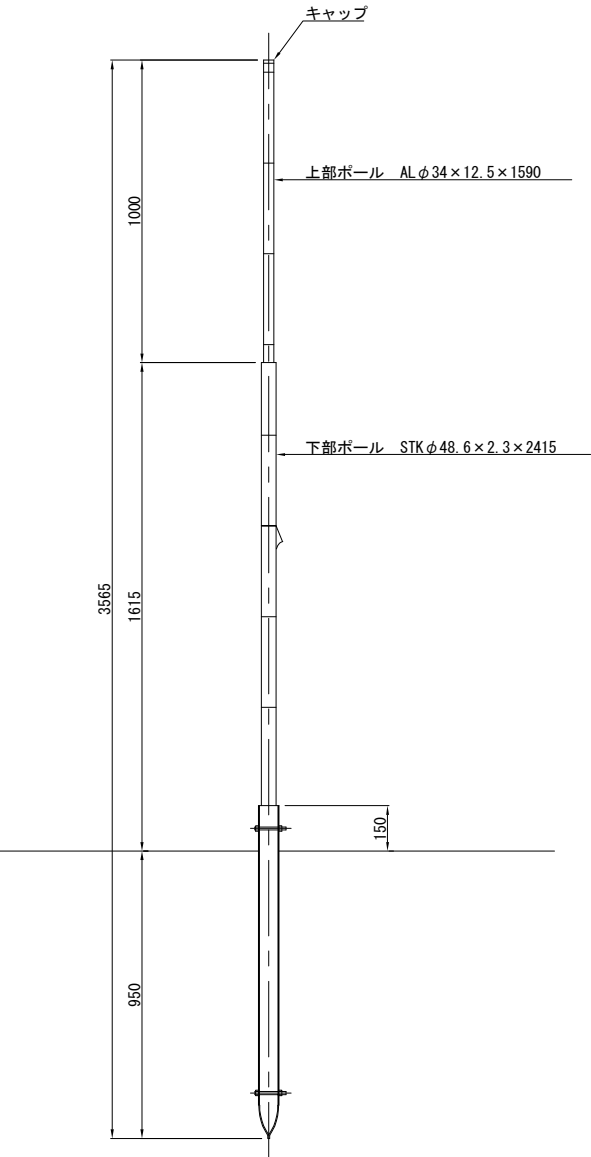
種別	a	b	備考
KP-B6	250	550	スノーポール添架
KP-C6	180	400	スノーポール添架

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	撤去工詳細図(6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社		
事務所名	新潟工事事務所		

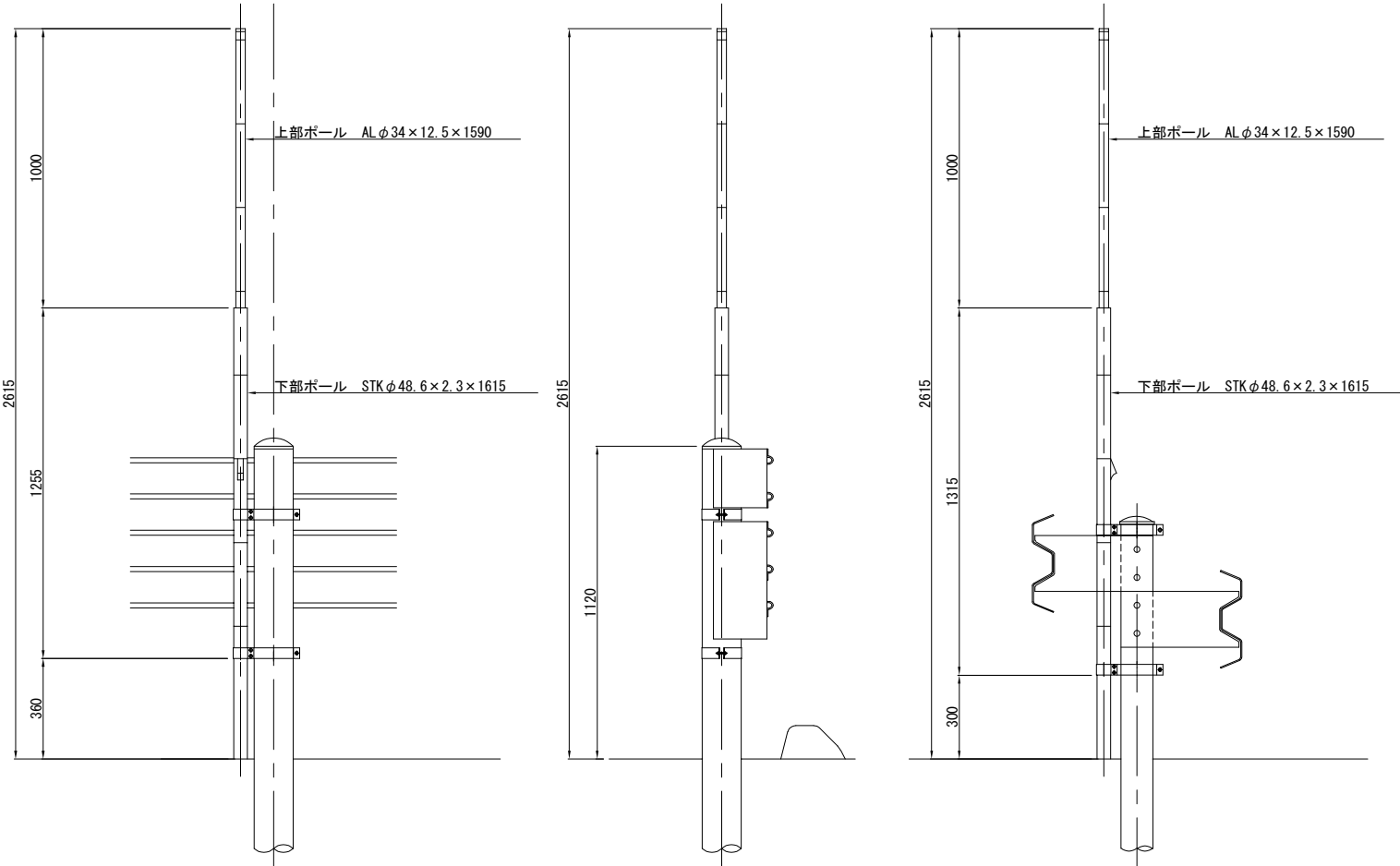
撤去工詳細図(7)

スノーポール工 S=1:10

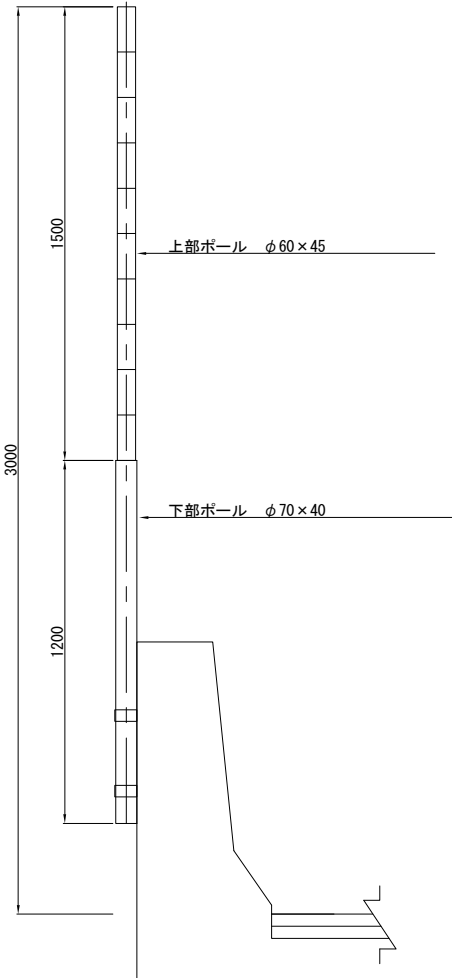
スノーポール360°・180° 反射（中分・土中用）
SP-B 1



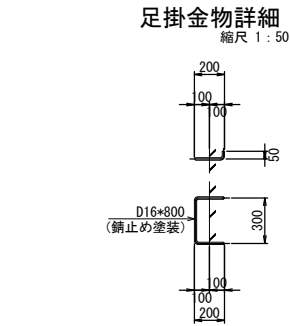
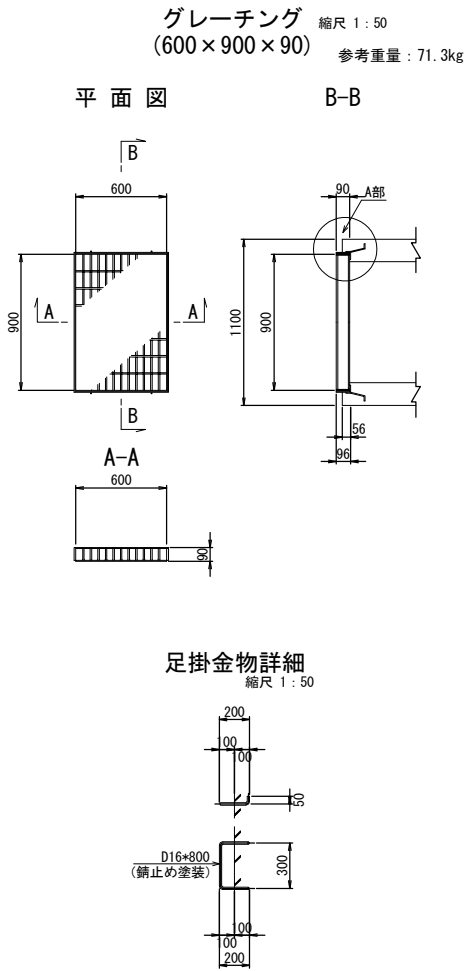
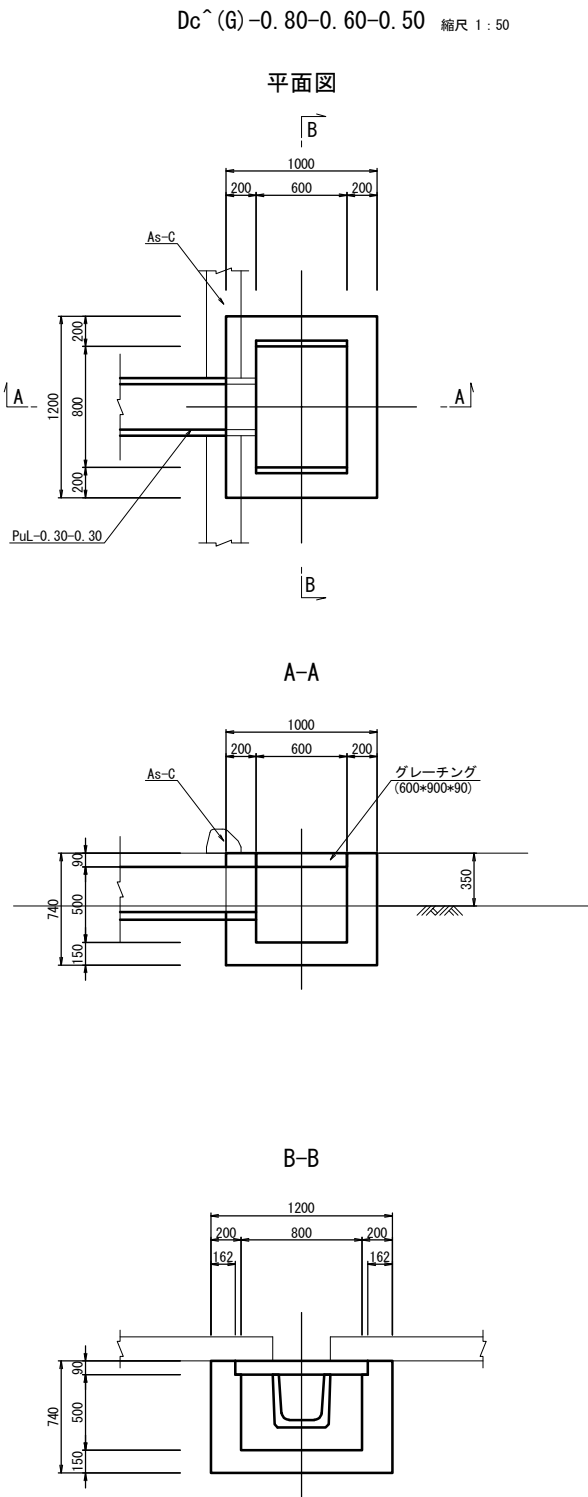
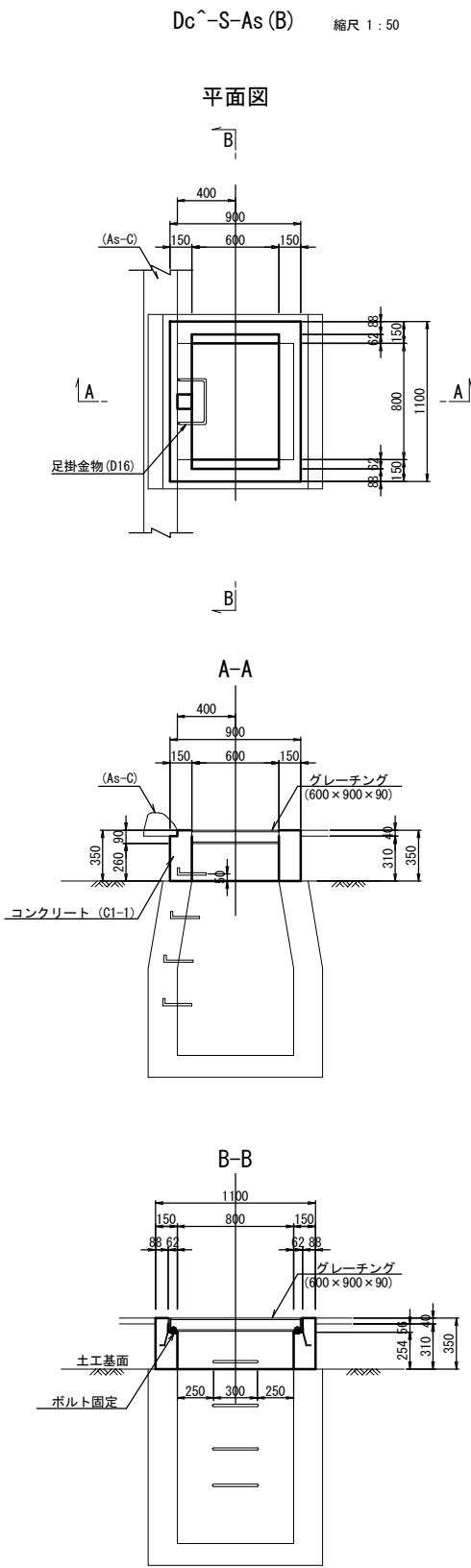
防護柵支柱へ添架
SP-B 2



SP-C 1



磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	撤去工詳細図(7)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



項 目	規格・寸法	単位	数 量	
			Dc [^] -S-As (B)	摘 要
コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	0.17	
グレーチング	T-25 600×900×90	枚	1.00	
足掛け金具	D16	本	1.00	

項 目	規格・寸法	単位	数 量	
			Dc [^] (G)-0.80-0.60-0.50	摘 要
コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	0.52	
グレーチング	T-25 600×900×90	枚	1.00	
足掛け金具	D16	本	1.00	

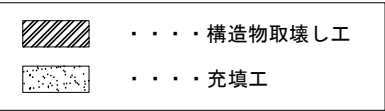
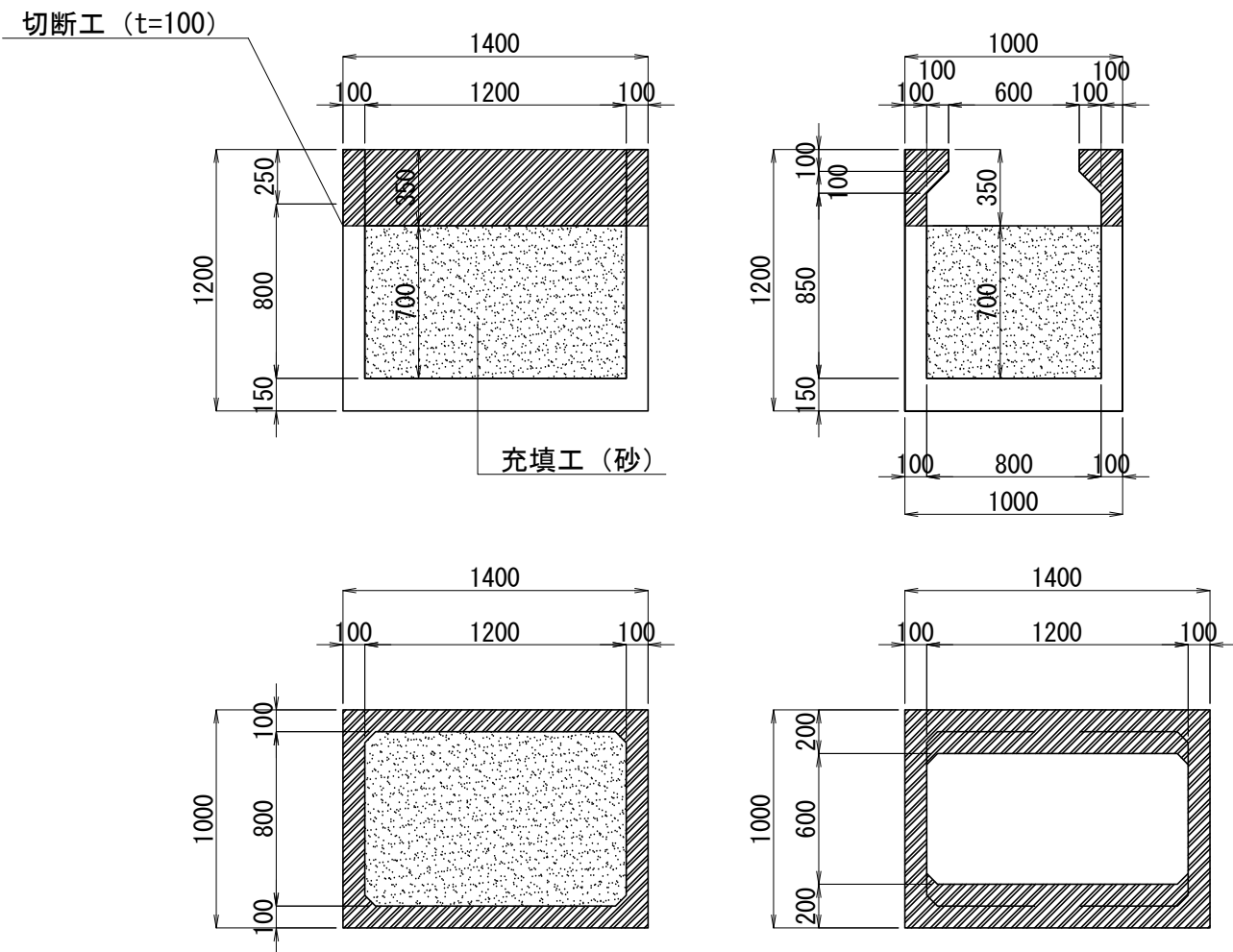
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	撤去工詳細図(8)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

CF型ハンドホール

縮尺 1:50

CD型ハンドホール

縮尺 1:50



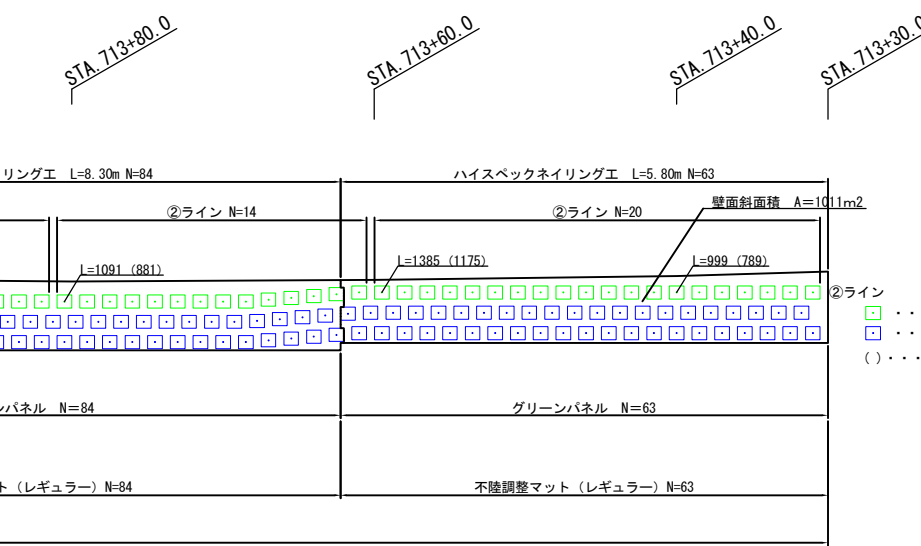
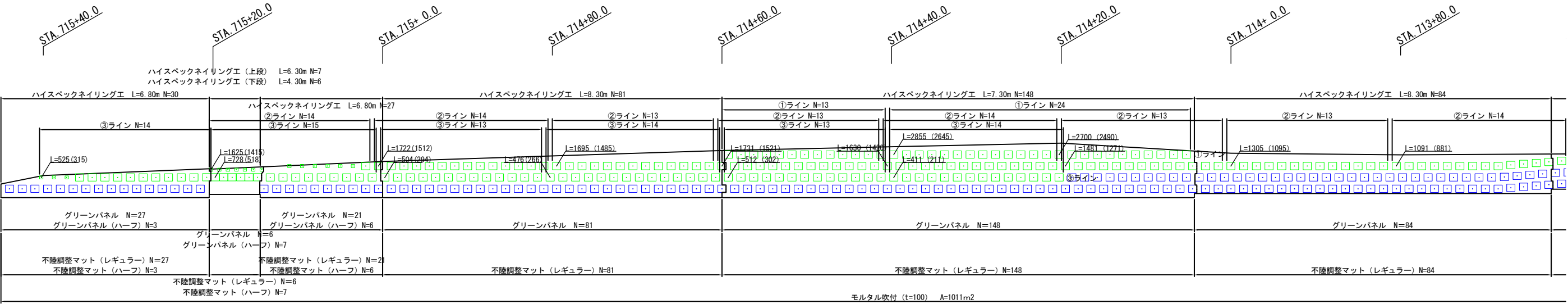
数量表

1箇所当たり

項目	規格・寸法	単位	数量		摘要
			CF型ハンドホール	CD型ハンドホール	
構造物取壊し工	TypeA	m3	1.58	1.40	有筋
切断工	t=100	m	4.80	4.40	
充填工	砂	m3	0.67	0.47	

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	撤去工詳細図(9)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

正面展開図 1:500



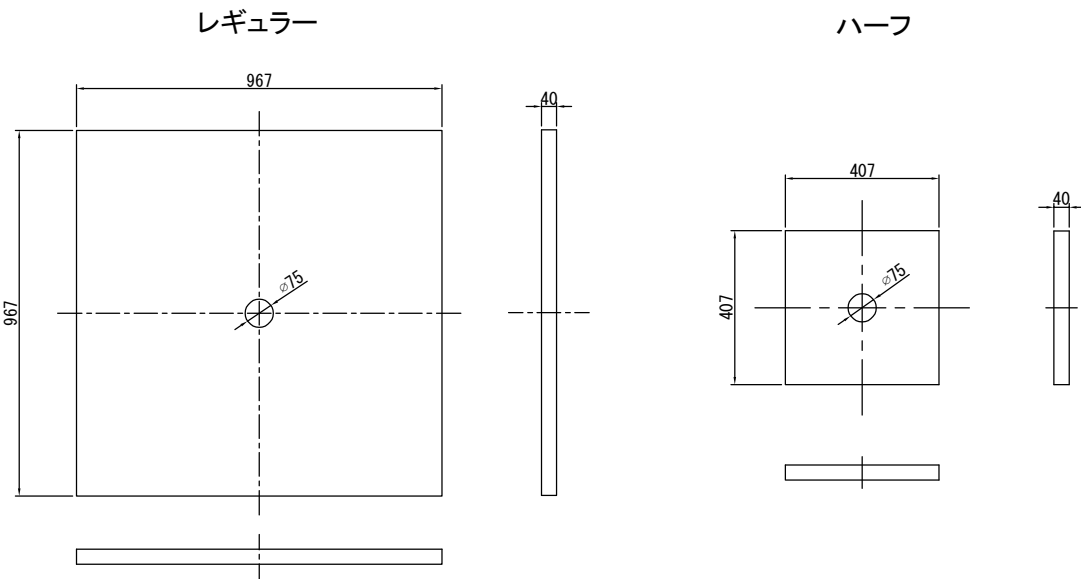
②ライン
□ アンカー頭部+アンカー撤去
◻ アンカー頭部撤去 L=210/箇所
() アンカー頭部撤去後延長

切土補強撤去工数量表

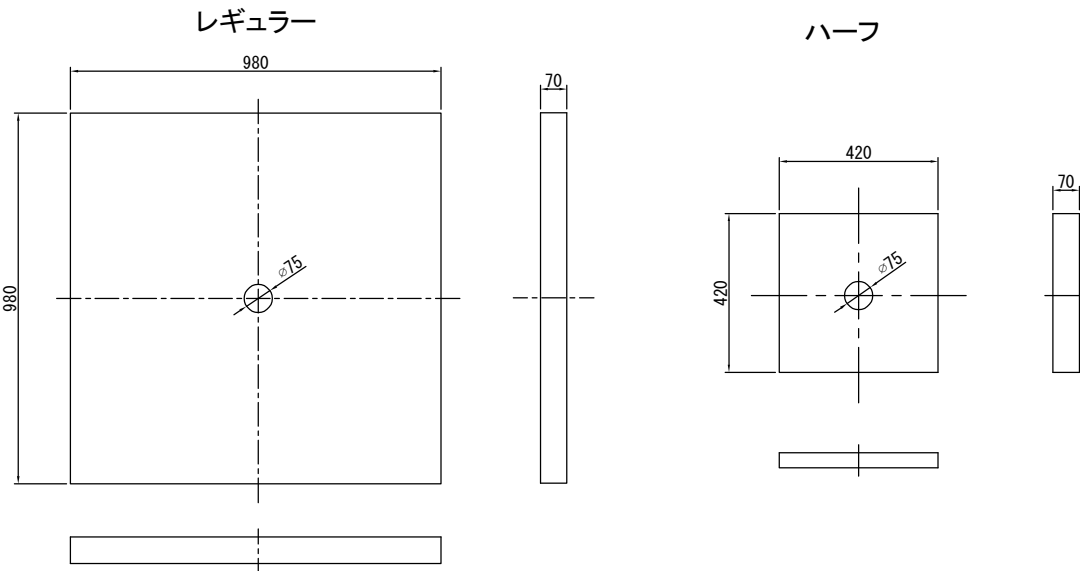
				1箇所当り
項 目	規格・寸法	数 量	単位	摘 要
切土補強工	アンカー頭部撤去	446.0	箇所	
	アンカー撤去	274.3	m	切断箇所 446箇所
グリーンパネル	967×697×40	430.0	個	
グリーンパネル (ハーフ)	407×407×40	16.0	個	
不陸調整マット (レギュラー)	980×980×70	430.0	枚	ポリエステル
不陸調整マット (ハーフ)	420×420×70	16.0	枚	ポリエステル
構造物取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeA)	101.1	m3	無筋 A=1011m2 t=100

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	切土補強撤去工詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

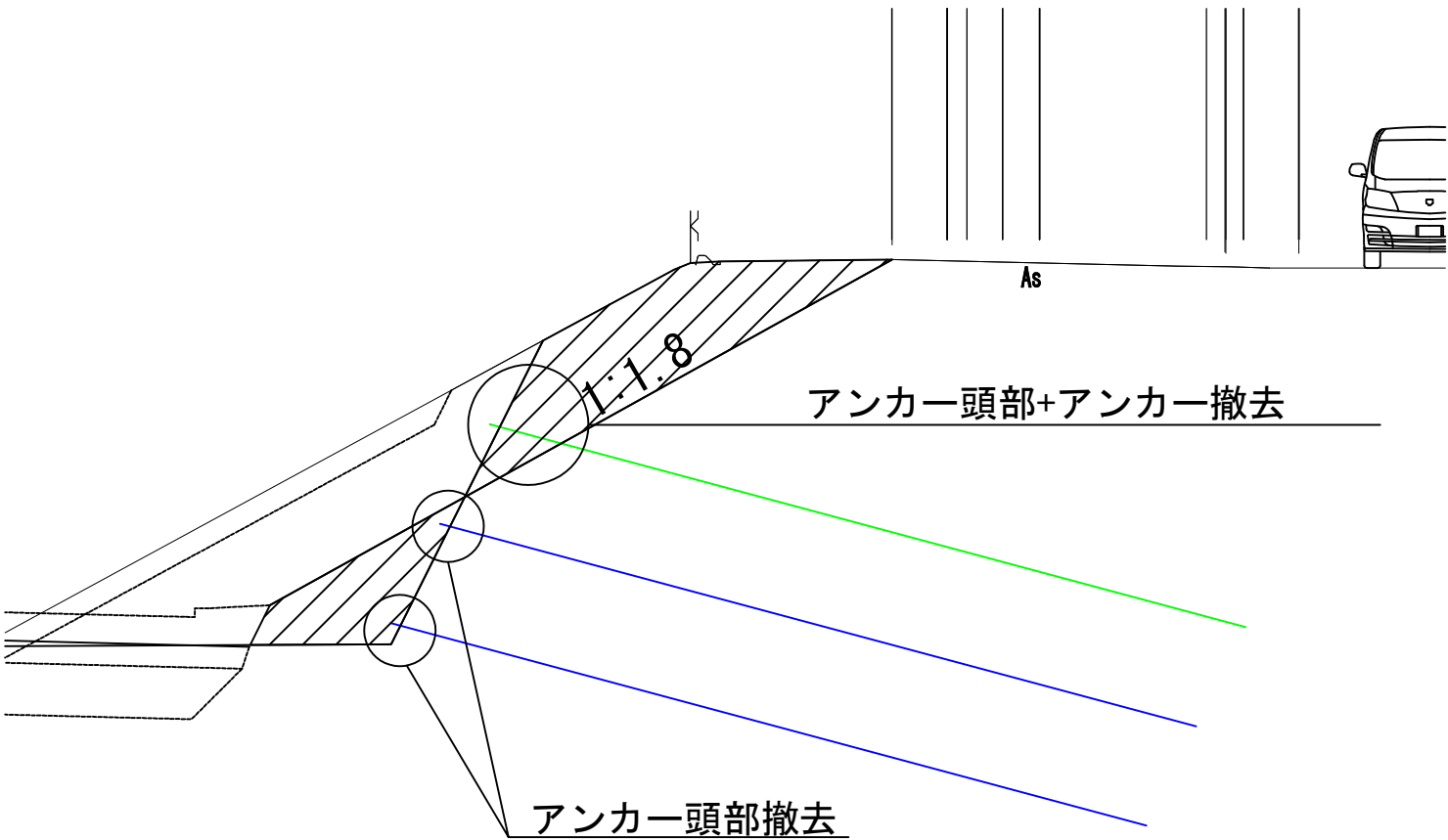
グリーンパネル詳細図 1:20



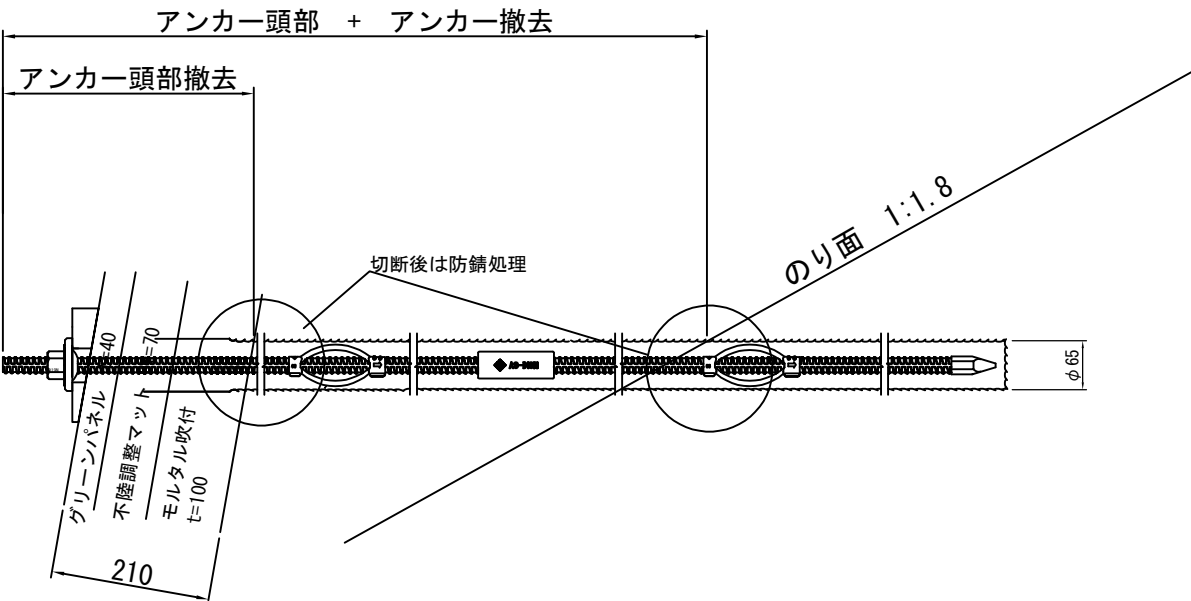
不陸調整マット詳細図 1:20



撤去断面図 1:100

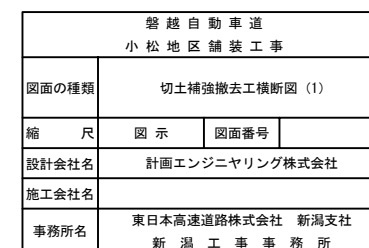


ハイスペックネイリング工詳細図 1:10



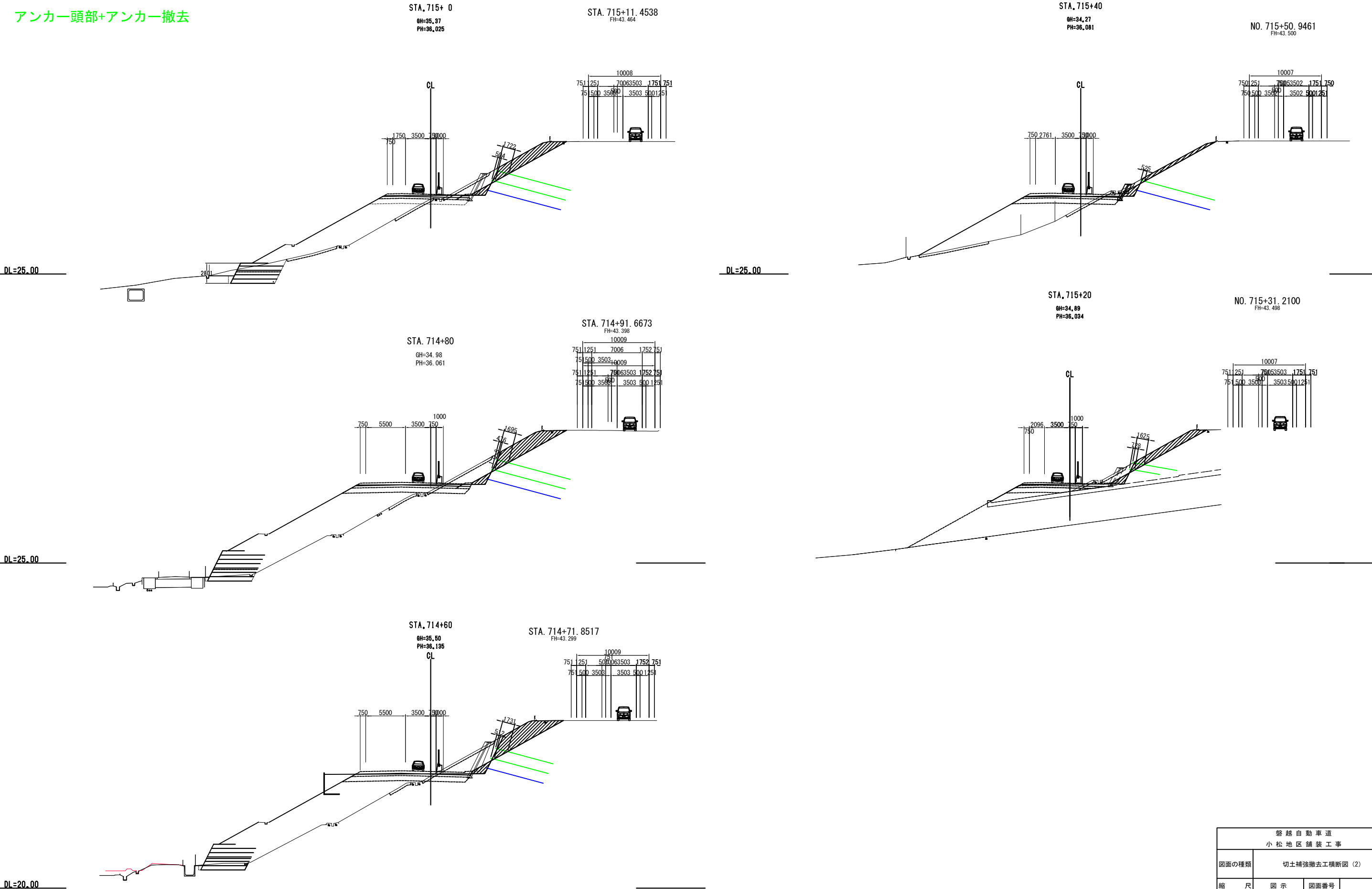
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	切土補強撤去工詳細図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

アンカー頭部+アンカー撤去



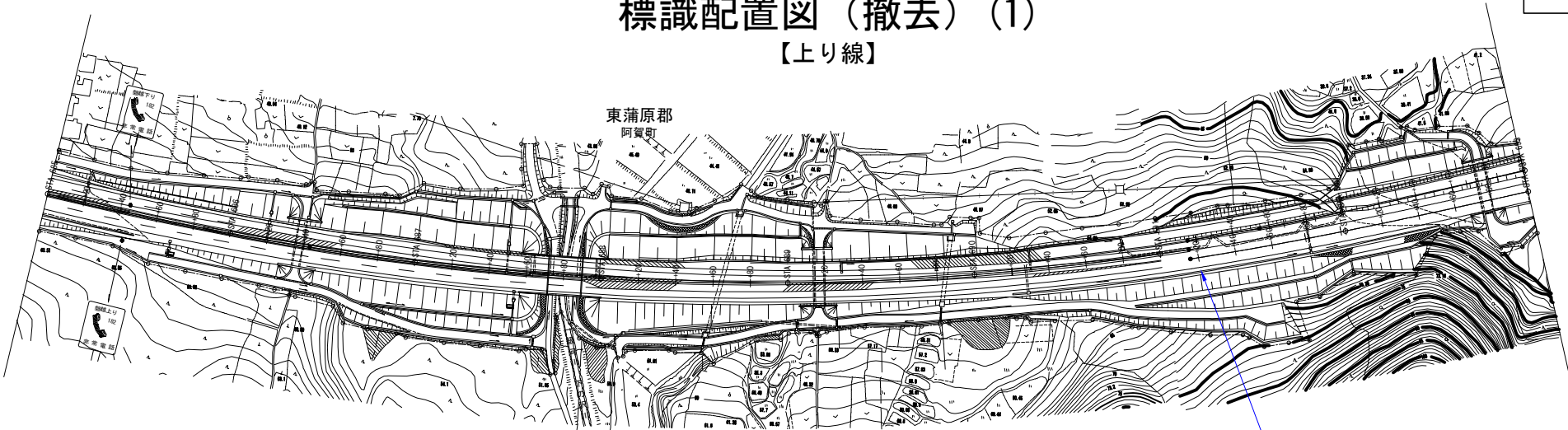
切土補強撤去工横断図（2）

アンカー頭部撤去
アンカー頭部+アンカー撤去




磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	切土補強撤去工横断図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

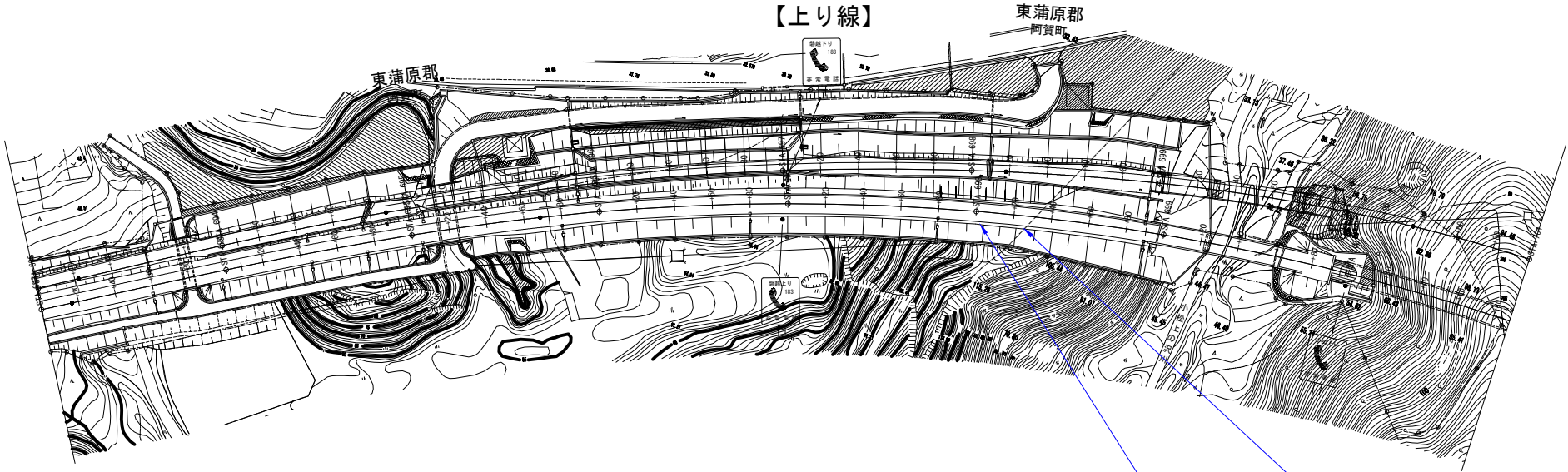
標識配置図（撤去）（1）
【上り線】



磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標識配置図（撤去）（1）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

既設	標識柱番号											1440 A420370				
	測点											STA. 691+20. 386				
	キロポスト											182. 952				
	設置場所											路肩				
	表示内容											追い越し禁止おわり 撤去 				
	反射形式											普通輝度式 (封入型反射式)				
	板サイズ											φ400 φ900				
	支柱形式											単柱				
	支柱寸法											φ101. 6×3. 2-5643				
	梁寸法											—				
	基礎形式 寸法											直接基礎 600×600×1300				
	標準図集											—				

標識配置図（撤去）（2）
【上り線】

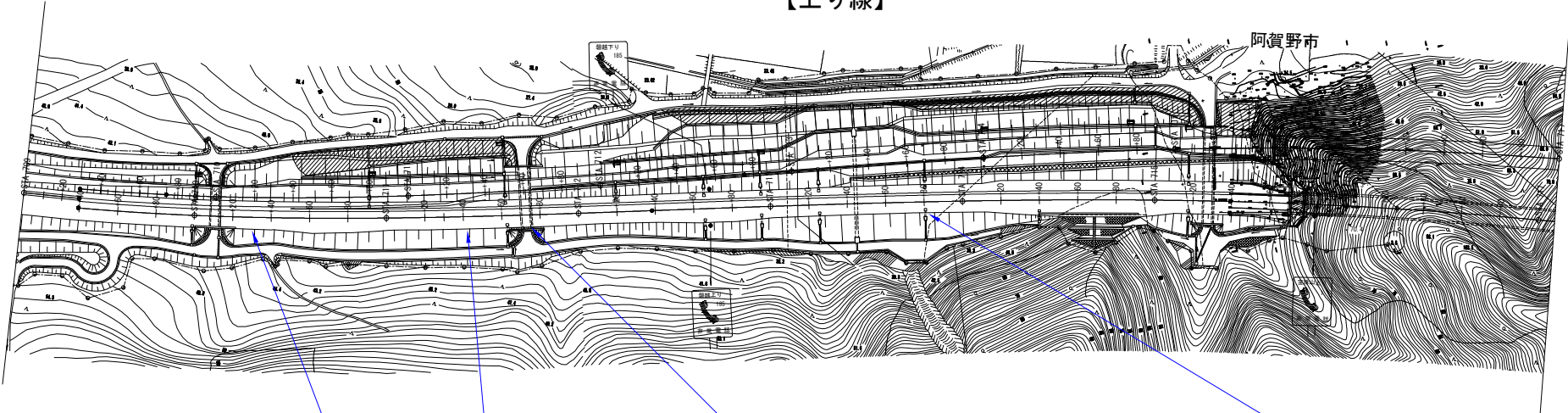


磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標識配置図（撤去）（2）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

既設	標識柱番号									1440 A420170	1440 A420171				
	測点									STA. 698+00.386	STA. 698+25.386				
	キロポスト									183.632	183.657				
	設置場所									路肩	路肩				
	表示内容									速度規制 追い越し禁止 追い越し禁止板撤去	撤去				
	反射形式									電光掲示板 普通輝度式(封入型反射式)	—				
	板サイズ									φ900	—				
	支柱形式									単柱	複柱				
	支柱寸法									φ190.7×5.3	H125×125×6.5×9				
	梁寸法									—	—				
	基礎形式 寸法									直接基礎	鋼管ぐい φ318.5				
	標準図集									—	—				

標識配置図（撤去）（4）
【上り線】

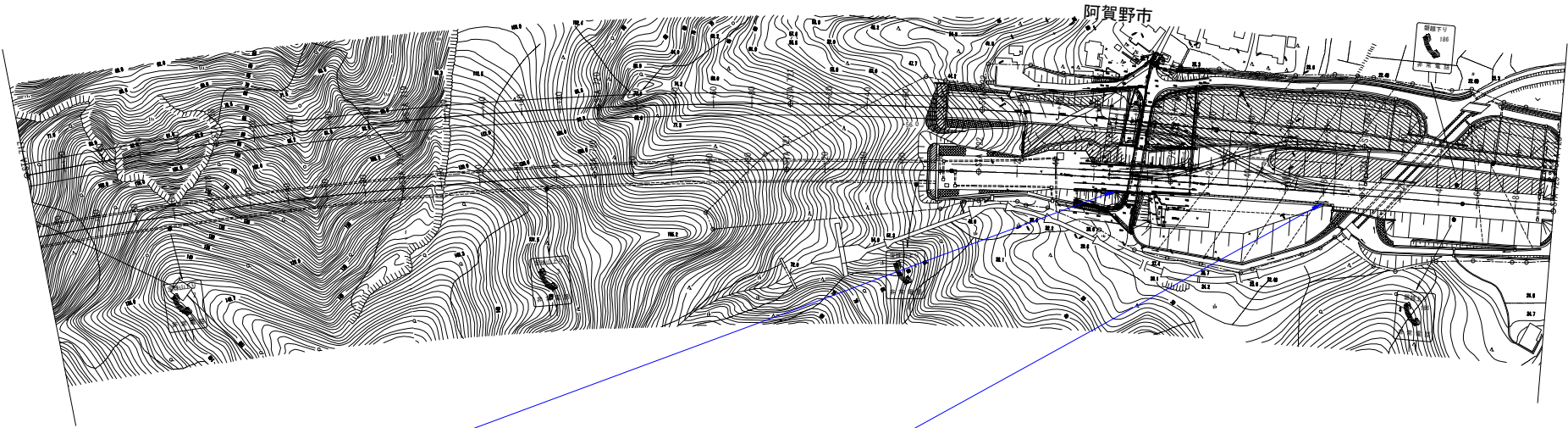
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標識配置図（撤去）（4）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



既設	標識柱番号				1440 A420177	1440 A420178		1440 A420179				1440 A420181				
	測点				STA. 710+30.386	STA. 711+40.386		STA. 711+75.386				STA. 713+80.386				
	キロポスト				184.862	184.972		185.007				185.212				
	設置場所				路肩	路肩		路肩				路肩				
	表示内容				速度規制 追い越し禁止 追い越し禁止板撤去 	撤去 		撤去 				1km先  移設 				
	反射形式				電光掲示板 普通輝度式(封入型反射式)	高輝度式 (カプセル型反射式)		高輝度式 (カプセル型反射式)				高輝度式 (カプセル型反射式)				
	板サイズ				Φ900	750×1500		750×1500				1200×660				
	支柱形式				単柱	単柱		単柱				単柱				
	支柱寸法				φ190.7×5.3	H100*100*6*8-4058		H100*100*6*8-4058				φ76.3*3.2-4800				
梁寸法					—	—		—				—				
基礎形式					直接基礎	鋼管ぐい Φ318.5		鋼管ぐい Φ318.5				直接基礎 600*600*900				
寸法					—	—		—				—				
標準図集					—	—		—				—				

標識配置図（撤去）（5）
【上り線】

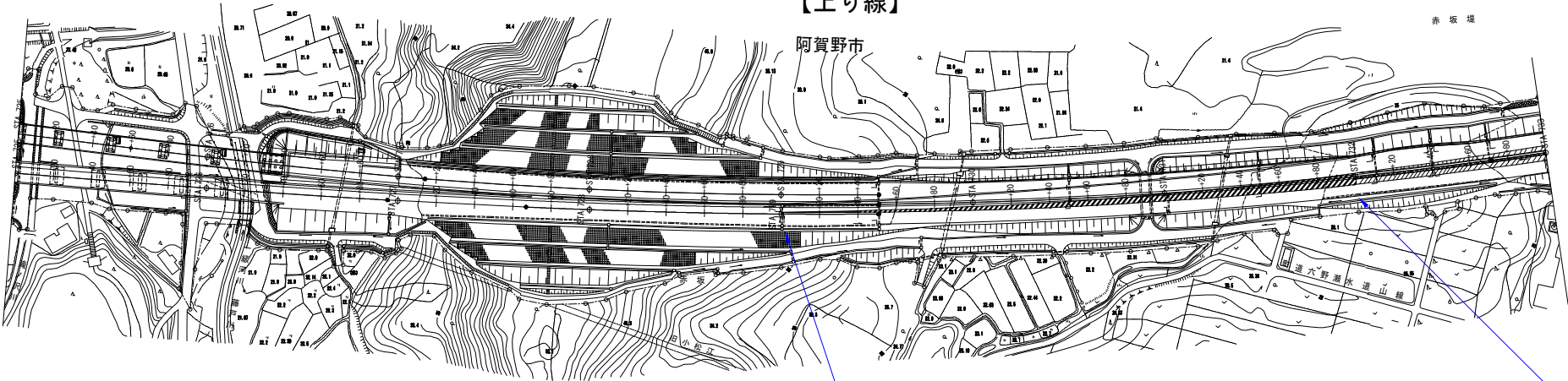
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標識配置図（撤去）（5）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



既設	標識柱番号					1440 A420407				1440 A420188					
	測点					STA. 722+72.386				STA. 723+80.386					
	キロポスト					186.104				186.212					
	設置場所					路肩 警戒標識 撤去				路肩 速度規制 追い越し禁止 追い越し禁止板撤去					
	表示内容														
	反射形式					高輝度式 (カプセル型反射式)				電光掲示板 普通輝度式(封入型反射式)					
	板サイズ					900×600				Φ900					
	支柱形式					単柱				単柱					
	支柱寸法					φ60.5×3.2				φ190.7×5.3					
	梁寸法					—				—					
	基礎形式寸法					Gr添架				直接基礎					
	標準図集					—				—					

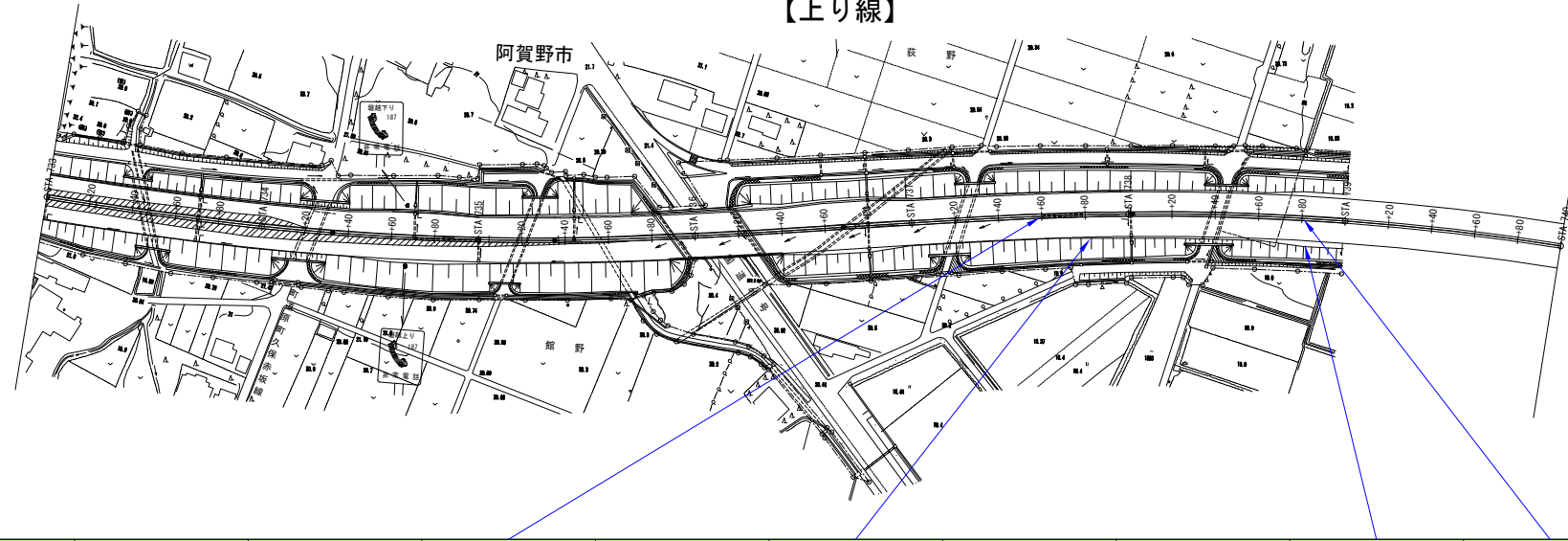
標識配置図（撤去）（6）
【上り線】

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標識配置図（撤去）（6）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



既設	標識柱番号								1440 A420191						1440 A420192			
	測点								STA. 729+00.386						STA. 732+00.386			
	キロポスト								186.732						187.032			
	設置場所								路肩						路肩			
	表示内容								追い越し禁止 対面通行 撤去  									
	反射形式								普通輝度式 (封入型反射式)						普通輝度式 (封入型反射式)			
	板サイズ								900×900 120×600 Φ900						1500×3500			
	支柱形式								単柱						複柱			
	支柱寸法								φ89.1×3.2-3789						H175×175×7.5×11-5280			
	梁寸法								—						—			
	基礎形式 寸法								直接基礎 F3 600×600×1000						鋼管ぐい Φ318.5			
	標準図集								—						—			

【上り線】

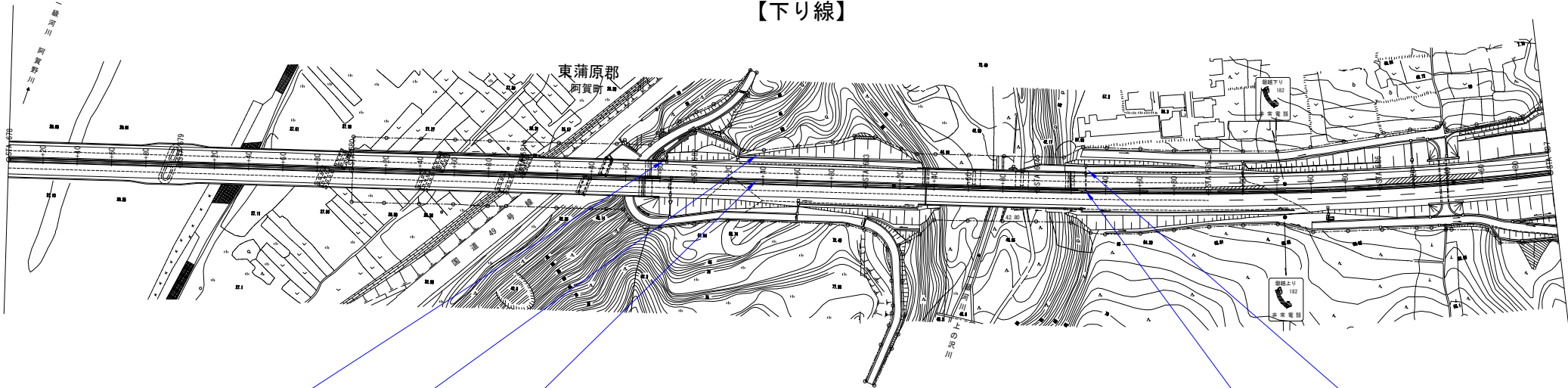


標識柱番号						1440 A420201		1440 A420200			1440 A420202	1440 A420304		1440 A420207	1440 A420208
測点						STA. 737+58. 386		STA. 737+80. 386			STA. 738+80. 386	STA. 738+80. 386		STA. 744+00. 386	STA. 744+00. 386
キロポスト						187. 59		187. 612			187. 712	187. 712		188. 232	188. 232
既設	設置場所					中央分離帯		路肩			路肩	中央分離帯		中央分離帯	路肩
	表示内容					左へ 撤去  左へ		車線減少 撤去 			車線減少300m先 撤去 	左へ 撤去  左へ		左へ 撤去  左へ 	
	反射形式					普通輝度式 (封入型反射式)		普通輝度式 (封入型反射式)			普通輝度式 (封入型反射式)	普通輝度式 (封入型反射式)		普通輝度式 (封入型反射式)	普通輝度式 (封入型反射式)
	板サイズ					900×900 400×1200		1500×3500			1500×3500	900×900 400×1200		900×900 400×1200	1500×3500
	支柱形式					単柱		複柱			複柱	単柱		単柱	複柱
	支柱寸法					φ101. 6×3. 2		H175×175×7. 5×11-4280(5447)			H175×175×7. 5×11-4280(5447)	φ101. 6×3. 2		φ101. 6×3. 2	H175×175×7. 5×11-4280(5447)
	梁寸法					—		—			—	—		—	—
	基礎形式寸法					Gr-添架		鋼管ぐい φ318. 5			鋼管ぐい φ318. 5	Gr-添架		Gr-添架	鋼管ぐい φ318. 5
	標準図集					—		—			—	—		—	—

標識配置図（撤去）(9)
【下り線】

81 / 123

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標識配置図（撤去）(9)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



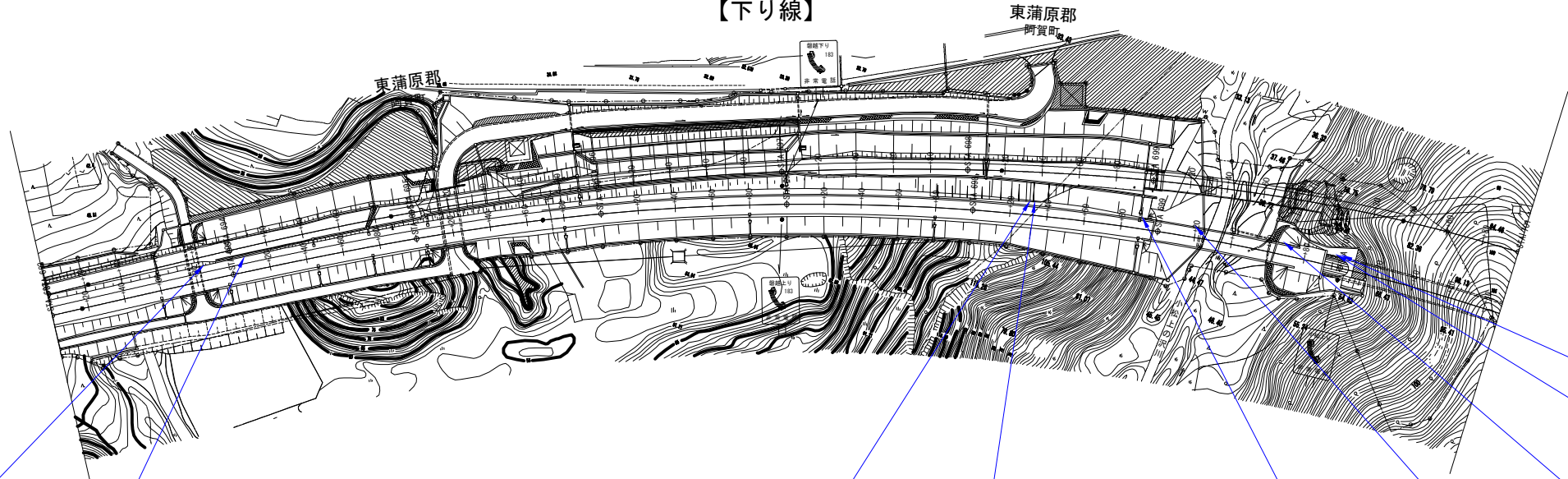
標識柱番号				1440 B420320	1440 B420322	1440 B420321					1440 B420324	1440 B420323			
測点				STA. 681+85. 386	STA. 682+40. 386	STA. 682+40. 386					STA. 684+20. 386	STA. 684+20. 386			
キロポスト				182. 017	182. 072	182. 072					182. 252	182. 252			
既設	設置場所			路肩	路肩	中央分離帯					中央分離帯	路肩			
	表示内容			対面通行 撤去 	走行注意 撤去 	左へ 撤去 					左へ 撤去 	走行注意 撤去 			
	反射形式			普通輝度式 (封入型反射式)	普通輝度式 (封入型反射式)	普通輝度式 (封入型反射式)					普通輝度式 (封入型反射式)	普通輝度式 (封入型反射式)			
	板サイズ			1200×1200	900×900 400×1200	900×900 400×1200					900×900 400×1200	900×900 400×1200			
	支柱形式			単柱	単柱	単柱					単柱	単柱			
	支柱寸法			H125*125*6. 5*9-5968	H100×100×6×8×5377	Φ101. 6*3. 2-4483					Φ101. 6×4. 2×4483	H100×100×6×8×5377			
	梁寸法			—	—	—					—	—			
基礎形式 寸法				鋼管ぐい (サイズ不明)	鋼管ぐい (サイズ不明)	Gr-添架					Gr-添架	鋼管ぐい (サイズ不明)			
標準図集				G109 DS67	G110 DS68	—					—	G110 DS68			

標識柱番号				1440 B420325	—	標識台帳無し			1440 B420326		1440 B420327	1440 B420328	1440 B420329		
測点				STA. 688+20. 386	STA. 688+40	STA. 688+48付近			STA. 690+20. 386		STA. 690+60. 386	STA. 691+20. 386	STA. 691+20. 386		
キロポスト				182. 652	182. 672	182. 68付近			182. 852		182. 892	182. 952	182. 952		
設置場所				路肩		路肩			路肩		路肩	路肩	路肩		
表示内容				300m先対面通行 撤去  300m先		300m先非常電話 撤去 			対面通行 撤去 		この先対面通行 撤去 	対面通行 撤去 	この先追越禁止 撤去 		
反射形式				普通輝度式 (封入型反射式)		—			普通輝度式 (封入型反射式)		高輝度式 (カプセル型反射式)	普通輝度式 (封入型反射式)	普通輝度式 (封入型反射式)		
板サイズ				900×900 400×1200		160×350			900×900 400×1200		1200×2500	900×900	φ900 180×600		
支柱形式				単柱		単柱			単柱		複柱	単柱	単柱		
支柱寸法				H100×100×6×8×5377		—			H100*100*6*8-5377		H125*125*6.5*9-3884(4717)	φ101. 6*3. 2-5140	φ101. 6*3. 2-5423		
梁寸法				—		—			—		—	—	—		
基礎形式寸法				鋼管ぐい (サイズ不明)		Gr-添架			鋼管ぐい (サイズ不明)		鋼管ぐい (サイズ不明)	コンクリート基礎 600*600*1300	コンクリート基礎 600*600*1300		
標準図集				G110 DS68		—			G110 DS68		—	G120A F3	G119C F3		

標識配置図（撤去）（11）
【下り線】

83 / 123

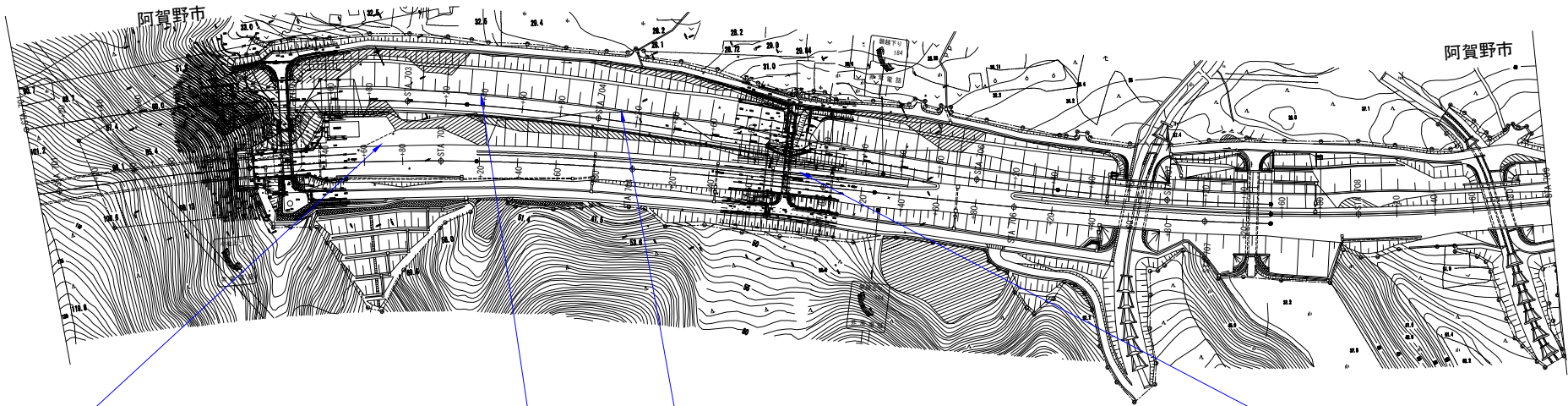
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標識配置図（撤去）（11）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



標識柱番号			1440 B420355	1440 B420147	—			—	1440 B420148	1440 B420356	—	1440 B420149	標識台帳無し	標識台帳無し	1440 B420150	標識台帳無し
測点			STA. 693+87. 386	STA. 694+8. 386	STA. 694+40			STA. 697+00	STA. 698+30. 386	STA. 698+36. 386	STA. 698+40	STA. 698+90. 386	STA. 699+20付近	STA. 699+80付近	STA. 699+95. 386	STA. 699+98. 386
キロポスト			183. 219	183. 24	183. 272			183. 532	183. 662	183. 668	183. 672	183. 722	183. 75付近	183. 81付近	183. 827	183. 830付近
既設	設置場所		路肩	路肩					路肩	路肩		路肩	路肩	路肩	路肩	路肩
	表示内容		300m先非常電話 撤去 	2km先除雪開放 移設 					阿賀野市 撤去 	撤去 		速度規制 追い越し禁止 撤去 	投雪禁止 撤去 	投雪禁止解除 撤去 	小松トンネル 撤去 	300m先非常電話 撤去 
	反射形式		高輝度式 (カプセル型反射式)	高輝度式 (カプセル型反射式)					高輝度式 (カプセル型反射式)	高輝度式 (カプセル型反射式)		電光掲示板 普通輝度式(封入型反射式)	—	—	高輝度式(カプセル型反射式) 普通輝度式(封入型反射式)	—
	板サイズ		160×350	1200×660					2000×1500	900×600		Φ900	200×200	300×300	1200×2500 400×2500	160×350
	支柱形式		単柱	単柱					複柱	単柱		単柱	単柱	単柱	複柱	単柱
	支柱寸法		φ34×2. 3×2150	φ76. 3*3. 2-4800					H125*125*6. 5*9-5574	φ60. 5×3. 2		φ190. 7×5. 3	—	—	H175*175*7. 5* 11-5480(5830)	—
	梁寸法		—	—					—	—		—	—	—	—	—
	基礎形式 寸法		Gr-添架	直接基礎 600*600*900					直接基礎 2000*1500*1700	Gr添架		直接基礎 サイズ不明	—	—	鋼管ぐい Φ318. 5	Gr-添架
	標準図集		—	—					—	—		—	—	—	—	—

標識配置図（撤去）（12）
【下り線】

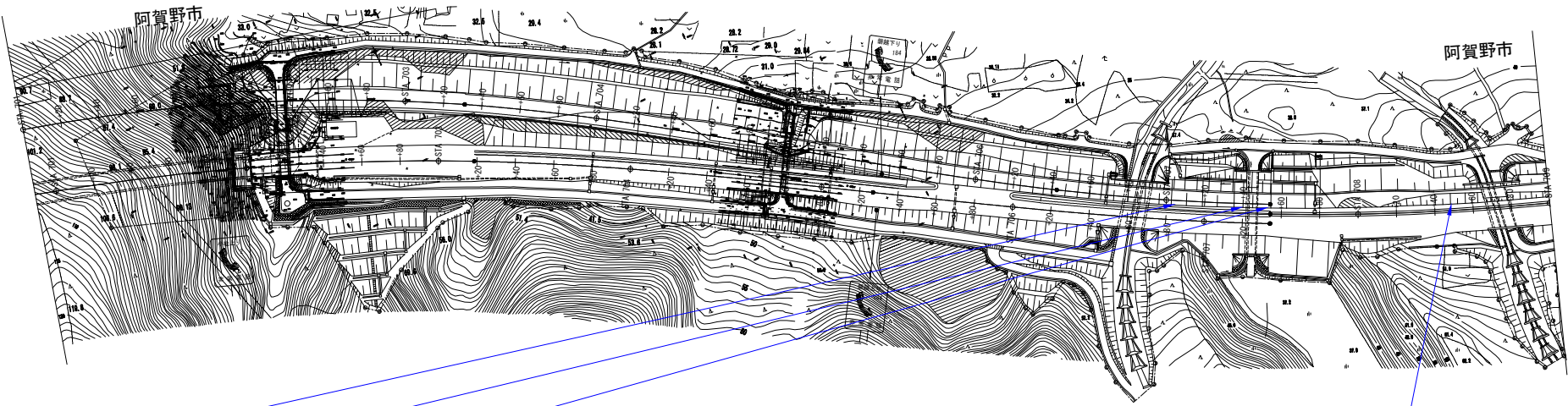
峠越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標識配置図（撤去）（12）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



標識柱番号				標識台帳無し			1440 B420280	1440 B420151				1440 B420152			
測点				STA. 702+68付近			STA. 703+38. 386	STA. 704+10. 386				STA. 704+85. 386			
キロポスト				184. 10付近			184. 17	184. 242				184. 317			
既設	設置場所			路肩			路肩	路肩				路肩			
	表示内容			300m先非常電話 撤去 			動物注意 撤去 	1km先除雪開放 移設 				車間確認200m先 撤去 			
	反射形式			—			普通輝度式 （封入型反射式）	高輝度式 （カプセル型反射式）				高輝度式 （カプセル型反射式）			
	板サイズ			160 × 350			900 × 900 400 × 1200	1200 × 660				1200 × 2000			
	支柱形式			単柱			単柱	単柱				複柱			
	支柱寸法			—			H125*125*6. 5*9-5469	φ76. 3*3. 2-4800				H125*125*6. 5*9-4314 (4981)			
	梁寸法			—			—	—				—			
	基礎形式寸法			Gr-添架			直接基礎 900*900*1300	直接基礎 600*600*900				鋼管ぐい φ318. 5			
	標準図集			—			—	—				—			

標識配置図（撤去）（13）
【下り線】

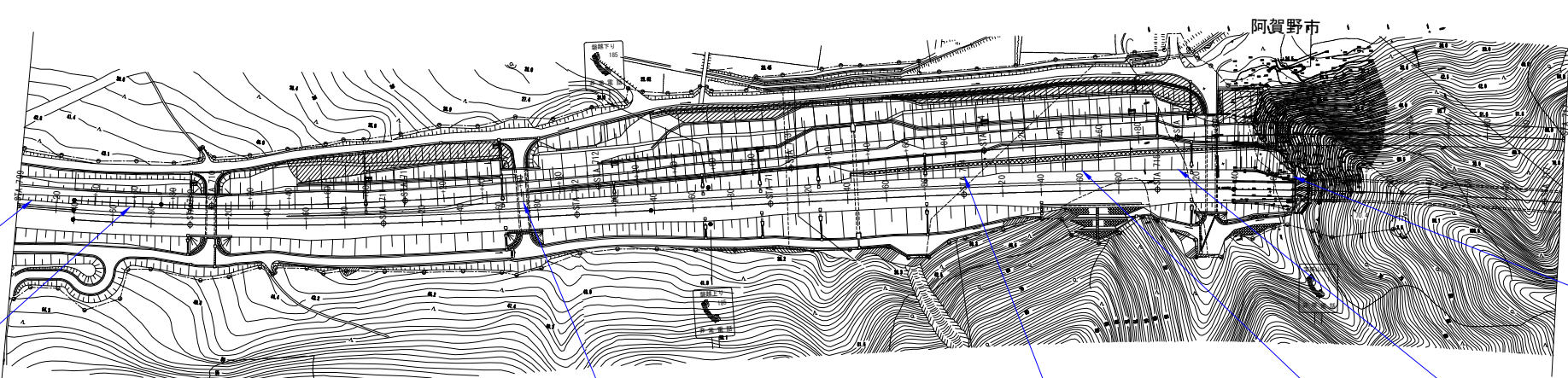
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標識配置図（撤去）（13）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



標識柱番号					1440 B420153	1440 B420154	1440 B420155						1440 B420157			
測点					STA. 706+85.386	STA. 707+20.386	STA. 707+55.386						STA. 708+48.386			
キロポスト					184.517	184.552	184.587						184.68			
既設	設置場所				路肩	路肩	路肩						路肩			
	表示内容				車間確認0m 撤去 	車間確認35m 撤去 	車間確認70m 撤去 						300m先非常電話 撤去 			
	反射形式				高輝度式 (カプセル型反射式)	高輝度式 (カプセル型反射式)	高輝度式 (カプセル型反射式)						高輝度式 (カプセル型反射式)			
	板サイズ				1000×1500	750×1500	750×1500						160×350			
	支柱形式				単柱	単柱	単柱						単柱			
	支柱寸法				H100*100*6*8-4304	H100*100*6*8-4058	H100*100*6*8-4058						φ34.0×2.3×2150			
	梁寸法				—	—	—						—			
	基礎形式 寸法				鋼管ぐい Φ318.5	鋼管ぐい Φ318.5	鋼管ぐい Φ318.5						Gr-添架			
	標準図集				—	—	—						—			

標識配置図（撤去）(14)
【下り線】

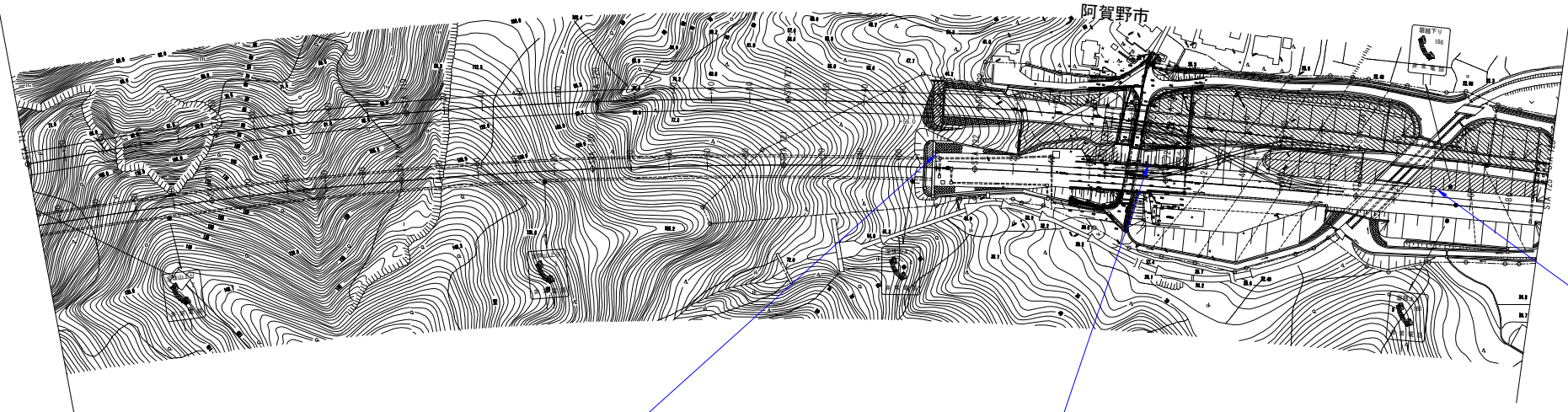
峠越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	標識配置図（撤去）(14)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



標識柱番号	1440 B420156	1440 B420358					1440 B420157			1440 B420158		1440 B420159	1440 B420281		1440 B420160
測点	STA. 709+10. 386	STA. 709+67. 386					STA. 711+70. 386			STA. 714+00. 386		STA. 715+10. 386	STA. 715+70. 386		STA. 715+70. 386
キロポスト	184. 742	184. 799					185. 002			185. 232		185. 292	185. 342		185. 402
既設	設置場所	路肩	路肩				路肩			路肩		路肩	路肩		路肩
	表示内容	500m先除雪開放 移設 	300m先非常電話 撤去 				速度規制 追い越し禁止 追い越し禁止板撤去 			追い越し車線2km先 撤去 		駐車禁止警告 移設 	駐車禁止警告 移設 		宝珠山トンネル 撤去 
	反射形式	高輝度式 (カプセル型反射式)	高輝度式 (カプセル型反射式)				電光掲示板 普通輝度式(封入型反射式)			高輝度式 (カプセル型反射式)		普通輝度式 (封入型反射式)	普通輝度式 (封入型反射式)		高輝度式(カプセル型反射式) 普通輝度式(封入型反射式)
	板サイズ	1200×660	160×350				Φ900 Φ900			1500×3500		900×600	900×600		1200×2800 400×2800
	支柱形式	単柱	単柱				単柱			複柱		単柱	単柱		複柱
	支柱寸法	φ76. 3×3. 2-4800	φ34. 0×2. 3×2150				φ190. 7×5. 3			H175*175*11-4780(4947)		φ76. 3×3. 2-4400	φ76. 3×3. 2-4400		H200*200*8*12-5735(6855)
	梁寸法	—	—				—			—		—	—		—
	基礎形式 寸法	直接基礎 600*600*900	Gr-添架				直接基礎 サイズ不明			鋼管ぐい Φ318. 5		直接基礎 500*500*800	直接基礎 500*500*800		鋼管ぐい Φ318. 5
	標準図集	—	—				—			—		—	—		—

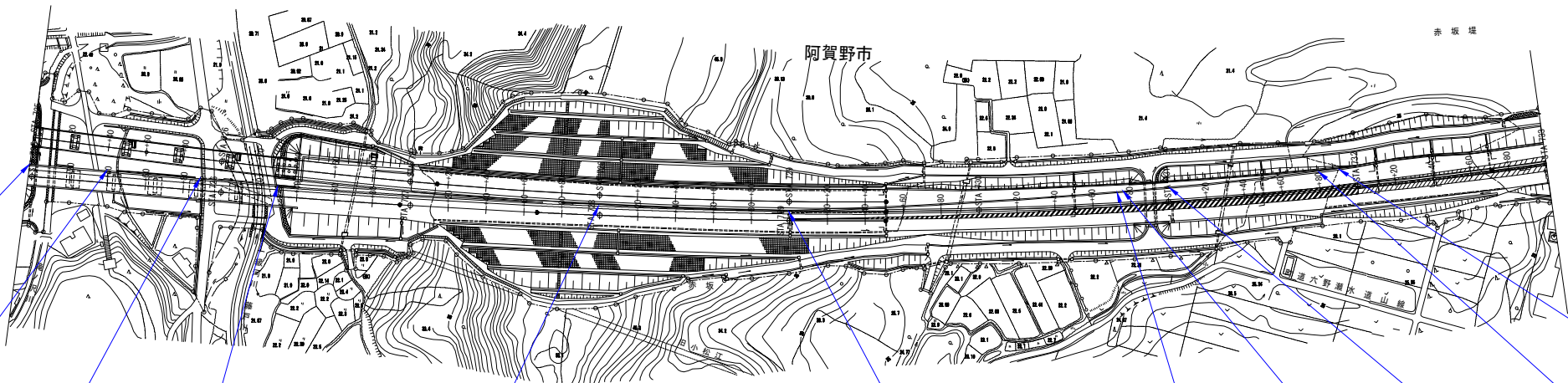
標識配置図（撤去）（15）
【下り線】

嵯 越 自 動 車 道 小 松 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	標識配置図（撤去）（15）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		



標識柱番号							標識台帳無し			1440 B420161				1440 B420162	
測点							STA. 721+80付近			STA. 722+90. 386				STA. 724+40. 386	
キロポスト							186. 01付近			186. 122				186. 272	
既 設	設置場所						路肩 300m先非常電話 撤去			路肩 消灯確認 移設				路肩 速度規制 追い越し禁止 追い越し禁止板撤去	
	表示内容														
	反射形式						—			普通輝度式 (封入型反射式)				電光掲示板 普通輝度式(封入型反射式)	
	板サイズ						160×350			1350×450				φ900 φ900	
	支柱形式						単柱			単柱				単柱	
	支柱寸法						—			φ76. 3×3. 2-4450				φ190. 7×5. 3	
	梁寸法						—			—				—	
	基礎形式 寸法						Gr-添架			直接基礎 500*500*900				直接基礎 サイズ不明	
	標準図集						—			—				—	

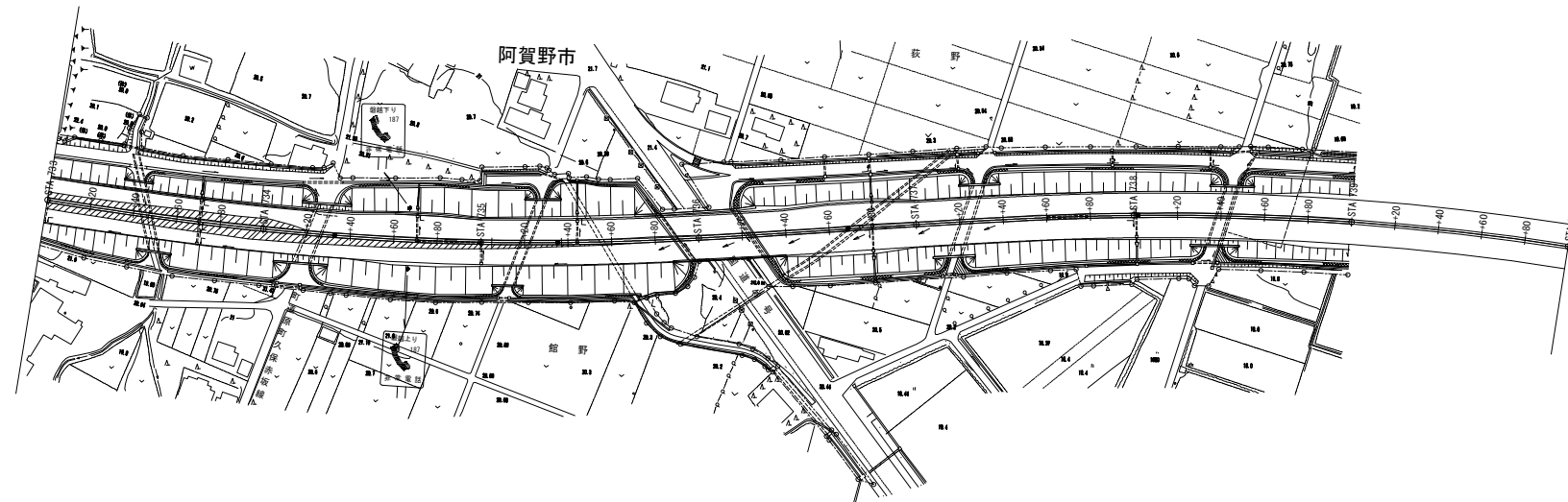
標識配置図（撤去）（16）
【下り線】



標識柱番号	標識台帳無し	標識台帳無し	標識台帳無し	標識台帳無し		標識台帳無し			1440 B420165		1440 B420163	標識台帳無し	標識台帳無し	標識台帳無し	1440 B420164	
測点	STA. 725+00付近	STA. 725+40付近	STA. 725+90付近	STA. 726+30付近		STA. 728+00付近			STA. 728+98. 386		STA. 730+75. 386	STA. 730+75. 386付近	STA. 731+00付近	STA. 731+80付近	STA. 731+90. 386	
キロポスト	186. 33付近	186. 37付近	186. 42付近	186. 47付近		186. 63付近			186. 73		186. 907	186. 907付近	186. 93付近	186. 9付近	187. 022	
既設	設置場所	路肩	路肩	路肩	路肩				路肩		路肩	路肩	路肩	路肩	路肩	
	表示内容	投雪禁止 撤去	投雪禁止解除 撤去	投雪禁止 撤去	投雪禁止解除 撤去				300m先非常電話 撤去		安田インター 2km 撤去	投雪禁止 撤去	投雪禁止解除 撤去	300m先非常電話 撤去	非常駐車帯 撤去	
	反射形式	—	—	—	—				普通輝度式 （封入型反射式）		高輝度式 （カプセル型反射式）	—	—	—	高輝度式 （カプセル型反射式）	
	板サイズ	200×200	300×300	200×200	300×300				Φ400 Φ900		1500×4500	200×200	300×300	160×350	900×600	
	支柱形式	単柱	単柱	単柱	単柱				単柱		複柱	単柱	単柱	単柱	単柱	
	支柱寸法	—	—	—	—				φ76. 3*3. 2-4510		H175*175*7. 5*11-3980	—	—	—	φ76. 3*3. 2-5083	
	梁寸法	—	—	—	—				—		—	—	—	—	—	
	基礎形式寸法	Gr-添架	Gr-添架	Gr-添架	Gr-添架				直接基礎 600*600*1000		鋼管ぐい Φ318. 5	Gr-添架	Gr-添架	Gr-添架	F2 500*500*1200	
	標準図集	—	—	—	—				—		G38 DS06	—	—	—	G117B	

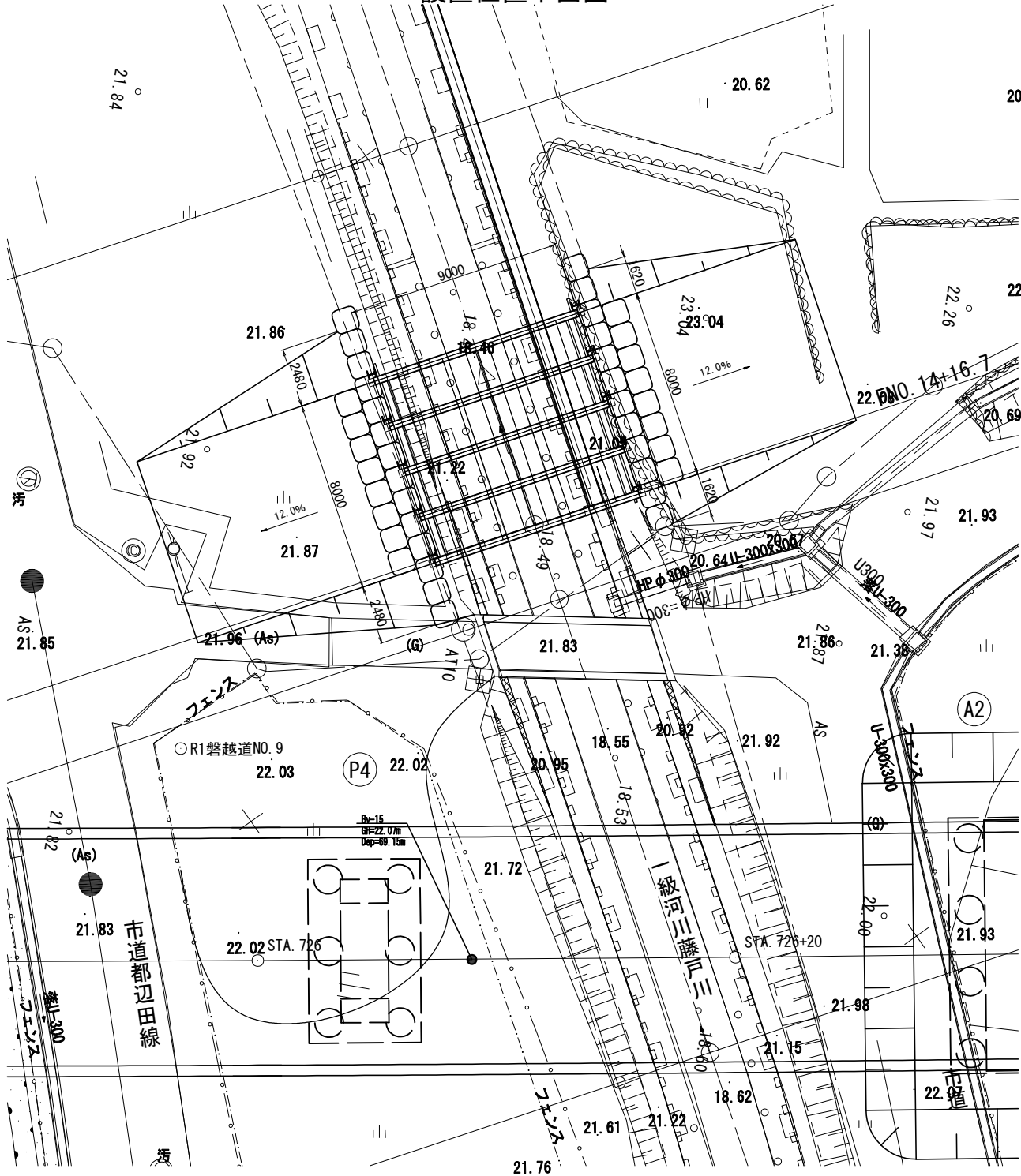
標識配置図（撤去）（17）

【下り線】

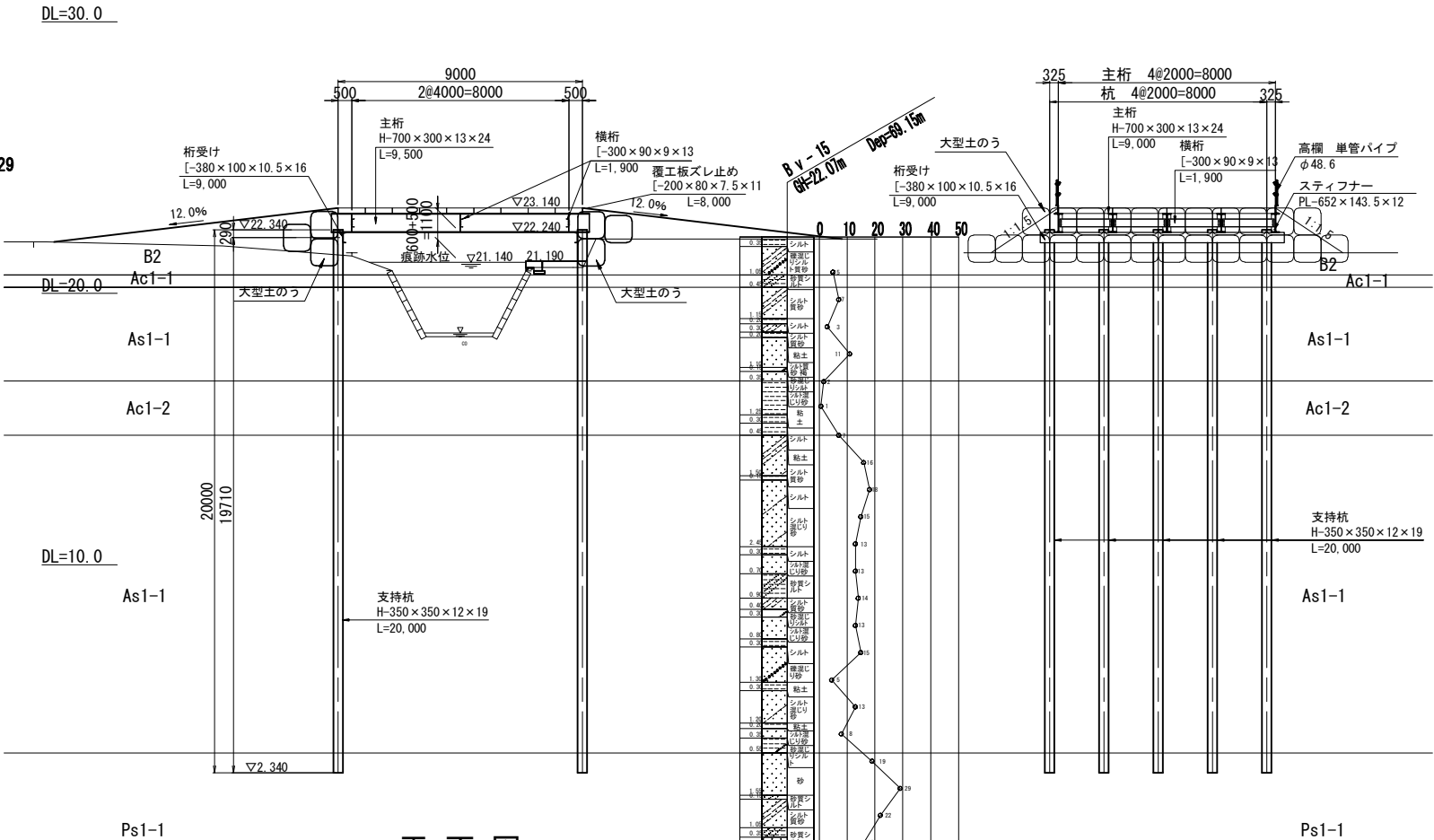
[illegible]

仮栈橋工詳細図(1) S=1:250
草水高架橋

設置位置平面図

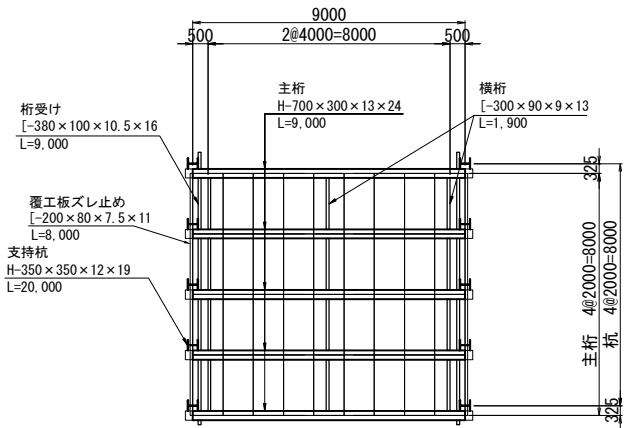


側面図



断面図

平面図



材料表

種別	断面 (mm)	長さ (m)	単位質量 (kg/m)	一部材当 (kg)	員数	質 量 (kg)	材質	摘要
支持杭	H-350×350×12×19	20.00	135.0	2,700.0	10	27,000	SS400	1箇所ジョイント
主桁	H-700×300×13×24	9.50	182.0	1,729.0	5	8,645	SS400	
横桁	[-300×90×9×13	1.90	38.1	72.4	12	869	SS400	
桁受け	[-380×100×10.5×16	9.00	54.5	490.5	2	981	SS400	
地覆	[-300×90×9×13	9.00	38.1	342.9	2	686	SS400	
ずれ止め	[-200×80×7.5×11	8.00	24.6	196.8	2	394	SS400	
スティフナー	PL-652×143.5×12			8.8	24	211	SS400	
添接工 (支持杭)	PL-12×350×550			18.1	20	362	SS400	2枚/1組当たり
	PL-12×150×550			7.8	40	312		4枚/1組当たり
	PL-9×240×310			5.3	20	106		2枚/1組当たり
	M22-85				320		F10 T	32本/1組当たり
	M22-70				120			12本/1組当たり
添接箇所					10			
合計						39,657	kg	
覆工板	1000×2000	2.00	200.0	400.0	36	14,400	SS400	72 m ²
高欄	単管パイプ φ48.6				18	m		

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	仮栈橋工詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新 潟 工 事 事 務 所		

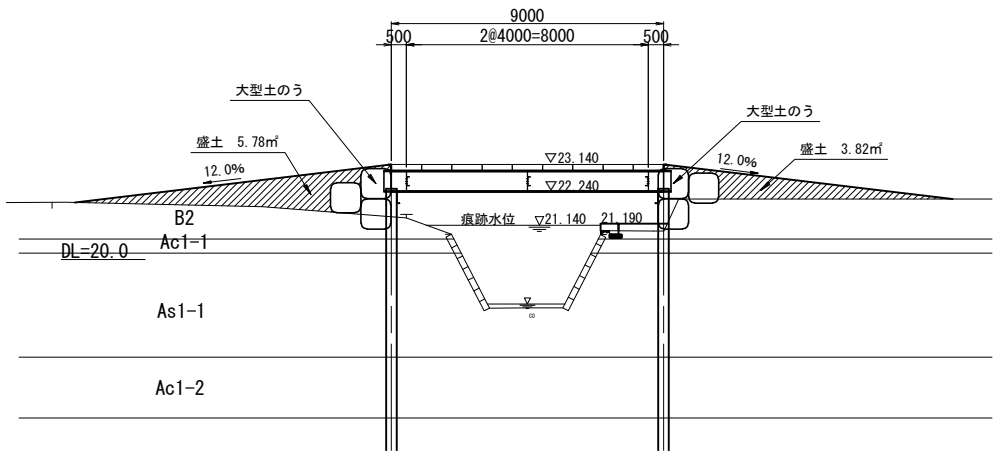
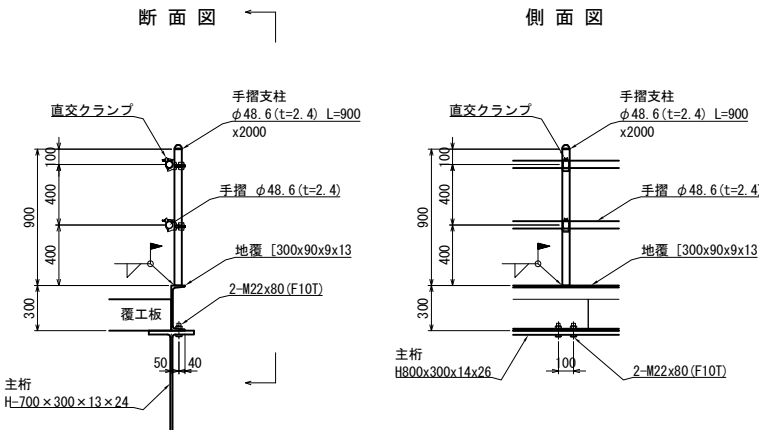
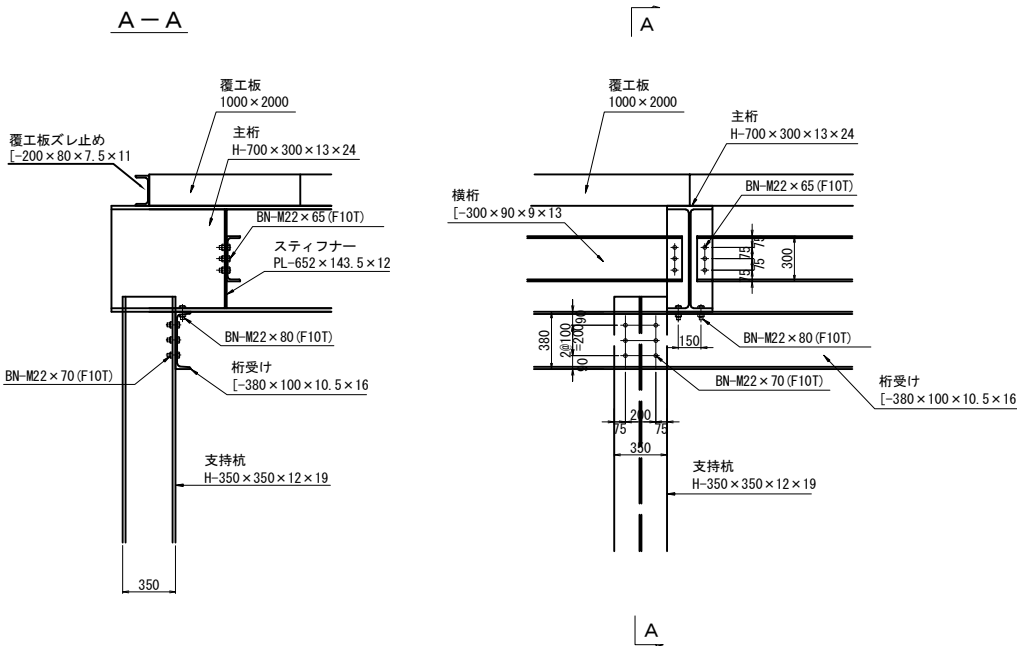
部材取付・接合詳細図 (参考図) S=1:50

主桁支点部・杭頭部

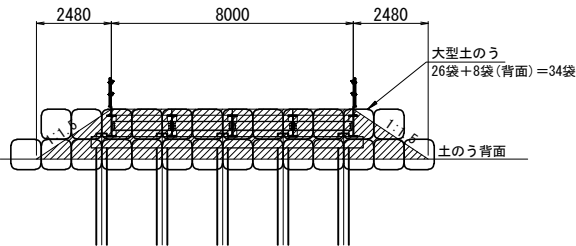
高欄

土工図 S=1:250

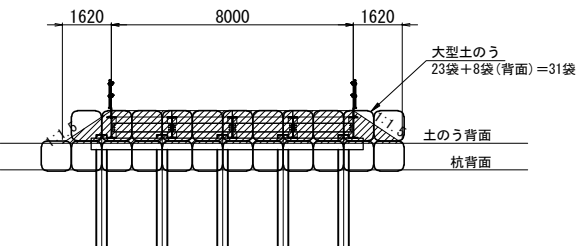
DL=30.0



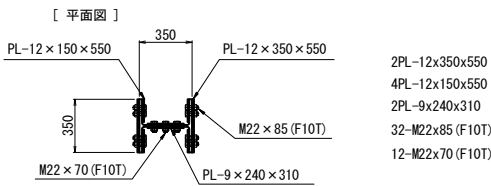
左岸側



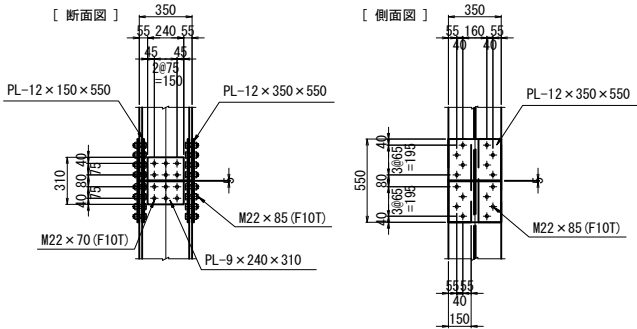
右岸側



支持杭継手部



2PL-12x350x550
4PL-12x150x550
2PL-9x240x310
32-M22x85 (F10T)
12-M22x70 (F10T)



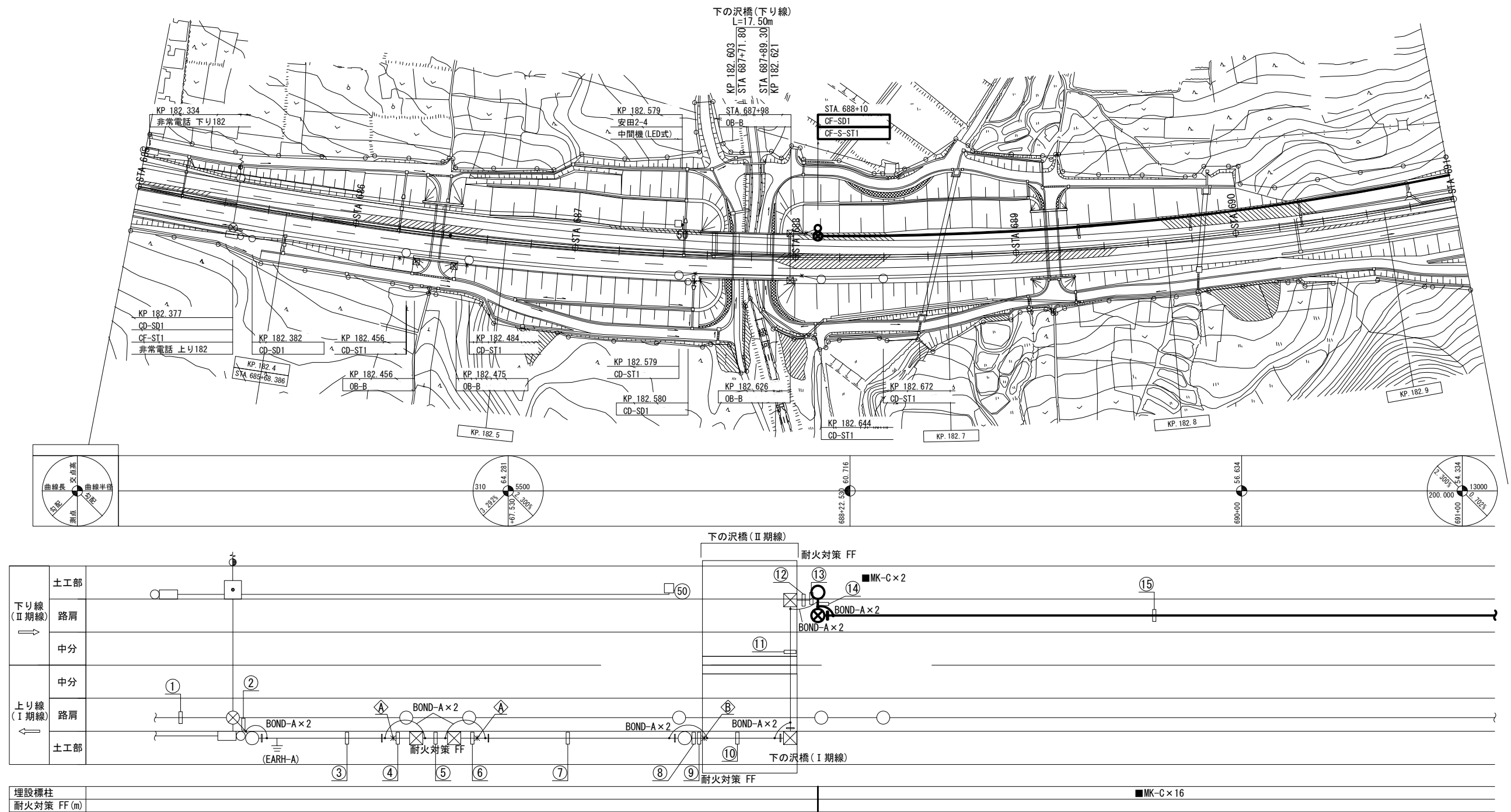
土量数量表

	距離 (m)	盛 土		大型土のう 個数 (袋)
		断面積 (㎡)	平均断面積 (㎡)	
左岸側	0.00			
	2.48	5.78	2.89	7.2
	8.00	5.78	5.78	46.2
	2.48	0.00	2.89	7.2
右岸側				60.6
	0.00			
	1.62	3.82	1.91	3.1
	8.00	3.82	3.82	30.6
合 計	1.62	0.00	1.91	3.1
			36.8	31
			97.4	65

磐越自動車道 宝珠山トンネル工事

図面の種類	草水高架橋 工用仮棧橋工B1構造図 (その2)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

配管配線図(1)(更新)
(KP182.332~KP182.932)



機器表

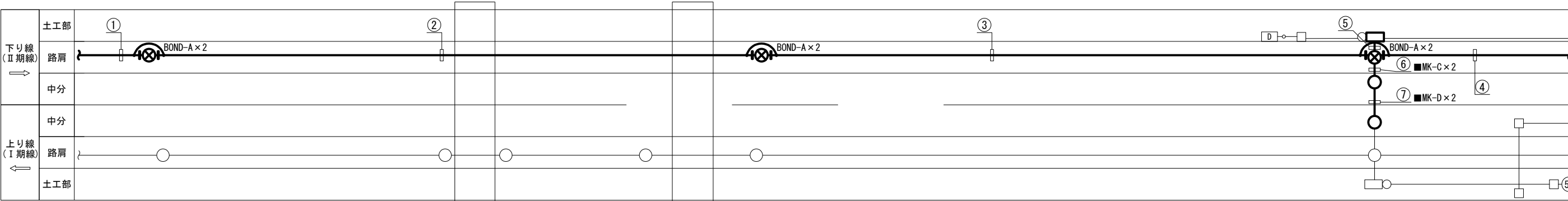
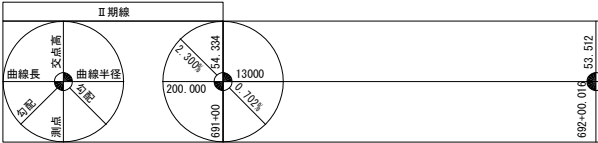
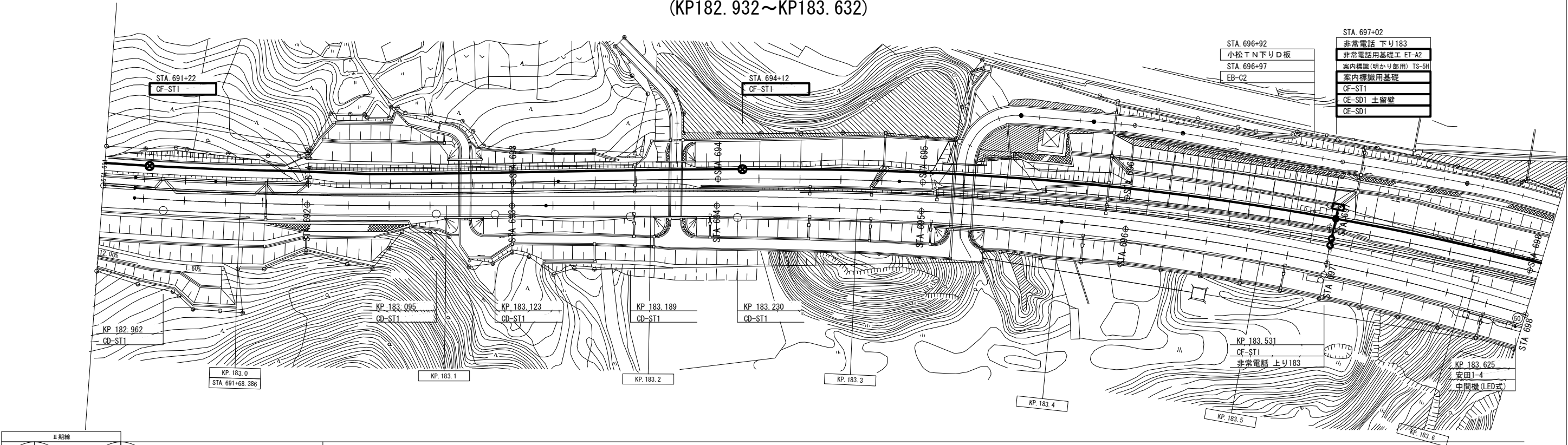
シンボル		シンボル	
○	非常電話	☒	マンホール
⑤	可変式速度規制標識	☒	ブルボックス
□	ハンドホール電気用	●	引込柱
●	ハンドホール電気用(接続点有)	■	管路埋設標
○	ハンドホール通信用	■	配管伸縮継手(EXφSS1)
⊗	ハンドホール通信用(接続点有)	BOND-A	ハンドホール用ボンドを設置

凡 例

□ : 既設
■ : 新設

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	配管配線図(1)(更新) (KP182.332~KP182.932)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

配管配線図(2)(更新)
(KP182. 932~KP183. 632)



埋設標柱	■MK-C×1	■MK-C×16	■MK-C×16	■MK-C×6
耐火対策 FF (m)				

機器表

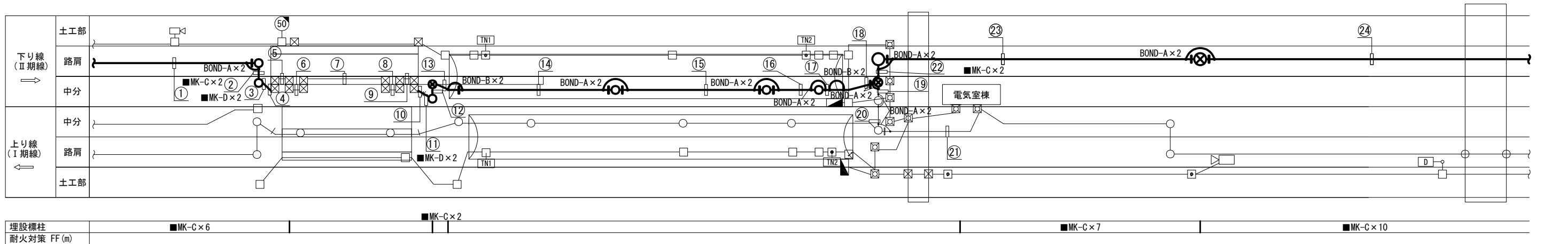
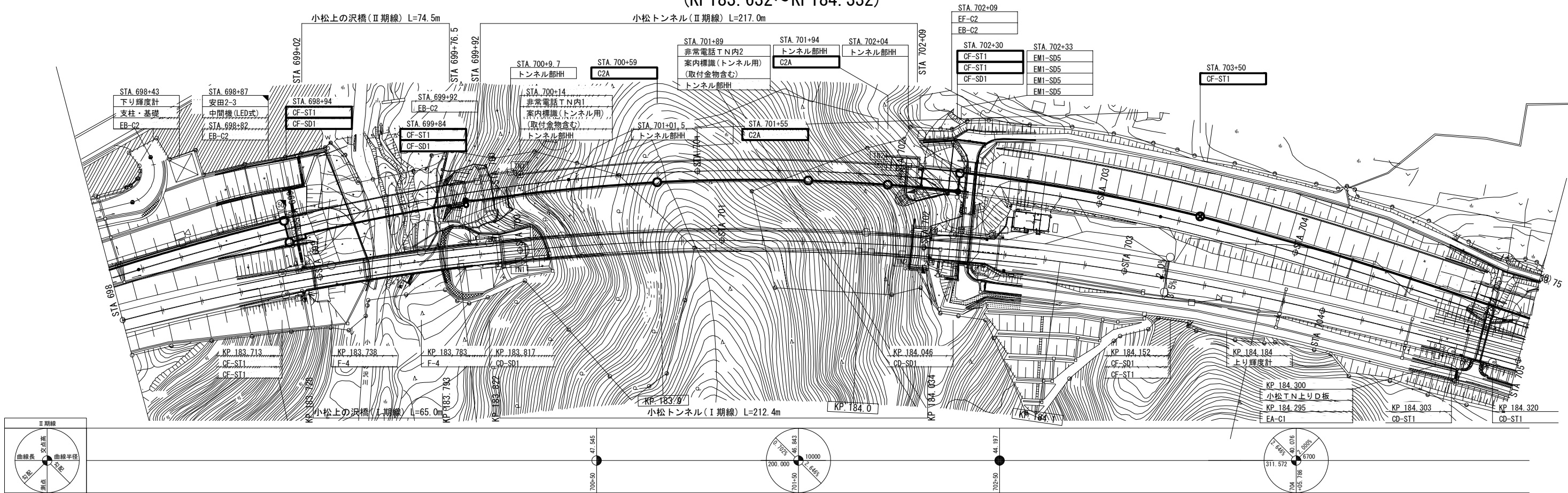
シンボル		シンボル	
D型情報板	□	マンホール	⊗
非常電話	○	ブルボックス	⊗
可変式速度規制標識	⑤	引込柱	●
ハンドホール電気用	□	管路埋設標	■
ハンドホール電気用(接続点有)	■	配管伸縮継手(EXφSS1)	⊥
ハンドホール通信用	○	ハンドホール用ボンドを設置	BOND-A
ハンドホール通信用(接続点有)	⊗		

凡 例

- : 既設
- : 新設
- : 新設(別途)

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	配管配線図(2)(更新) (KP182. 932~KP183. 632)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社		
事務所名	新潟工事事務所		

配管配線図(3)(更新)
(KP183. 632~KP184. 332)



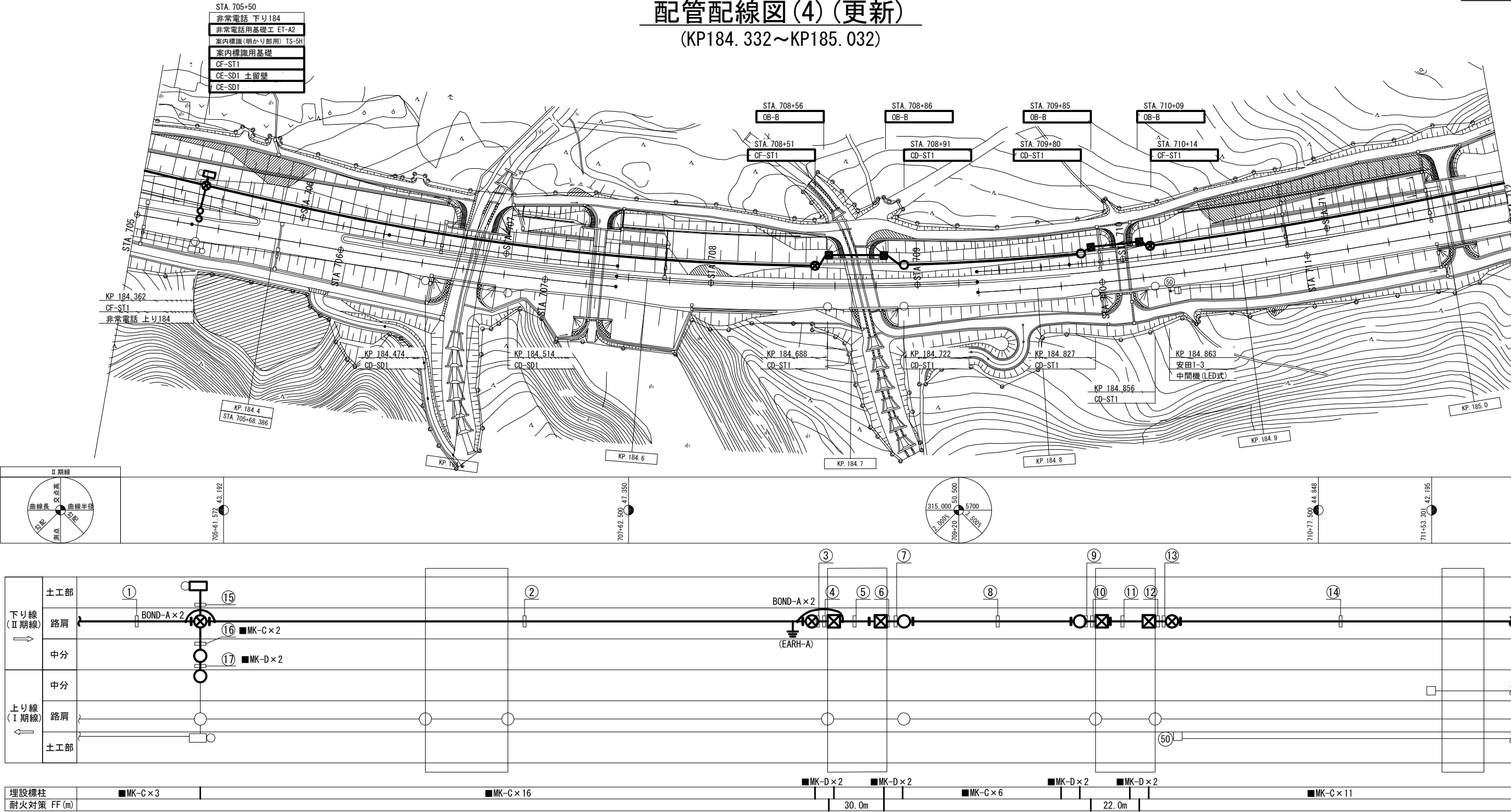
注記
II期線トンネル内ハンドホールは、「機器割付図」を参照すること。

機器表					
シンボル		シンボル		シンボル	
	D型情報板		マンホール		ハンドホール通信用
	非常電話		プルボックス		ハンドホール通信用(接続点有)
	輝度計		ハンドホール電気用		引込柱
	可変式速度規制標識		ハンドホール電気用(接続点有)		ハンドホール用ボンドを設置
	分電盤				伸縮継手用ボンドを設置

凡 例			
	：既設		：移設(別途)
	：新設		：新設(別途)

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	配管配線図(3)(更新) (KP183. 632~KP184. 332)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社		
事務所名	新潟工事事務所		

配管配線図(4)(更新)
(KP184.332~KP185.032)



機器表

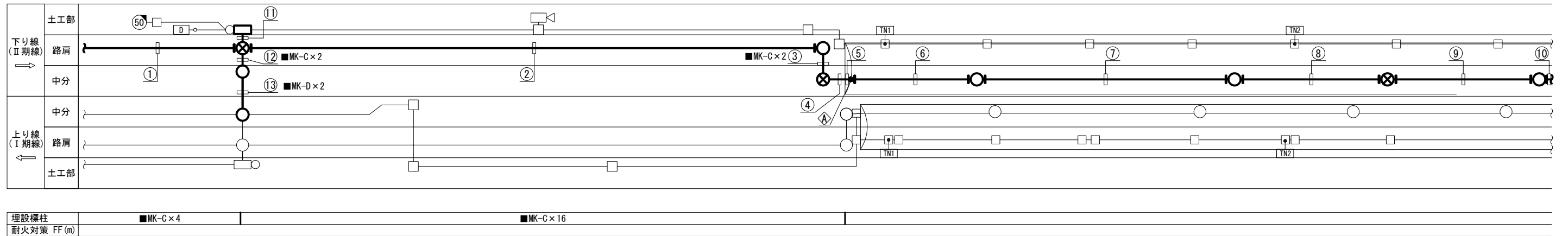
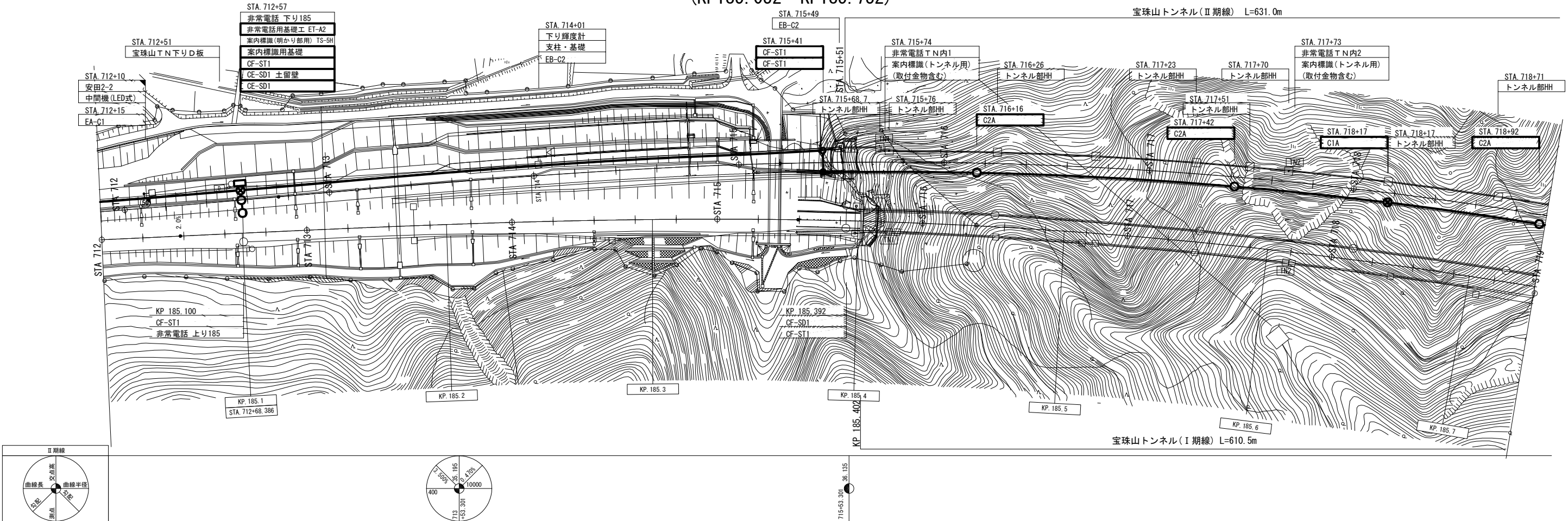
シンボル		シンボル	
○	非常電話	☒	マンホール
(50)	可変式速度規制標識	☒	ブルボックス
□	ハンドホール電気用	●	引込柱
●	ハンドホール電気用(接続点有)	■	管路埋設標
○	ハンドホール通信用	⋮	配管伸縮継手(EXφSS1)
⊗	ハンドホール通信用(接続点有)	BOND-A	ハンドホール用ボンドを設置

凡 例

- : 既設
- : 新設
- : 新設(別途)

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	配管配線図(4)(更新) (KP184.332~KP185.032)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクソ・エンジニアリング新潟		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

配管配線図(5)(更新)
(KP185.032~KP185.732)



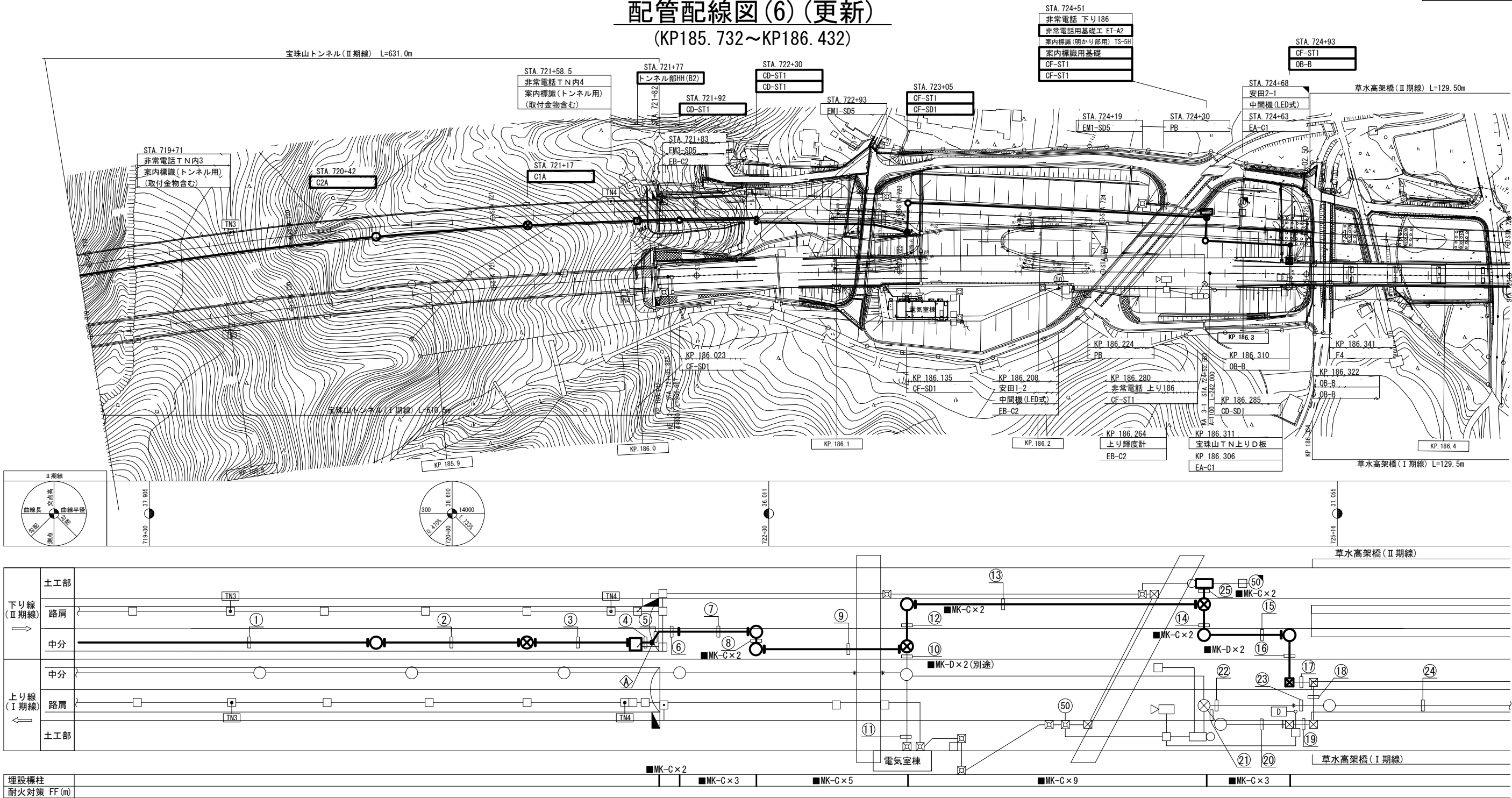
注記
Ⅱ期線トンネル内ハンドホールは、「機器割付図」を参照すること。

機器表					
シンボル		シンボル		シンボル	
	D型情報板		マンホール		管路埋設標
	非常電話		ブルボックス		配管伸縮継手 (EXφSS1)
	輝度計		ハンドホール電気用		
	可変式速度規制標識		ハンドホール電気用 (接続点有)		

凡 例			
	: 既設		: 移設(別途)
	: 新設		: 新設(別途)

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	配管配線図(5)(更新) (KP185.032~KP185.732)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社		
事務所名	新潟工事事務所		

配管配線図(6)(更新)
(KP185.732~KP186.432)



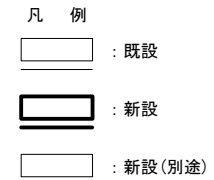
機器表

シンボル		シンボル		シンボル		シンボル	
	D型情報板		分電盤		ハンドホール電気用		引込柱
	非常電話		マンホール		ハンドホール電気用(接続点有)		管路埋設標
	輝度計		プルボックス		ハンドホール通信用		配管伸縮継手(EXφSS1)
	可変式速度規制標識				ハンドホール通信用(接続点有)		

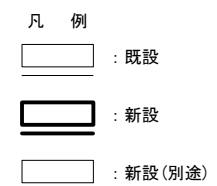
凡 例

	: 既設		: 移設(別途)
	: 新設		: 新設(別途)

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	配管配線図(6)(更新) (KP185.732~KP186.432)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

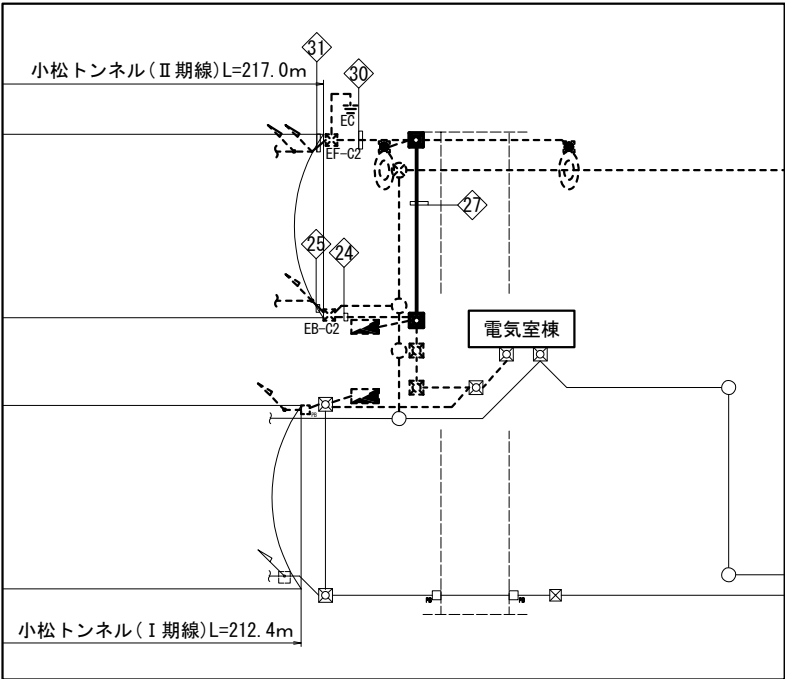
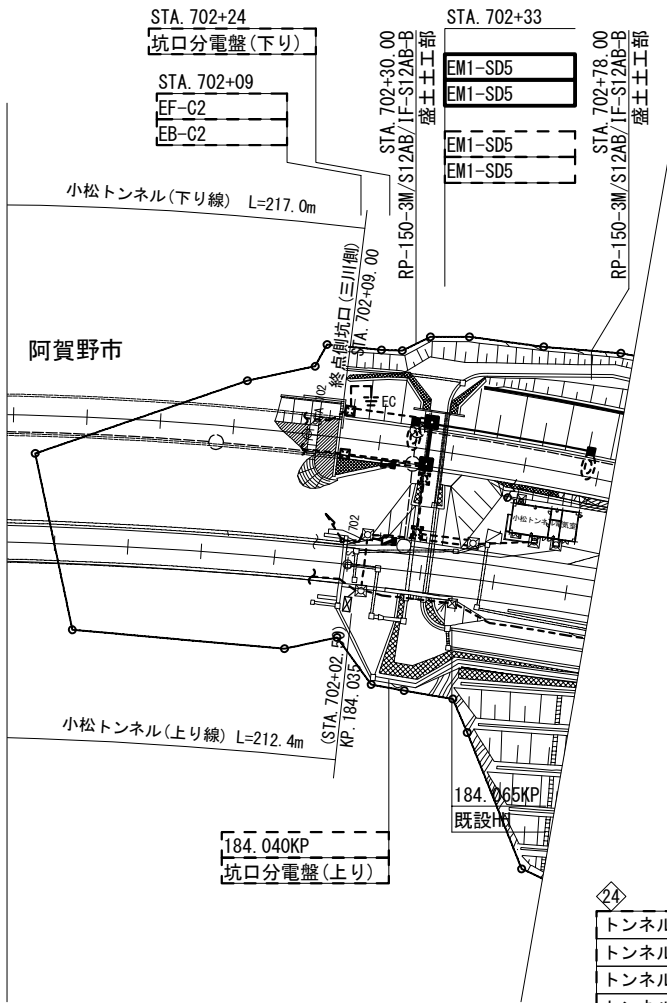


磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	通信管路直線図(1)(更新)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟工事事務所		新潟支社



<p style="text-align: center;">磐 越 自 動 車 道 小 松 地 区 舗 装 工 事</p>			
図面の種類	通信管路直線図(2) (更新)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

小松トンネル電気用横断管配置図



E1-FP40 (2)				
トンネル照明設備	照明制御(下り)	CBR	CVV-S2sq-4C	FP40
トンネル照明設備	接地線		IV3. 5sq	
トンネル照明設備	入口照明(下り)	5BR	VVR3. 5sq-3C	FP40
トンネル照明設備	基本照明(下り)	3BR (枝線)	VVR3. 5sq-3C	

T1-VE42 (2) ※				
トンネル照明設備	照明制御(下り)	CBR	CVV-S2sq-4C	VE42
トンネル照明設備	接地線		IV3. 5sq	
トンネル照明設備	入口照明(下り)	5BR	VVR3. 5sq-3C	VE42
トンネル照明設備	基本照明(下り)	3BR (枝線)	VVR3. 5sq-3C	

E2S-CP54 (4) (4)				
トンネル照明設備	照明制御(下り)	CBL	CVV-S2sq-4C	CP54
トンネル照明設備	接地線		IV3. 5sq	
伝送交換設備	小松 T N 内非常電話表示灯(下り)電源	VVR3. 5sq-2C		CP54
トンネル照明設備	入口照明(下り)	4BL	VVR3. 5sq-3C	
トンネル照明設備	基本照明(下り)	2BL (枝線)	VVR3. 5sq-3C	CP54
トンネル照明設備	基本照明(下り)	1BL	FP3. 5sq-3C	
情報板設備	D型情報板(下り線)・路上設備電源	VVR3. 5sq-3C		CP54
情報板設備	D型情報板(下り線)ヒータ電源	VVR5. 5sq-3C		
トンネル照明設備	坑外灯(下り線)	VVR3. 5sq-3C		CP54
トンネル照明設備	輝度計(下り線)信号	CCP-AP0. 9-10P		
伝送交換設備	小松 T N 内非常電話(下り)通信	CCP-AP0. 65-20P		CP54
情報板設備	D型情報板(下り線)通信	4SM-SZ-PE		
移動無線設備	(Ⅱ)無線機～空中線	—G—		CP54
—	予備	—G—		CP54
—	予備	—G—		CP54

E1-FP50 (1) 40 (4)				
トンネル照明設備	照明制御(下り)	CBL	CVV-S2sq-4C	FP40
トンネル照明設備	接地線		IV3. 5sq	
伝送交換設備	小松 T N 内非常電話表示灯(下り)電源	VVR3. 5sq-2C		FP40
トンネル照明設備	入口照明(下り)	4BL	VVR3. 5sq-3C	
トンネル照明設備	基本照明(下り)	2BL (枝線)	VVR3. 5sq-3C	FP40
トンネル照明設備	基本照明(下り)	1BL	FP3. 5sq-3C	
情報板設備	D型情報板(下り線)・路上設備電源	VVR3. 5sq-3C		FP50
情報板設備	D型情報板(下り線)ヒータ電源	VVR5. 5sq-3C		
トンネル照明設備	輝度計(下り線)信号	CCP-AP0. 9-10P		FP40
伝送交換設備	小松 T N 内非常電話(下り)通信	CCP-AP0. 65-20P		
情報板設備	D型情報板(下り線)通信	4SM-SZ-PE		FP40
移動無線設備	(Ⅱ)無線機～空中線	—G—		

T1-CP54 (6) ※				
トンネル照明設備	照明制御(下り)	CBL	CVV-S2sq-4C	CP54
トンネル照明設備	接地線		IV3. 5sq	
伝送交換設備	小松 T N 内非常電話表示灯(下り)電源	VVR3. 5sq-2C		CP54
トンネル照明設備	入口照明(下り)	4BL	VVR3. 5sq-3C	
トンネル照明設備	基本照明(下り)	2BL (枝線)	VVR3. 5sq-3C	CP54
トンネル照明設備	基本照明(下り)	1BL	FP3. 5sq-3C	
情報板設備	D型情報板(下り線)・路上設備電源	VVR3. 5sq-3C		CP54
情報板設備	D型情報板(下り線)ヒータ電源	VVR3. 5sq-3C		
トンネル照明設備	輝度計(下り線)信号	CCP-AP0. 9-10P		CP54
伝送交換設備	小松 T N 内非常電話(下り)通信	CCP-AP0. 65-20P		
情報板設備	D型情報板(下り線)通信	4SM-SZ-PE		CP54
移動無線設備	(Ⅱ)無線機～空中線	—G—		
予備		—G—		CP54

機器名称	
記 号	名 称
⊗	ハンドホール通信用(接続点有)
○	ハンドホール通信用
⊠	ハンドホール電気用
⊞	マンホール
□PB	ブルボックス
◻◀	輝度計
○	非常電話
◉	坑外灯(接続道路照明)
◉	坑外灯(接続道路照明)

凡例

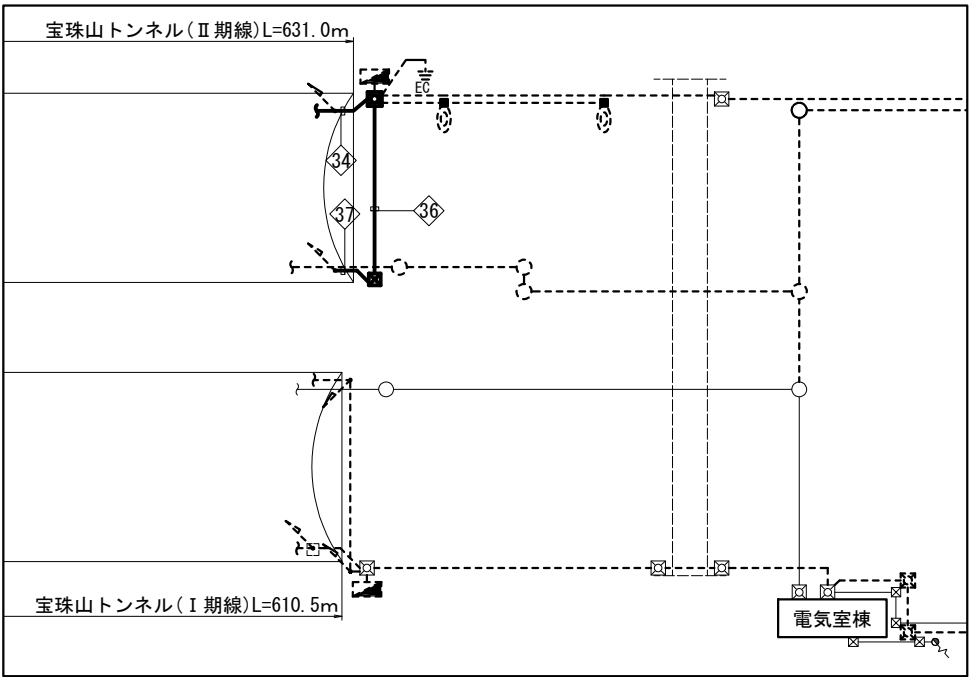
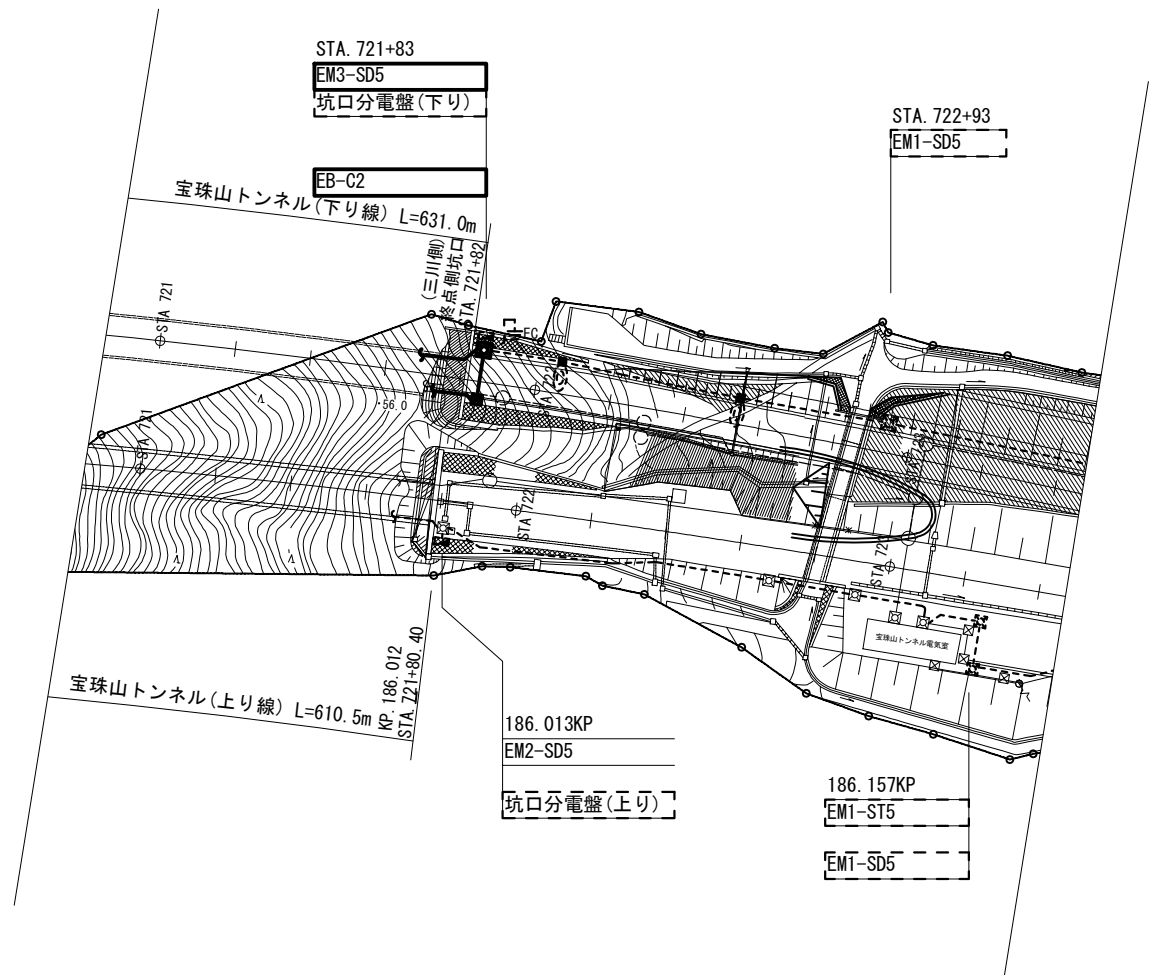
既設:	◻
新設(本工事):	◻
別途工事:	◻

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	小松トンネル電気用横断管配置図		
縮尺	1:2000	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

注記

※部は「機器割付図」にて計上を行う。

宝珠山トンネル電気用横断管配置図



T1-CP54 (4) ※			
トンネル照明設備	基本照明(下り)	1BL1	VVR3. 5sq-3C
トンネル照明設備	基本照明(下り)	1BL2	VVR3. 5sq-3C
トンネル照明設備	基本照明(下り)	2BL(幹線)	VVR3. 5sq-3C
トンネル照明設備	基本照明(下り)	2BL(枝線)	VVR3. 5sq-3C
トンネル照明設備	入口照明(下り)	4BL	VVR14sq-3C
トンネル照明設備	照明制御(下り)	CBL	CVV-S2sq-4C
トンネル照明設備	ELB警報(下り)		CVV2sq-3C
トンネル照明設備	接地線		IV8sq
情報板設備	D型情報板(下り線)・路上設備電源		VVR5. 5sq-3C
情報板設備	D型情報板(下り線)ヒータ電源		VVR8sq-3C
トンネル照明設備	基本照明(下り)	1BL1	FP3. 5sq-3C
伝送交換設備	宝珠山T N内非常電話表示灯(下り)電源		VVR3. 5sq-2C
非常用設備	赤色表示灯(下り)電源		VVR3. 5sq-2C
情報板設備	D型情報板(下り線)制御		4SM-SZ-PE
移動無線設備	(Ⅱ)無線機～空中線		G
伝送交換設備	宝珠山T N内非常電話(下り)通信		CCP-AP0. 65-20P
非常用設備	防災幹線(下り)		CCP-AP0. 65-10P
伝送交換設備	輝度計(下り線)信号		CCP-AP0. 9-10P
—	予備		G

E2S-CP54 (4)			
トンネル照明設備	基本照明(下り)	3BR(幹線)	VVR3. 5sq-3C
トンネル照明設備	基本照明(下り)	3BR(枝線)	VVR3. 5sq-3C
トンネル照明設備	入口照明(下り)	5BR	VVR14sq-3C
トンネル照明設備	接地線		IV8sq
トンネル照明設備	照明制御(下り)	CBL	CVV-S2sq-4C
—	予備		G

T1-VE42 (2) ※			
トンネル照明設備	基本照明(下り)	3BR(幹線)	VVR3. 5sq-3C
トンネル照明設備	基本照明(下り)	3BR(枝線)	VVR3. 5sq-3C
トンネル照明設備	入口照明(下り)	5BR	VVR14sq-3C
トンネル照明設備	接地線		IV8sq
トンネル照明設備	照明制御(下り)	CBL	CVV-S2sq-4C

機器名称	
記号	名称
⊗	ハンドホール通信用(接続点有)
○	ハンドホール通信用
⊠	ハンドホール電気用
⊞	マンホール
□ _{FE}	ブルボックス
◻◻	輝度計
○◻	非常電話
◉	坑外灯(接続道路照明)

凡例	
既設:	◻
新設(本工事):	◻
別途工事:	◻

注記
※部は「機器割付図」にて計上を行う。

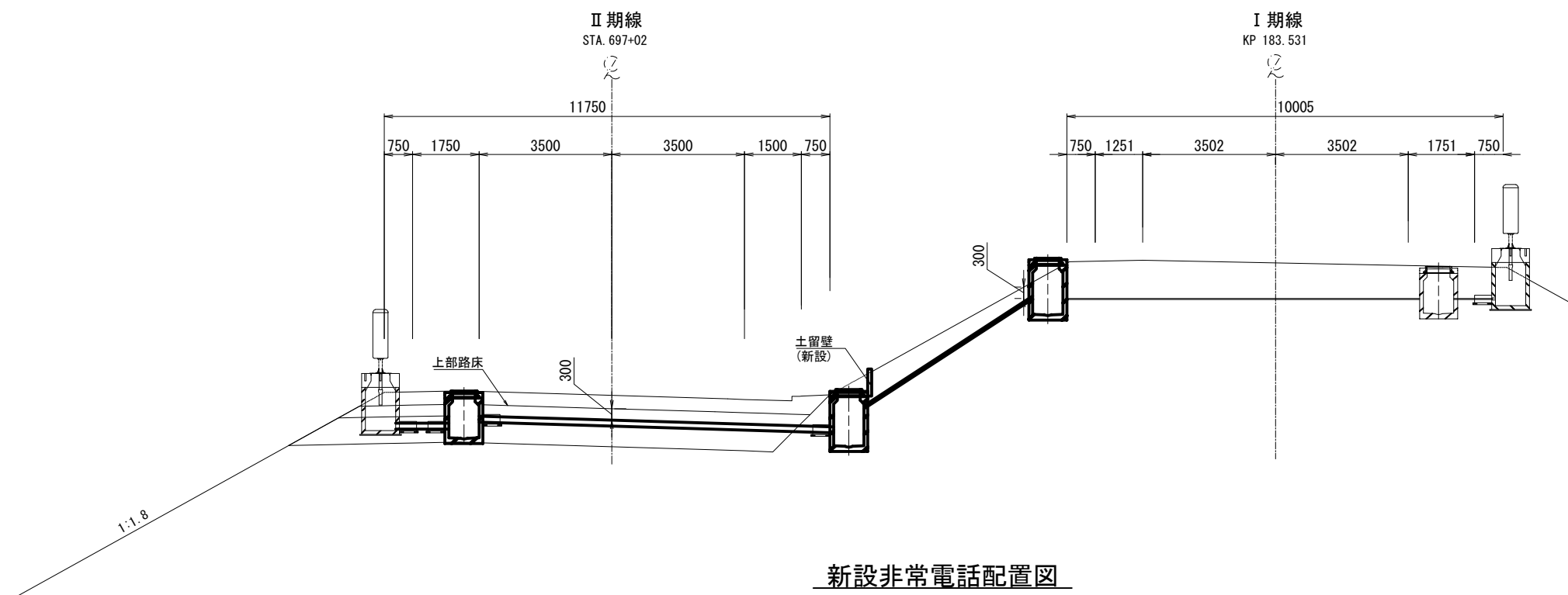
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	宝珠山トンネル電気用横断管配置図		
縮尺	1:2000	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

非常電話横断部 通信管路延長要領図(1)

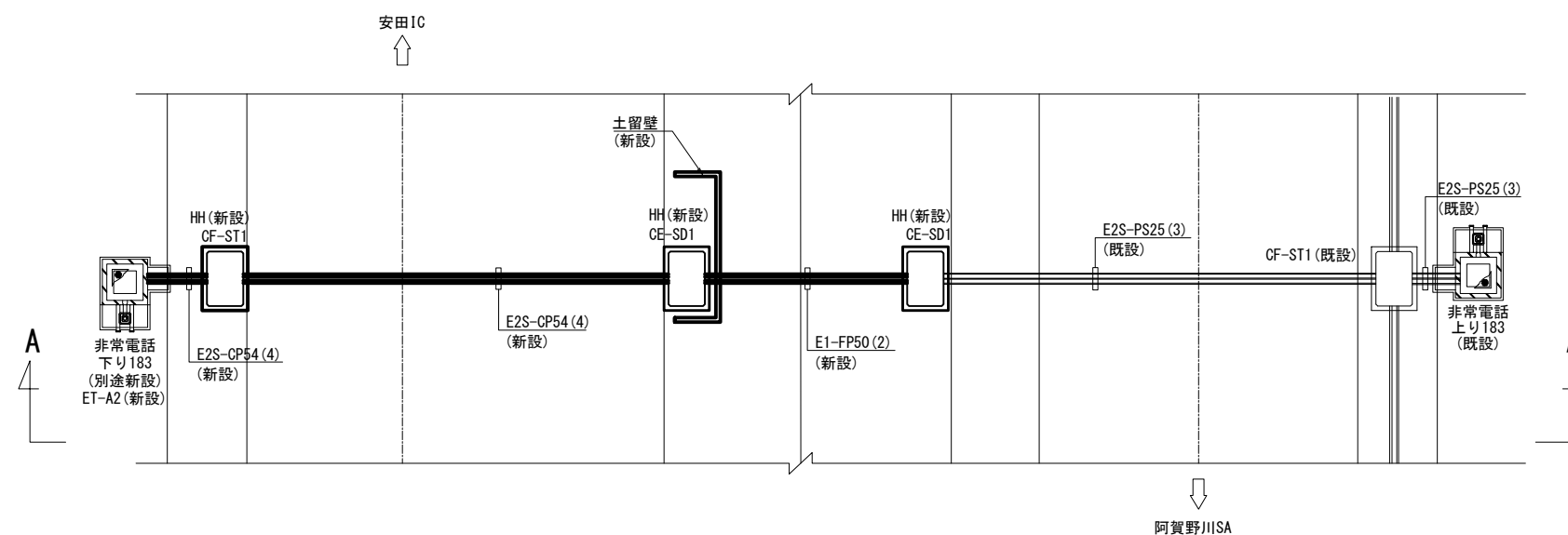
(非常電話下り183)

横断図

(A-A 断面図)



新設非常電話配置図



凡 例

—— : 既設

—— : 新設

----- : 新設 (別途)

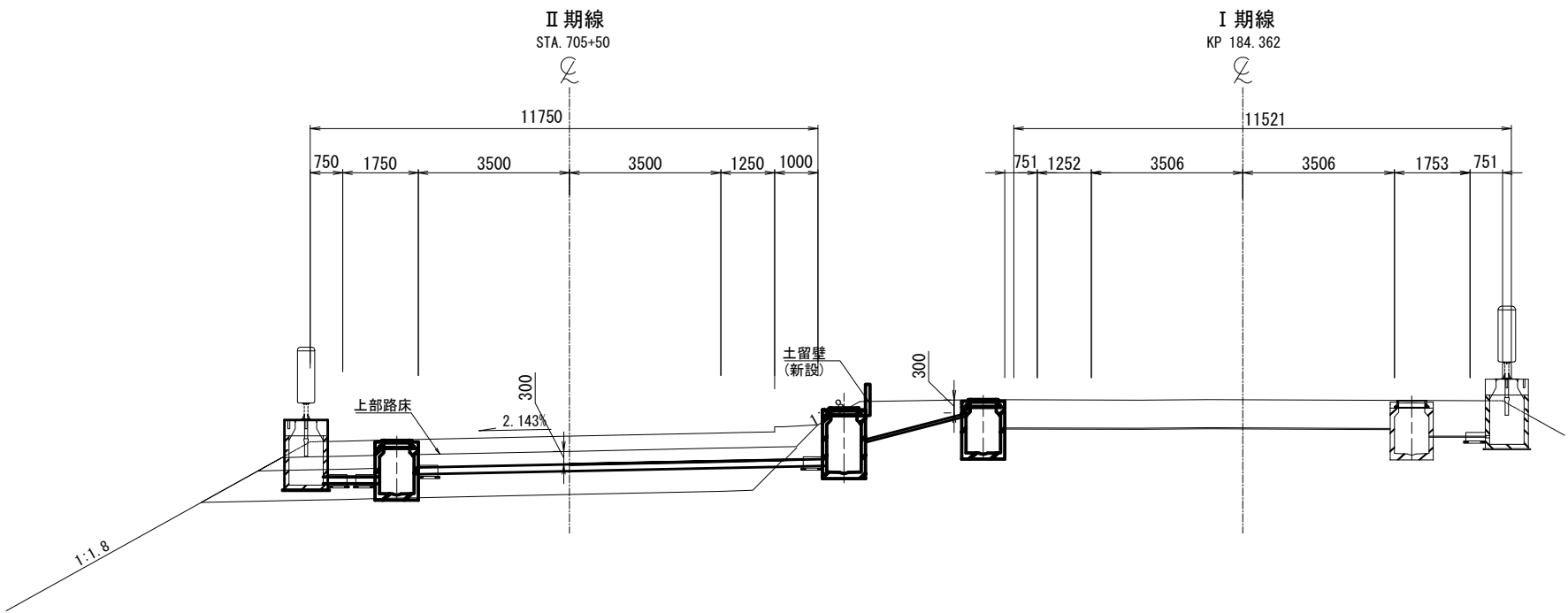
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	非常電話横断部 通信管路延長要領図(1) (非常電話下り183)		
縮尺	1:150	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

非常電話横断部 通信管路延長要領図(2)

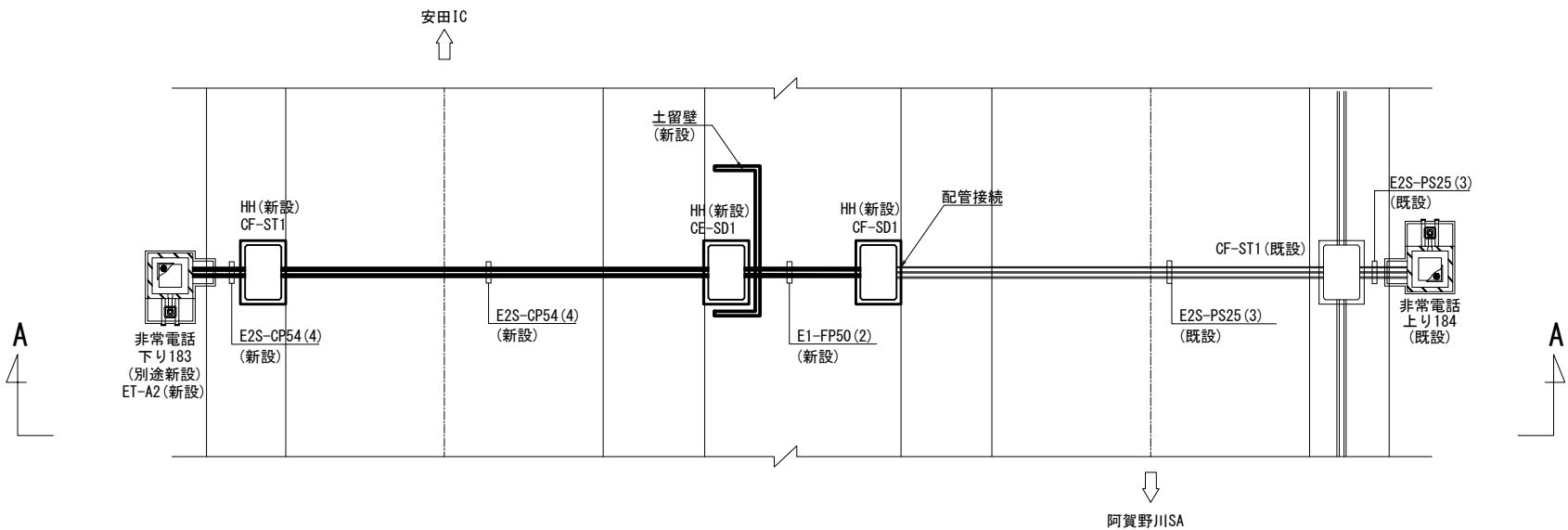
(非常電話下り184)

横断図

(A-A 断面図)



新設非常電話配置図



- 凡 例
- : 既設
 - : 新設
 - - - : 新設(別途)

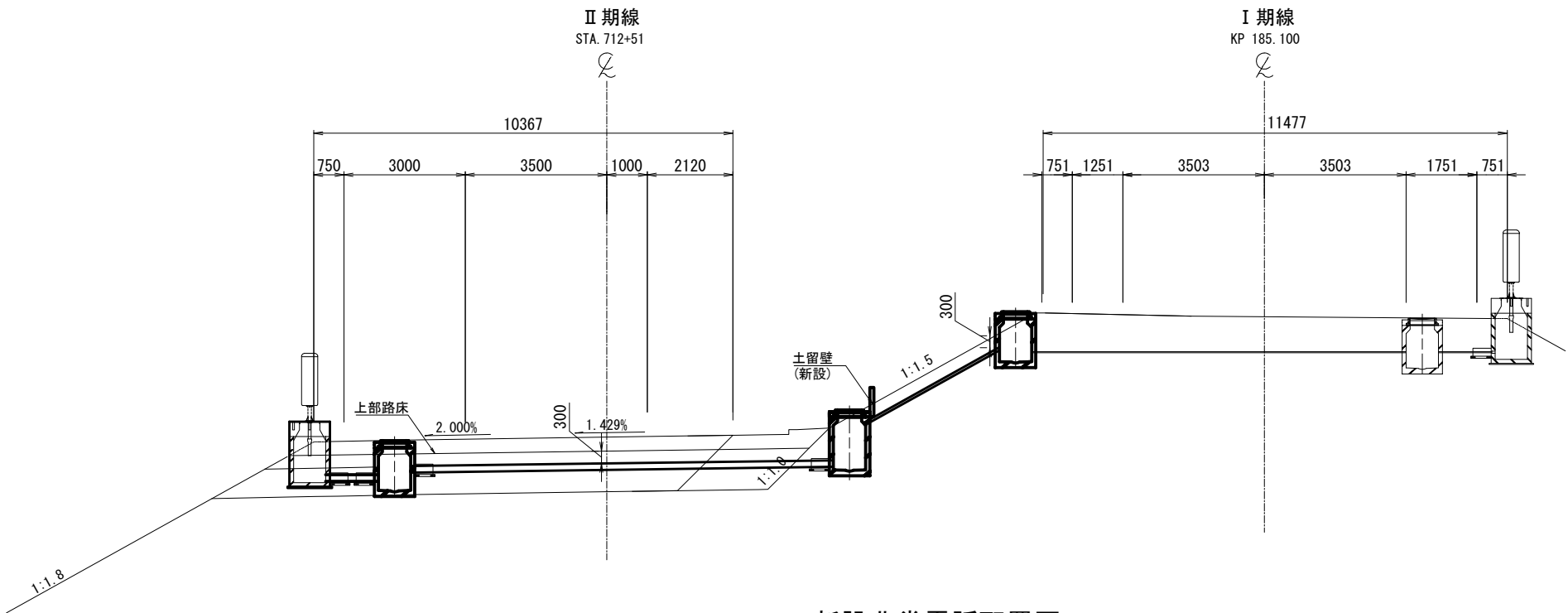
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	非常電話横断部 通信管路延長要領図(2) (非常電話下り184)		
縮尺	1:150	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

非常電話横断部 通信管路延長要領図(3)

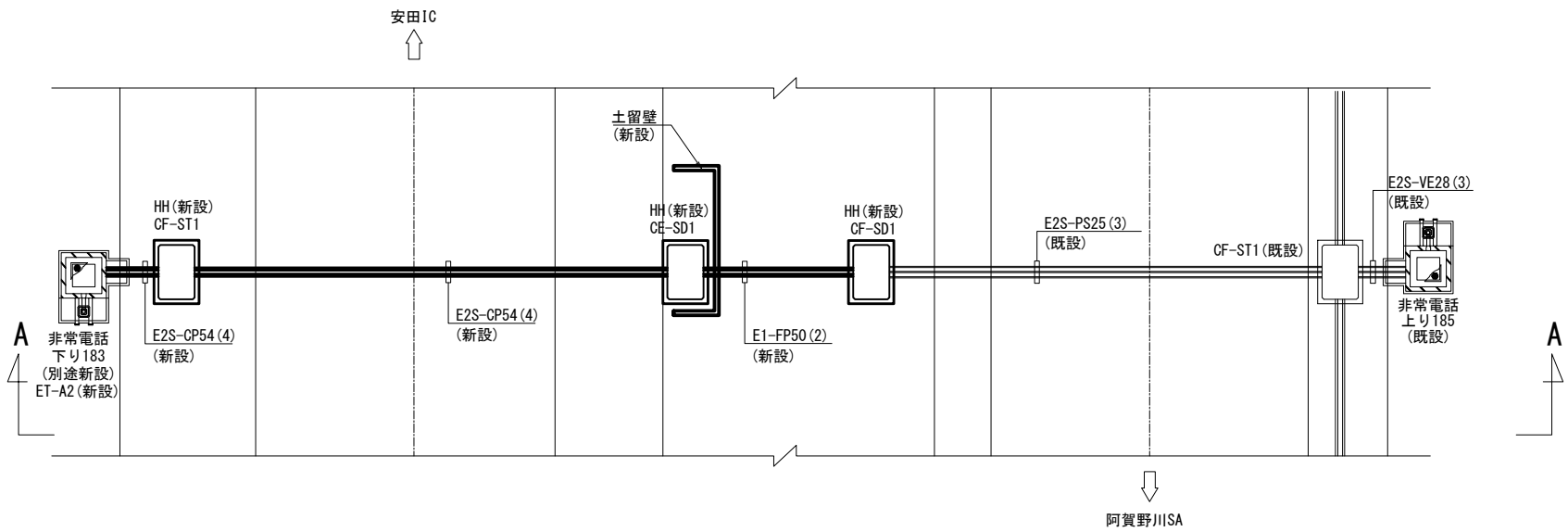
(非常電話下り185)

横断図

(A-A 断面図)



新設非常電話配置図



凡 例

- : 既設
- : 新設
- - - : 新設(別途)

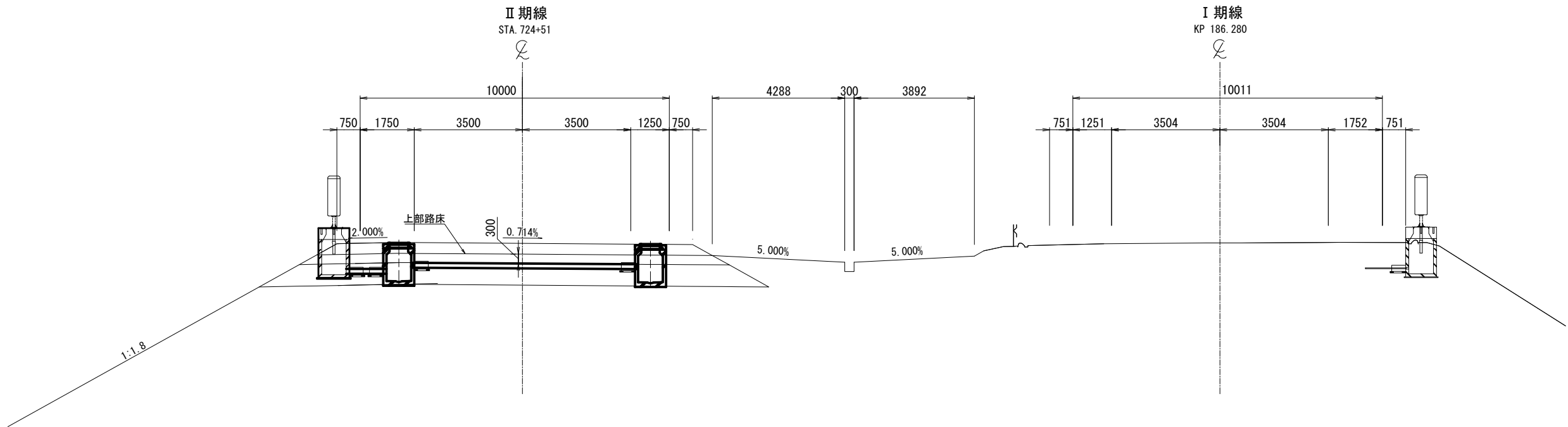
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	非常電話横断部 通信管路延長要領図(3) (非常電話下り185)		
縮尺	1:150	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

非常電話横断部 通信管路延長要領図(4)

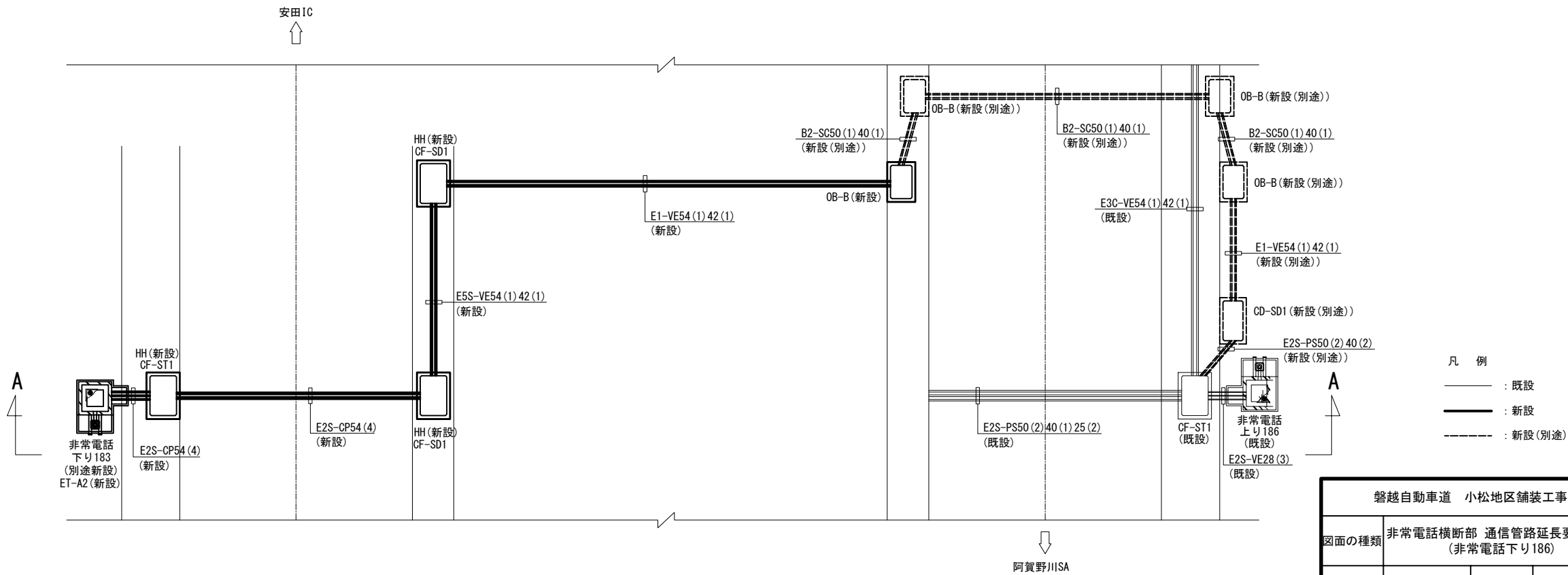
(非常電話下り186)

横断図

(A-A 断面図)



新設非常電話配置図

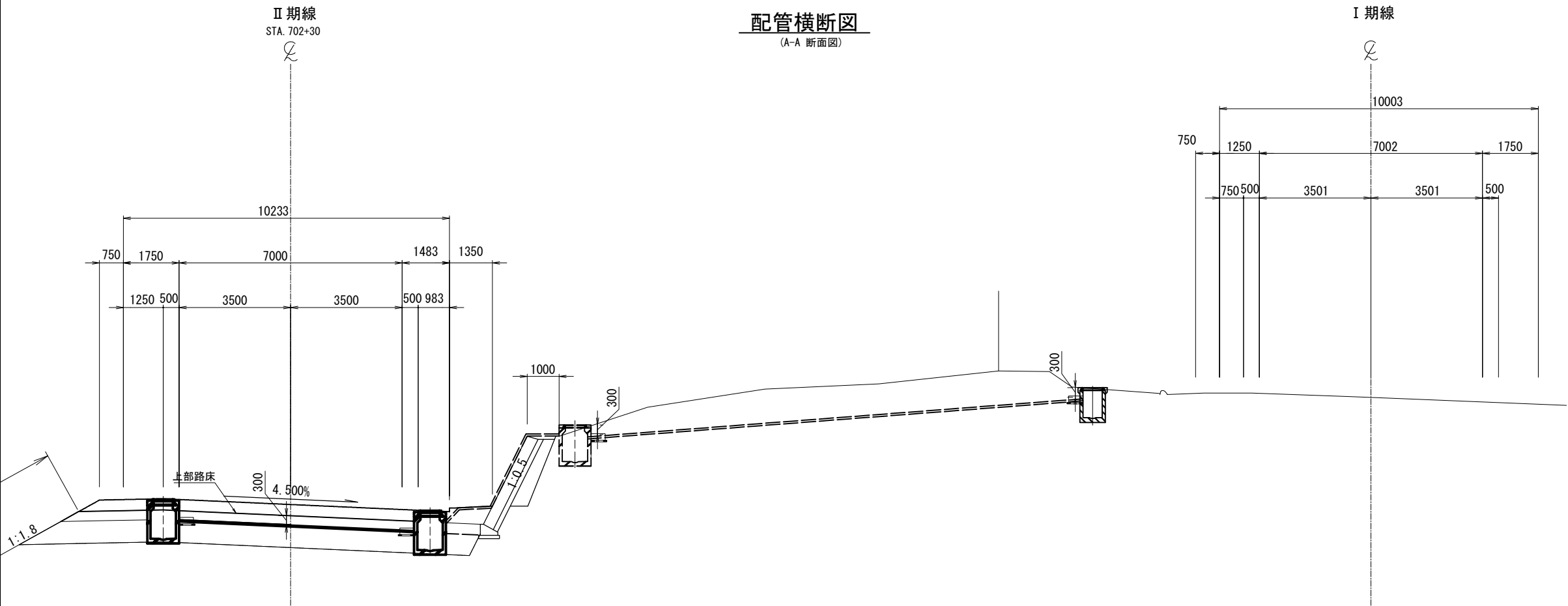


- 凡 例
- : 既設
 - : 新設
 - : 新設(別途)

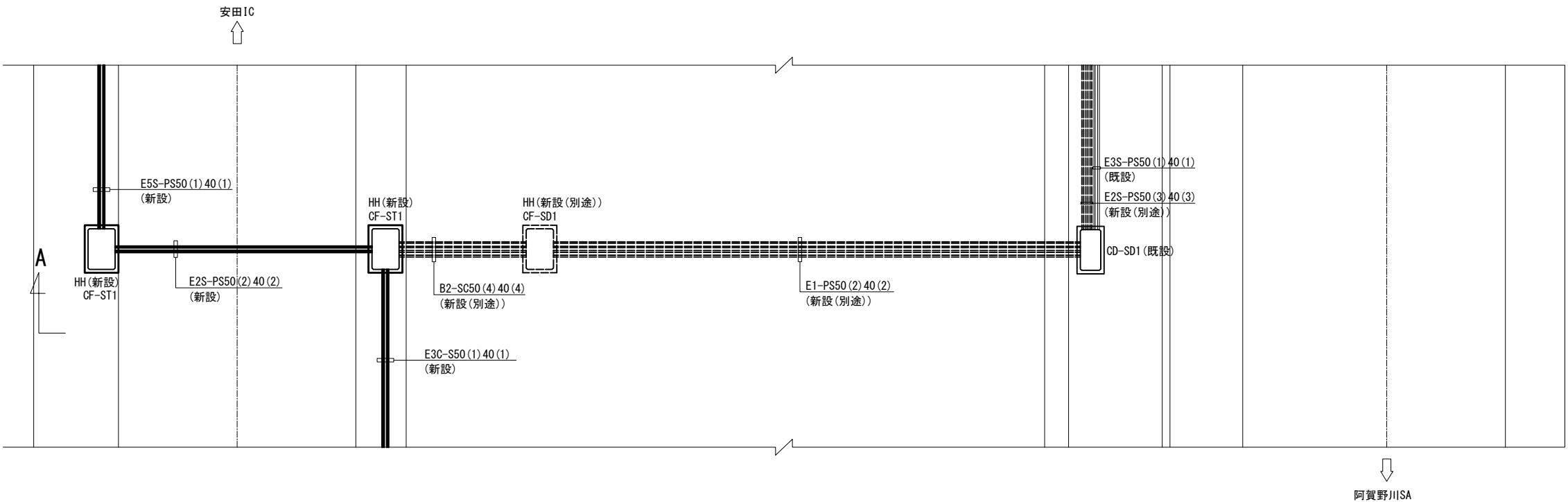
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	非常電話横断部 通信管路延長要領図(4) (非常電話下り186)		
縮尺	1:150	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

小松 T N 電気室前横断部 通信管路延長要領図
(STA. 702+30)

配管横断面図
(A-A 断面図)



配管平面図

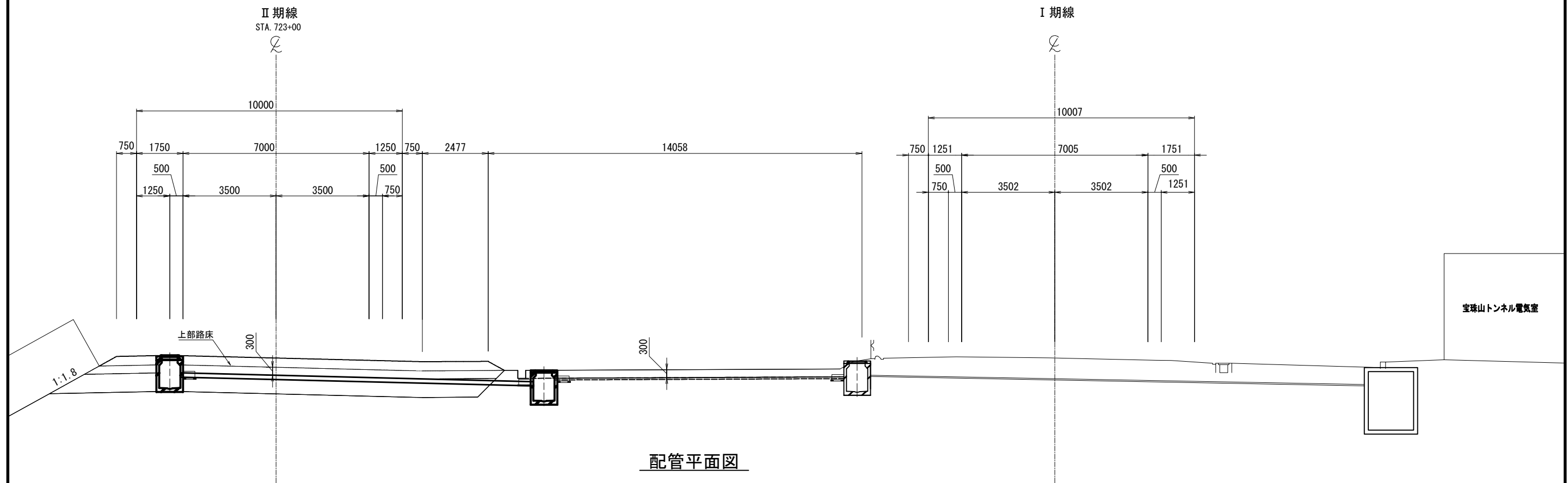


- 凡 例
- : 既設
 - : 新設
 - : 新設 (別途)

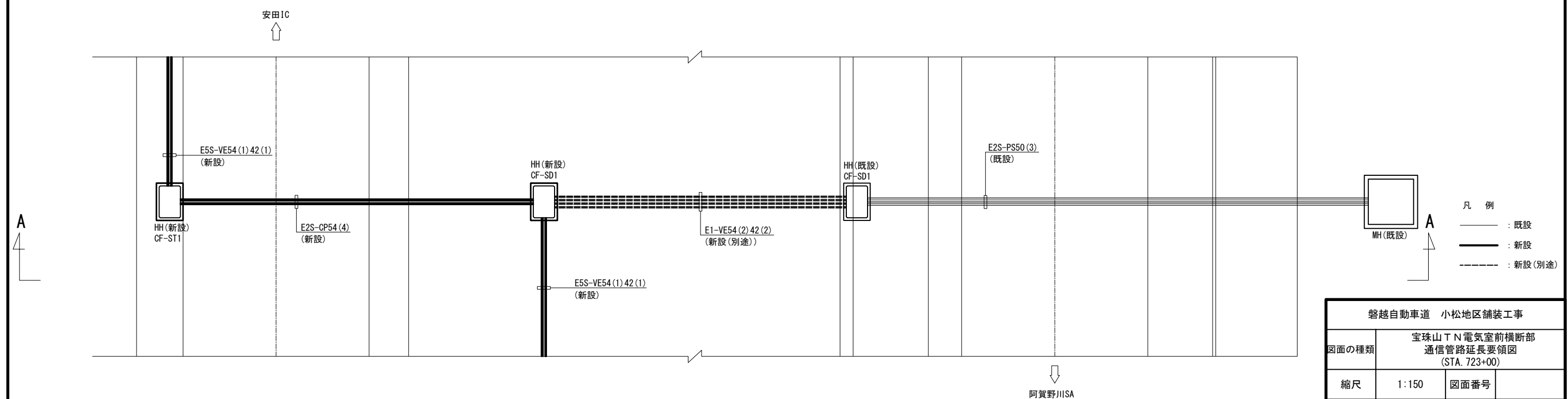
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	小松 T N 電気室前横断部 通信管路延長要領図 (STA. 702+30)		
縮尺	1:150	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

宝珠山 T N 電気室前横断部 通信管路延長要領図
(STA. 723+00)

配管横断面図
(A-A 断面図)



配管平面図

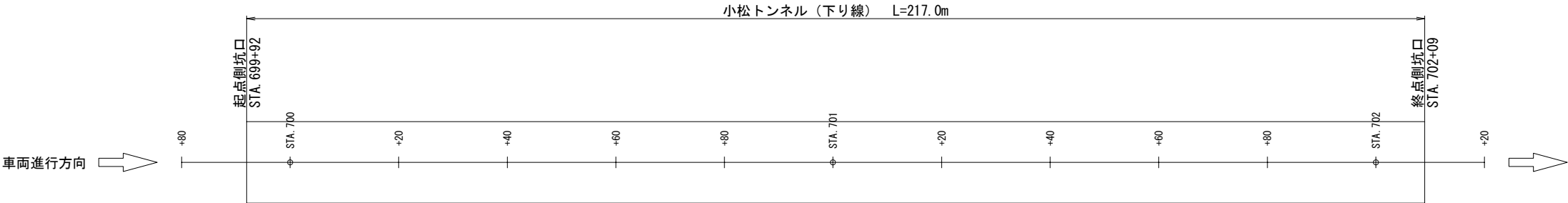
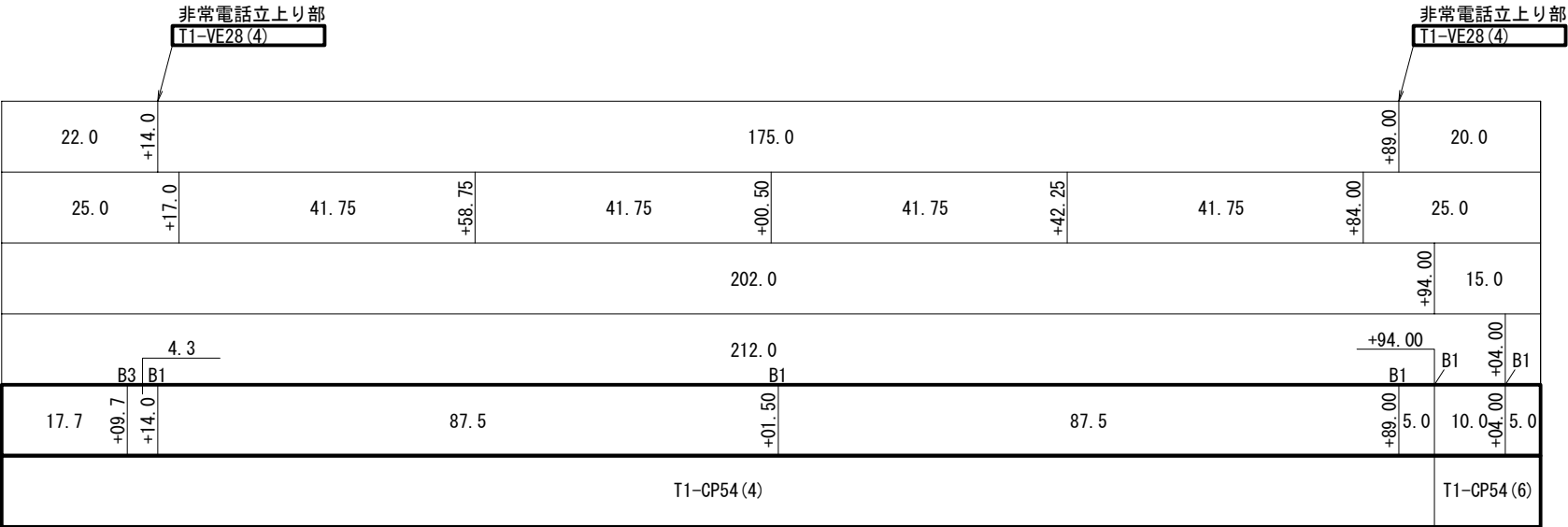


- 凡 例
- : 既設
 - : 新設
 - : 新設 (別途)

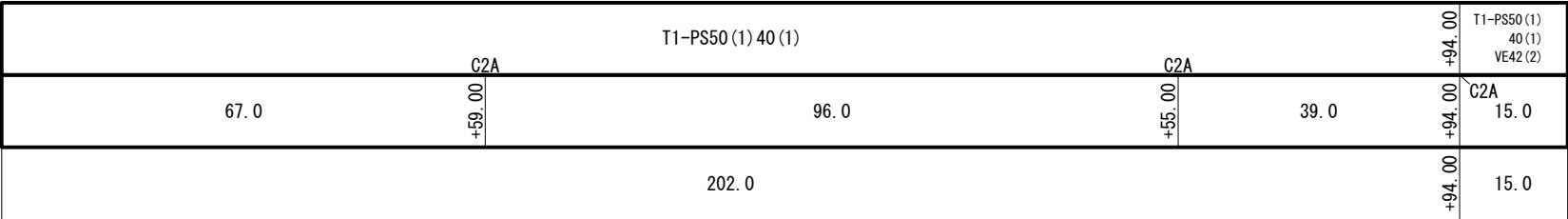
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	宝珠山 T N 電気室前横断部 通信管路延長要領図 (STA. 723+00)		
縮尺	1:150	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

小松トンネル下り線(Ⅱ期線)機器割付図

機器名称	箱拔	数量
非常電話	2	2
消火器箱 (A型)	5	5
照明立上り	—	—
移動無線 (将来)	—	—
ハンドホール	—	B1:5
		B3:1
		—
多孔陶管	—	—



通信管路	—	—
ハンドホール	—	—
		C1A:-
		C2A:3
照明立上り	—	—



凡 例

: 既設

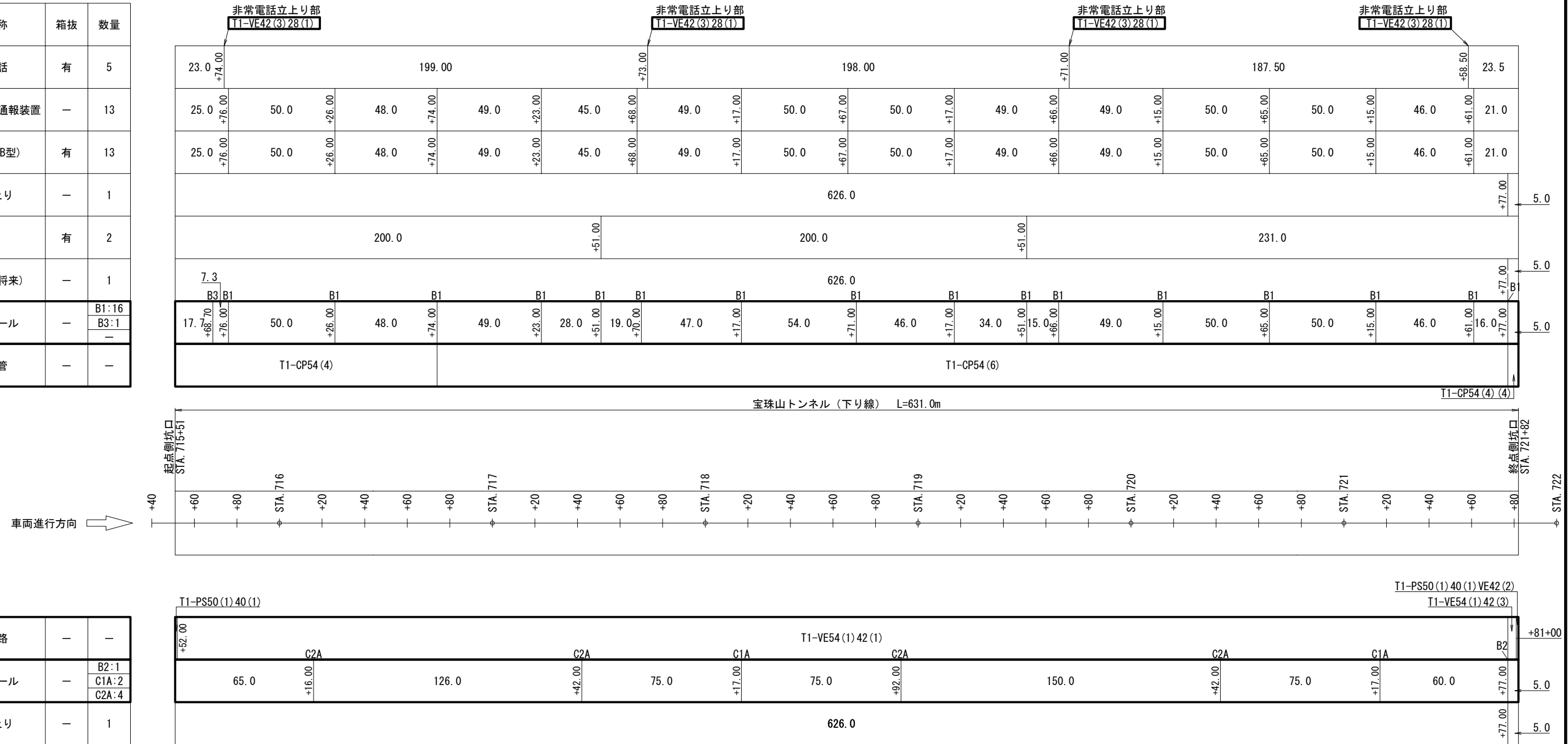
: 新設

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	小松トンネル下り線(Ⅱ期線) 機器割付図		
縮尺	1:1000	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

宝珠山トンネル下り線(Ⅱ期線)機器割付図

機器名称	箱抜	数量
非常電話	有	5
押しボタン式通報装置	—	13
消火器箱 (B型)	有	13
照明立上り	—	1
ELB盤	有	2
移動無線 (将来)	—	1
ハンドホール	—	B1:16
		B3:1
		—
多孔陶管	—	—

通信線路	—	—
ハンドホール	—	B2:1
		G1A:2
		G2A:4
照明立上り	—	1



凡 例

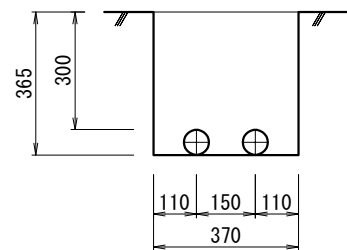
□ : 既設

☐ : 新設

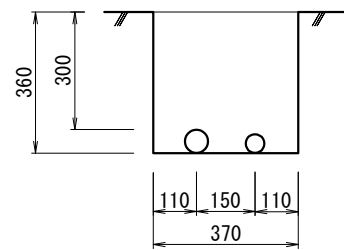
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	宝珠山トンネル下り線(Ⅱ期線) 機器割付図		
縮尺	1:2000	図面番号	管詳-15
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

明かり部通信管路 管路図(1)

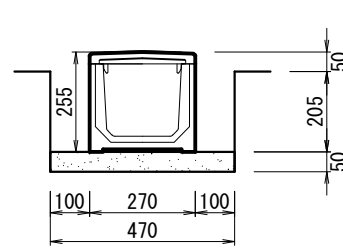
E1-FP50 (2)



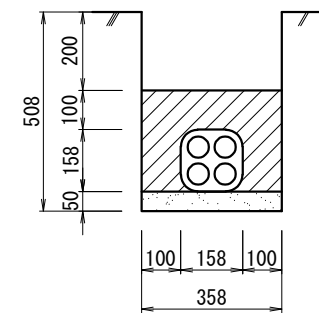
E1-VE54 (1) 42 (1)



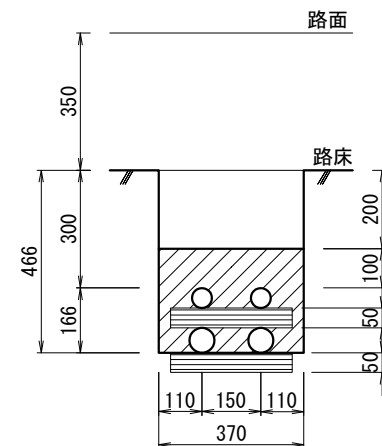
E1D-TRF200



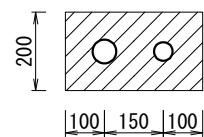
E2S-CP54 (4)



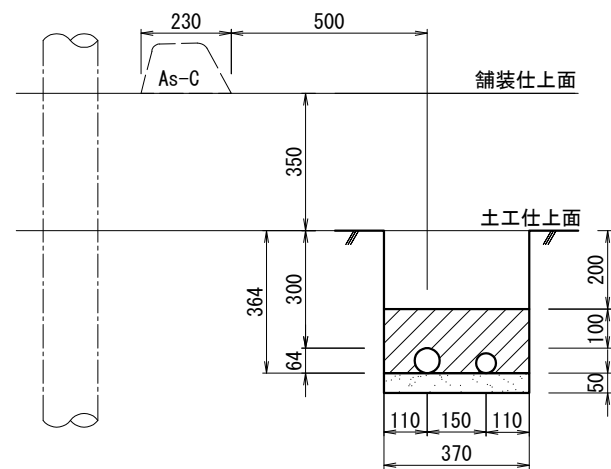
E2S-PS50 (2) 40 (2)



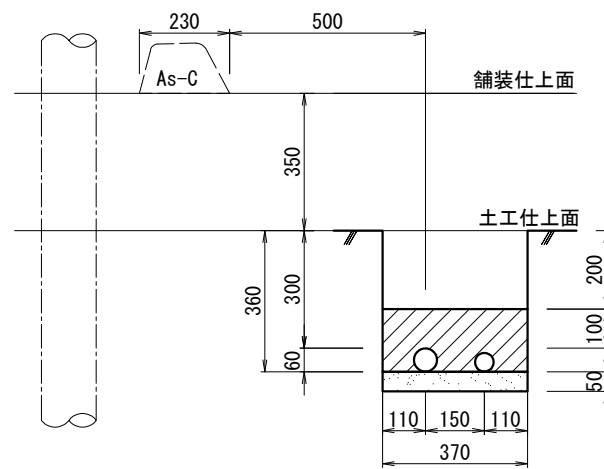
E3C-S50 (1) 40 (1)



E5S-PS50 (1) 40 (1)



E5S-VE54 (1) 42 (1)



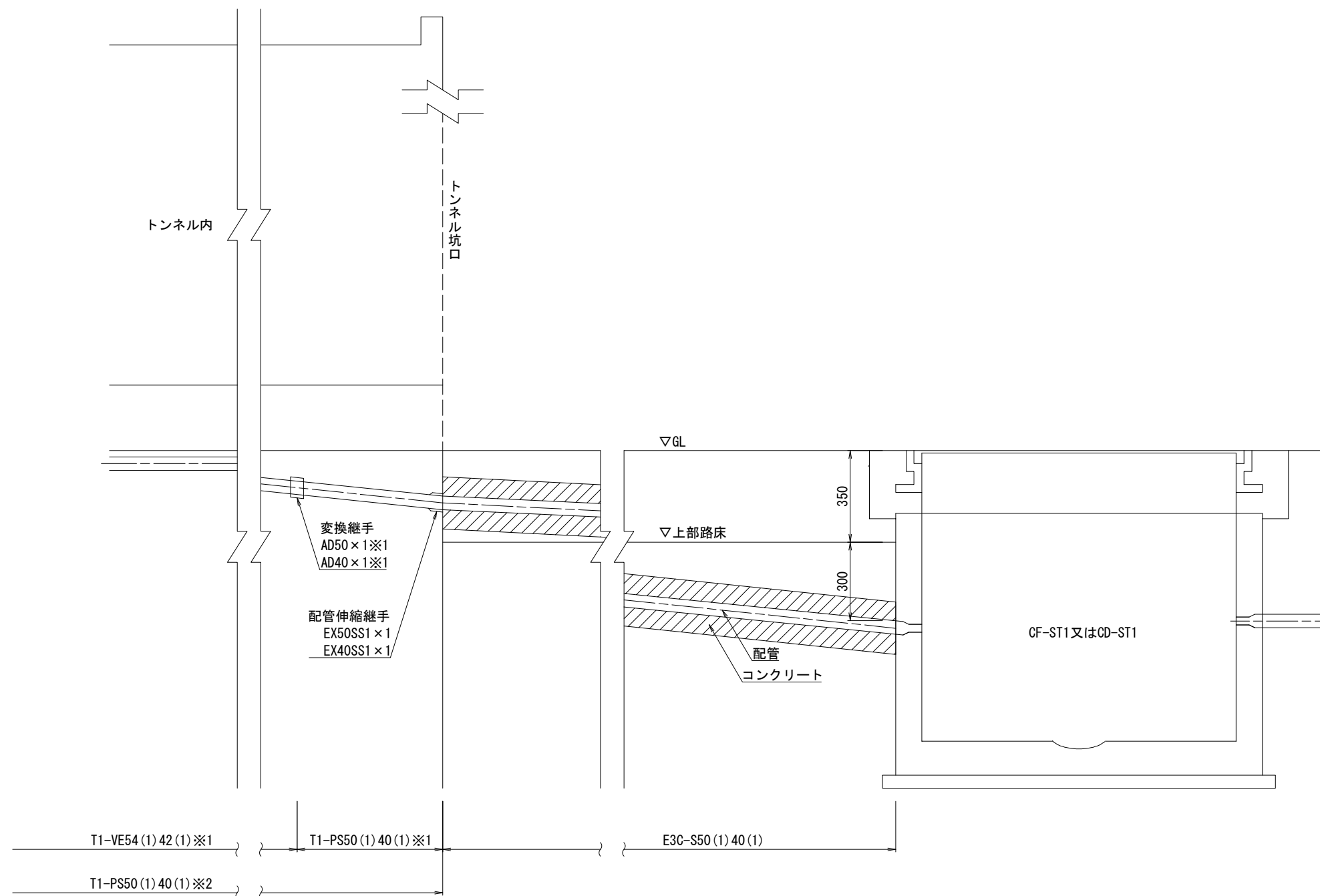
配管工数量表 (1mあたり)

工 種	掘削 (m3)	敷砂 (m3)	保護土 (m3)	残土処分 (m3)	埋戻し (m3)	枕木 (m)	コンクリート (m3)	型枠 (m2)
E1-FP50 (2)	0.135	—	—	—	0.135	—	—	—
E1-VE54 (1) 42 (1)	0.134	—	—	—	0.134	—	—	—
E1D-TRF200	0.110	0.024	—	0.045	0.041	—	—	—
E2S-CP54 (4)	0.182	0.018	0.067	0.110	0.072	—	—	—
E2S-PS50 (2) 40 (2)	0.173	—	0.099	0.099	0.074	0.328	—	—
E3C-S50 (1) 40 (1)	—	—	—	—	—	—	0.070	0.400
E5S-PS50 (1) 40 (1)	0.135	0.019	0.061	0.074	0.074	—	—	—
E5S-VE54 (1) 42 (1)	0.134	0.019	0.060	0.074	0.074	—	—	—

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	明かり部通信管路 管路図(1)		
縮尺	1:20	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

明かり部通信管路 管路図(2)

(トンネル坑口配管概要)



注記

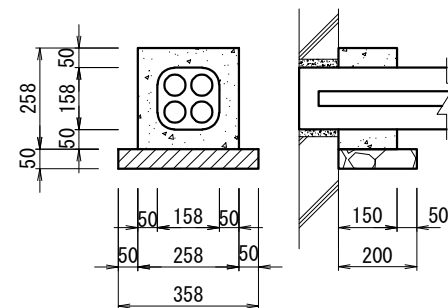
※1は宝珠山TNを示す。

※2は小松TNを示す。

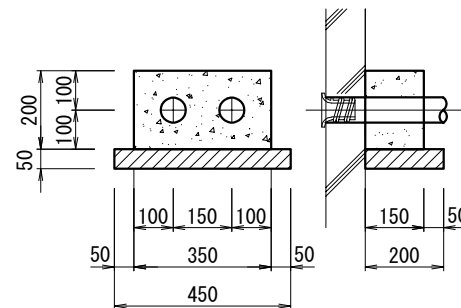
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	明かり部通信管路 管路図(2) (トンネル坑口配管概要)		
縮尺	1:20	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

明かり部通信管路 付帯図

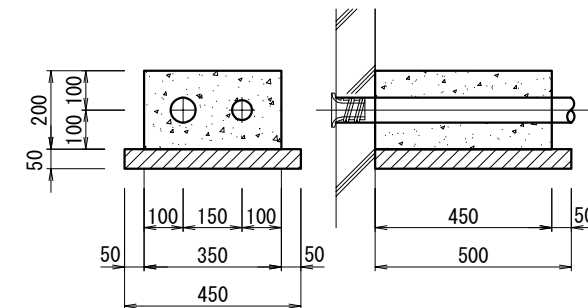
CP54 (4)



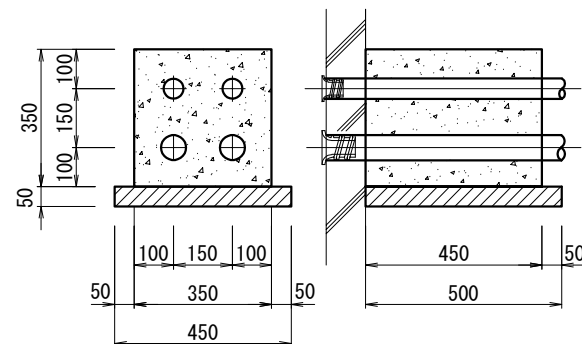
FP50 (2)



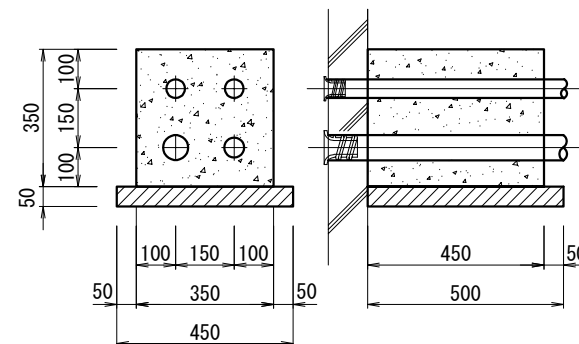
PS50 (1) 40 (1)



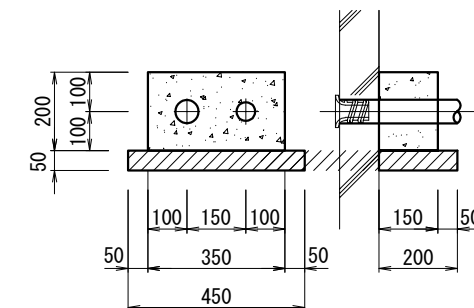
PS50 (2) 40 (2)



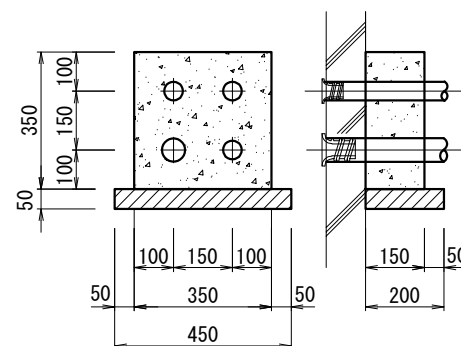
PS50 (1) 40 (1) VE42 (2)



VE54 (1) 42 (1)



VE54 (1) 42 (3)



管路ダクト口数量

工 種	コンクリート (m3)	切込砕石 (m3)	型枠 (m2)	ヘルマウス (個)
CP54 (4)	0.006	0.004	0.119	
FP50 (2)	0.011	0.005	0.130	BL50×2
PS50 (1) 40 (1)	0.032	0.012	0.250	BL50×1、BL40×1
PS50 (2) 40 (2)	0.056	0.012	0.438	BL50×2、BL40×2
PS50 (1) 40 (1) VE42 (2)	0.056	0.012	0.438	BL50×1、BL40×1、BL42×2
VE54 (1) 42 (1)	0.011	0.005	0.130	BL54×1、BL42×1
VE54 (1) 42 (3)	0.019	0.005	0.228	BL54×1、BL42×3

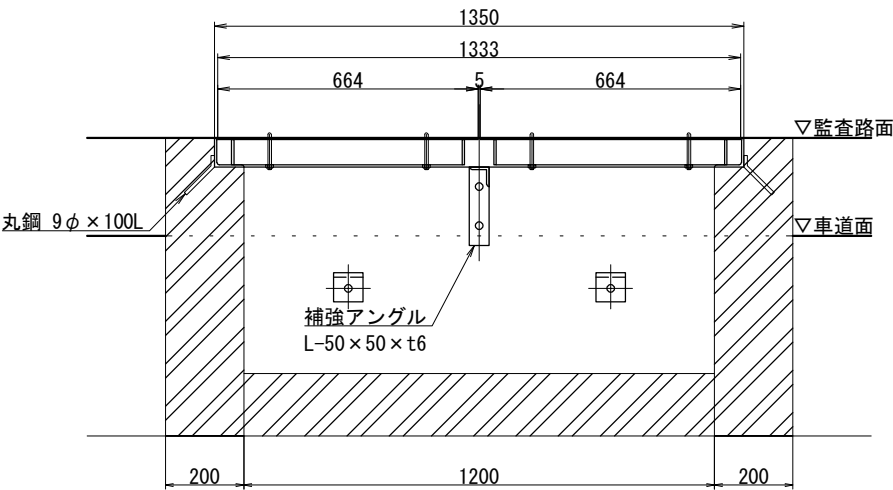
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	明かり部通信管路 付帯図		
縮尺	1:20	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

小松トンネル下り線(Ⅱ期線)ハンドホール図(1)

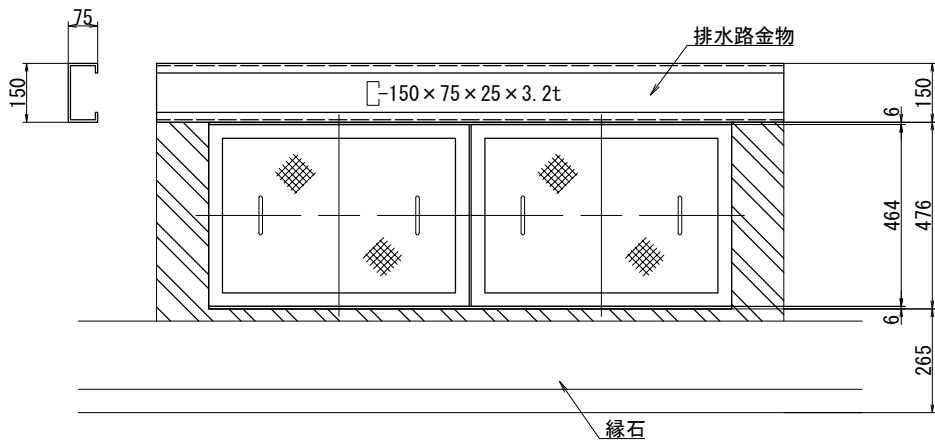
(走行側)

側面図

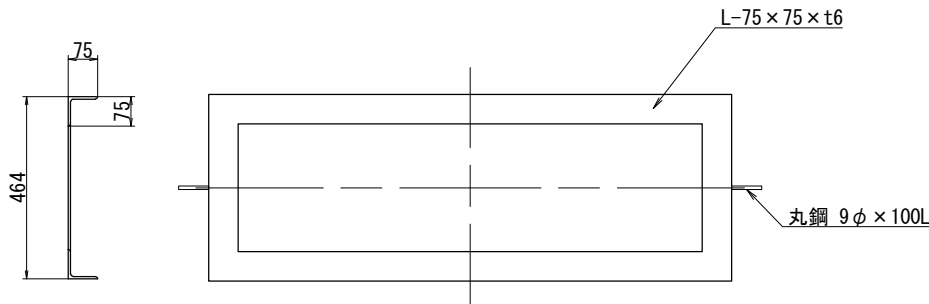
HH-B1(蓋2枚)



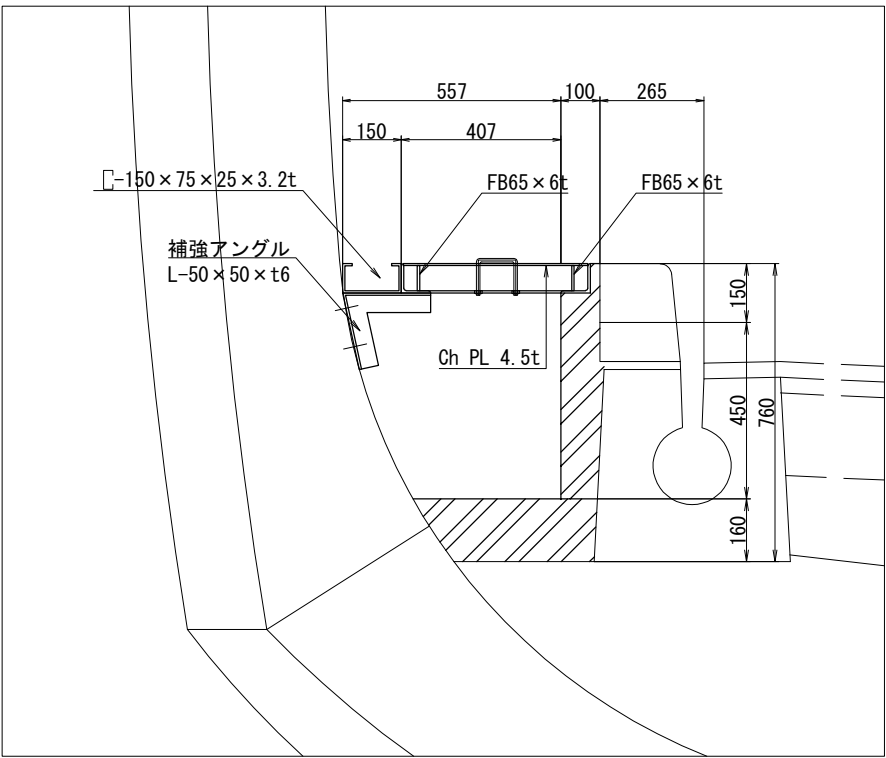
平面図



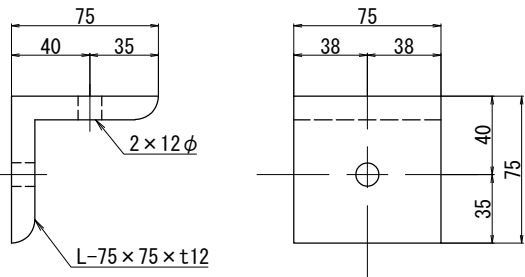
ハンドホール蓋受金物



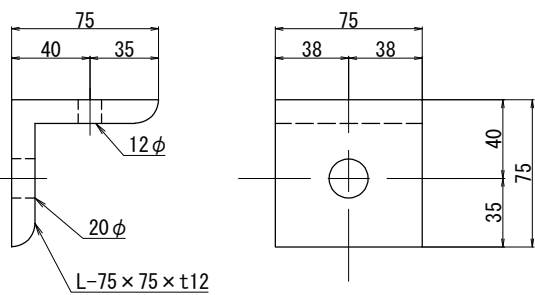
断面図



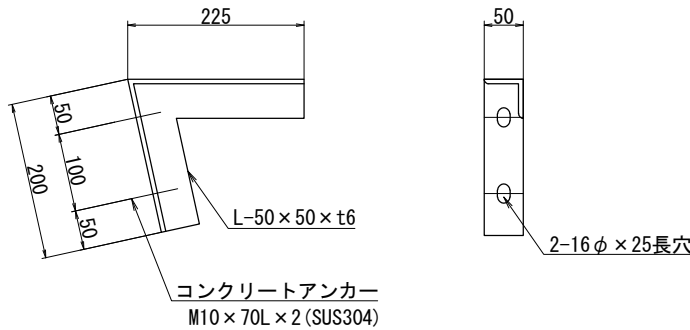
蓋取付金物詳細図 S=1:4



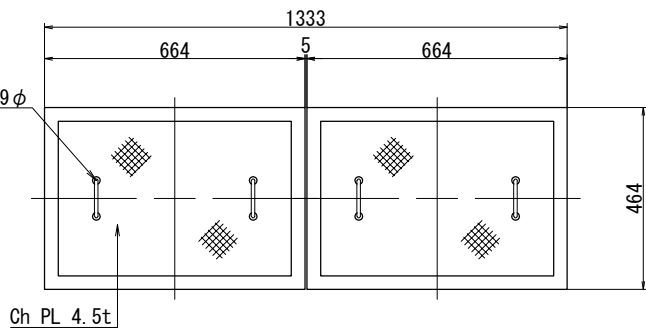
側壁取付金物詳細図 S=1:4



補強アングル S=1:4



ハンドホール蓋寸法図



ハンドホール(HH-B1)材料表

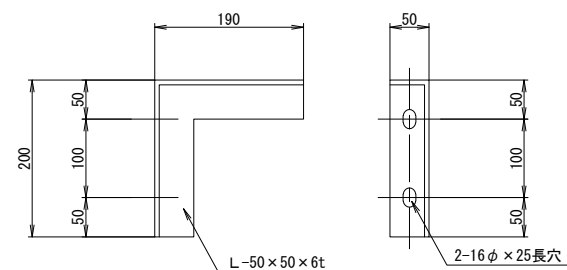
項目	規格	単位	数量	重量
補強アングル	L-50×50×6t×425L	kg/m	1	1.88
蓋取付金物	L-75×75×12t	kg/m	2	1.95
側壁取付金物	L-75×75×12t	kg/m	2	1.95
排水路金物	□-150×75×25×3.2t	kg/m	1	11.58
ハンドホール蓋	Ch PL 4.5t	kg/m ²	1	22.88
	φ9×280L	kg/m	4	0.14
	FB65×6t×1333L	kg/m	2	8.15
ハンドホール蓋受金物	L-75×75×6t	kg/m	2	22.56
	φ9×100L	kg/m	2	0.09
ハンドホール側壁(1)	コンクリートC1-1	m ³	0.661	—
ハンドホール側壁(2)	コンクリートC1-1	m ³	1.694	—
ハンドホール底板	コンクリートC1-1	m ³	0.799	—

注記) 1. 取付金物類の表面処理は溶融亜鉛めっき(JIS H 8641)によるものとする。

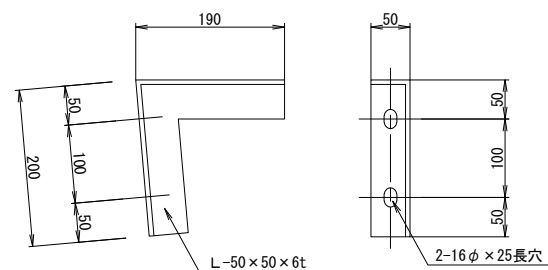
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	小松トンネル下り線(Ⅱ期線) ハンドホール図(1)(走行側)		
縮尺	1:20,4	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

小松トンネル下り線(Ⅱ期線)ハンドホール図(2)

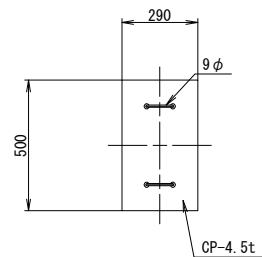
補強アングル A S=1:10



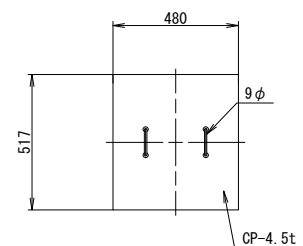
補強アングル B S=1:10



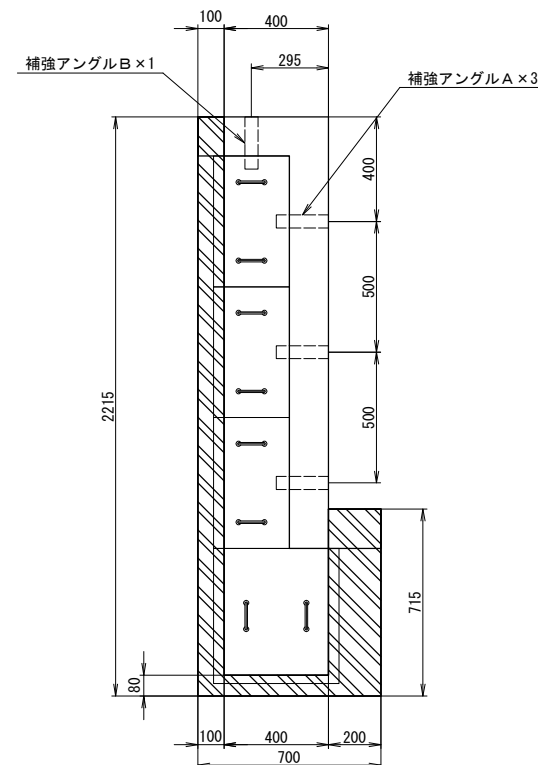
ハンドホール蓋 A S=1:30



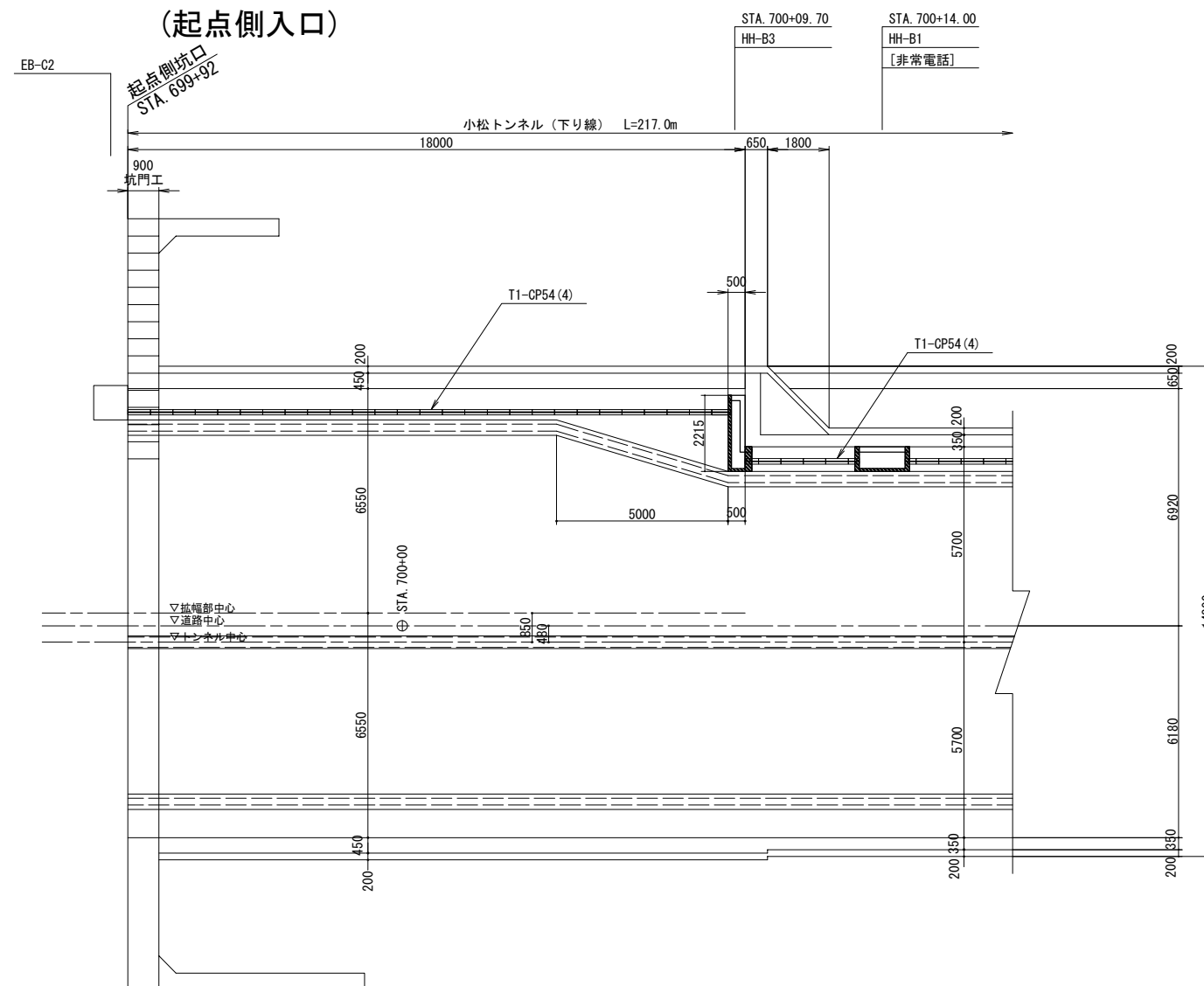
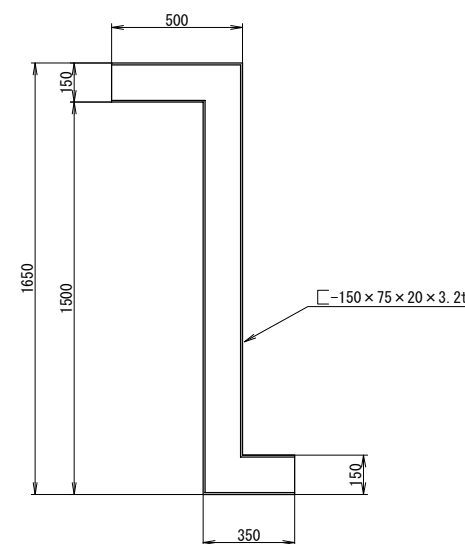
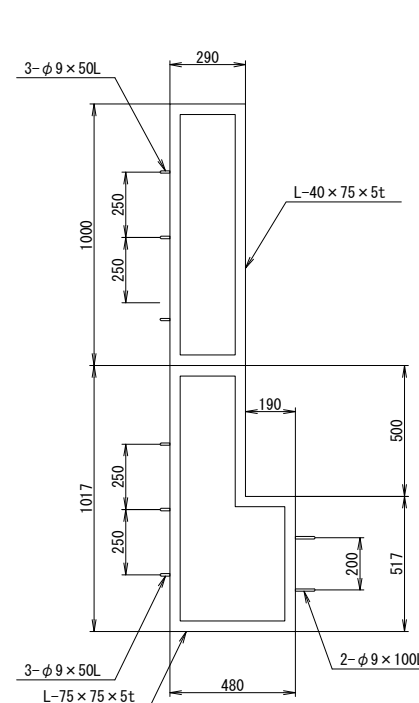
ハンドホール蓋 B S=1:30



ハンドホール HH-B3 S=1:30



ハンドホール枠 S=1:30



土量数量表 (1箇所当り)

種別	コンクリートC1-1 (m3)	型枠 (m2)	備考
HH-B3	0.301	4.868	

磐越自動車道 小松地区舗装工事

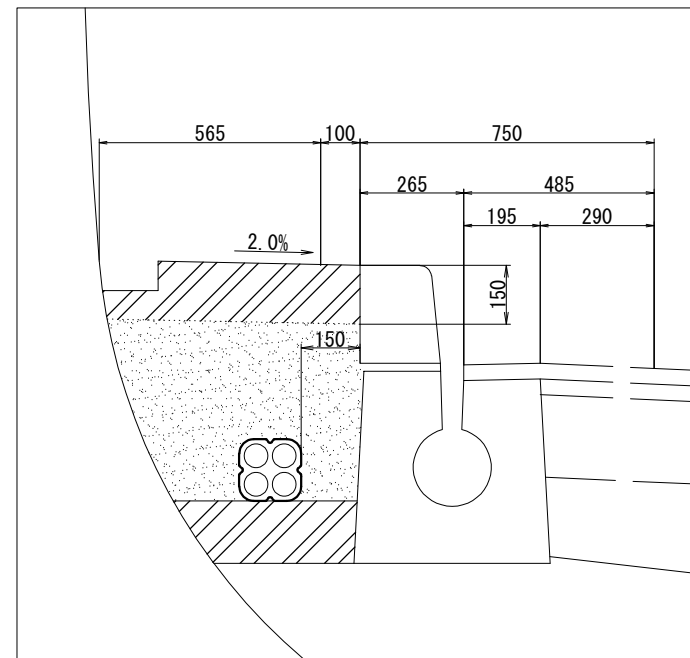
図面の種類	小松トンネル下り線(Ⅱ期線) ハンドホール図(2)(起点側入口)		
縮尺	1:200, 30, 10	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

小松トンネル下り線(Ⅱ期線)トンネル内管路図(1)

L側断面図(1)

CP54(4)

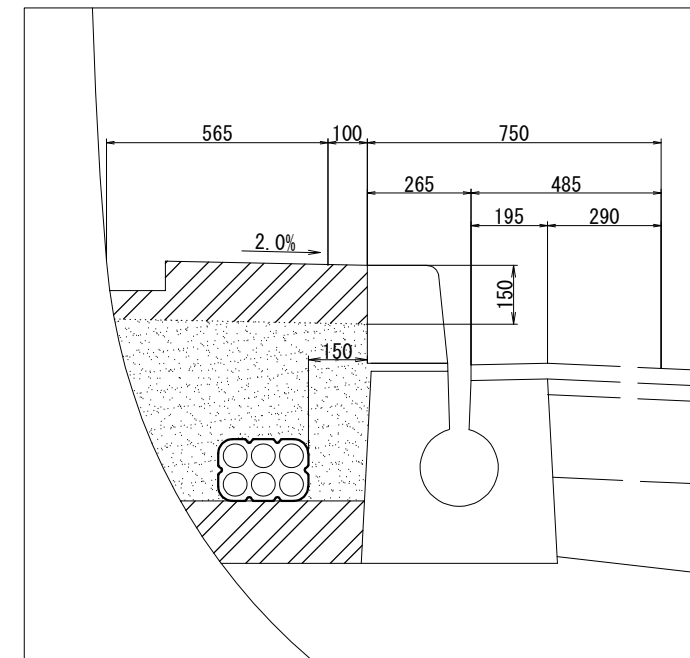
STA. 699+92.00～STA. 701+94.00



L側断面図(2)

CP54(6)

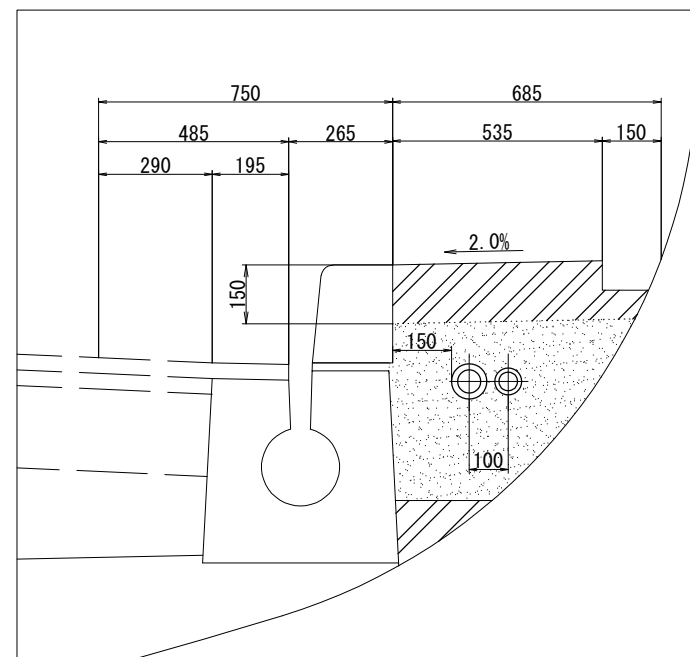
STA. 701+94.00～STA. 702+09.00



R側断面図(1)

PS50(1)40(1)

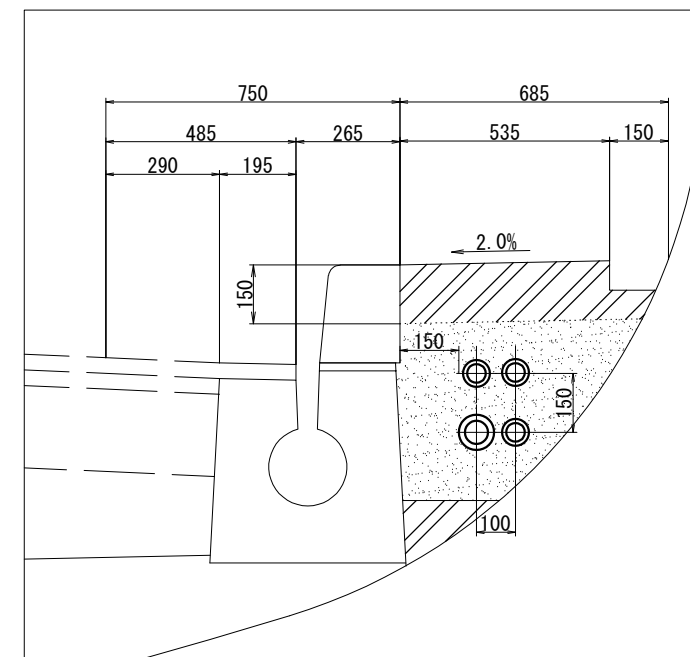
STA. 699+92.00～STA. 701+94.00



R側断面図(2)

PS50(1)40(1)VE42(2)

STA. 701+94.00～STA. 702+09.00



土量数量表

(1m当り)

配管種別	コンクリートC1-1 (m ³)	保護砂 (m ³)	備 考
T1-CP54(6)	0.153	0.228	
T1-CP54(4)	0.153	0.239	
T1-PS50(1)40(1)	0.110	0.200	
T1-PS50(1)40(1)VE42(2)	0.110	0.192	

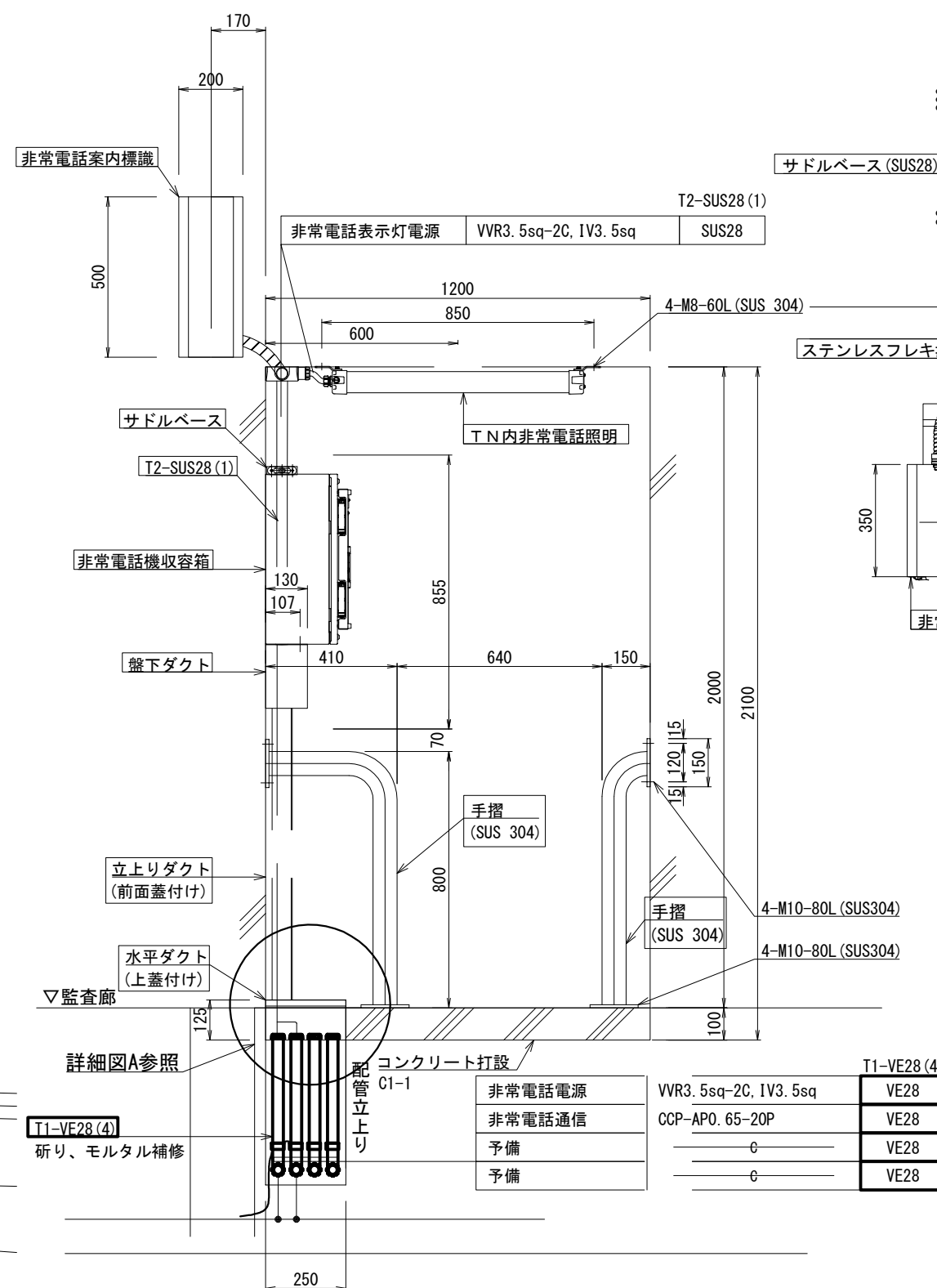
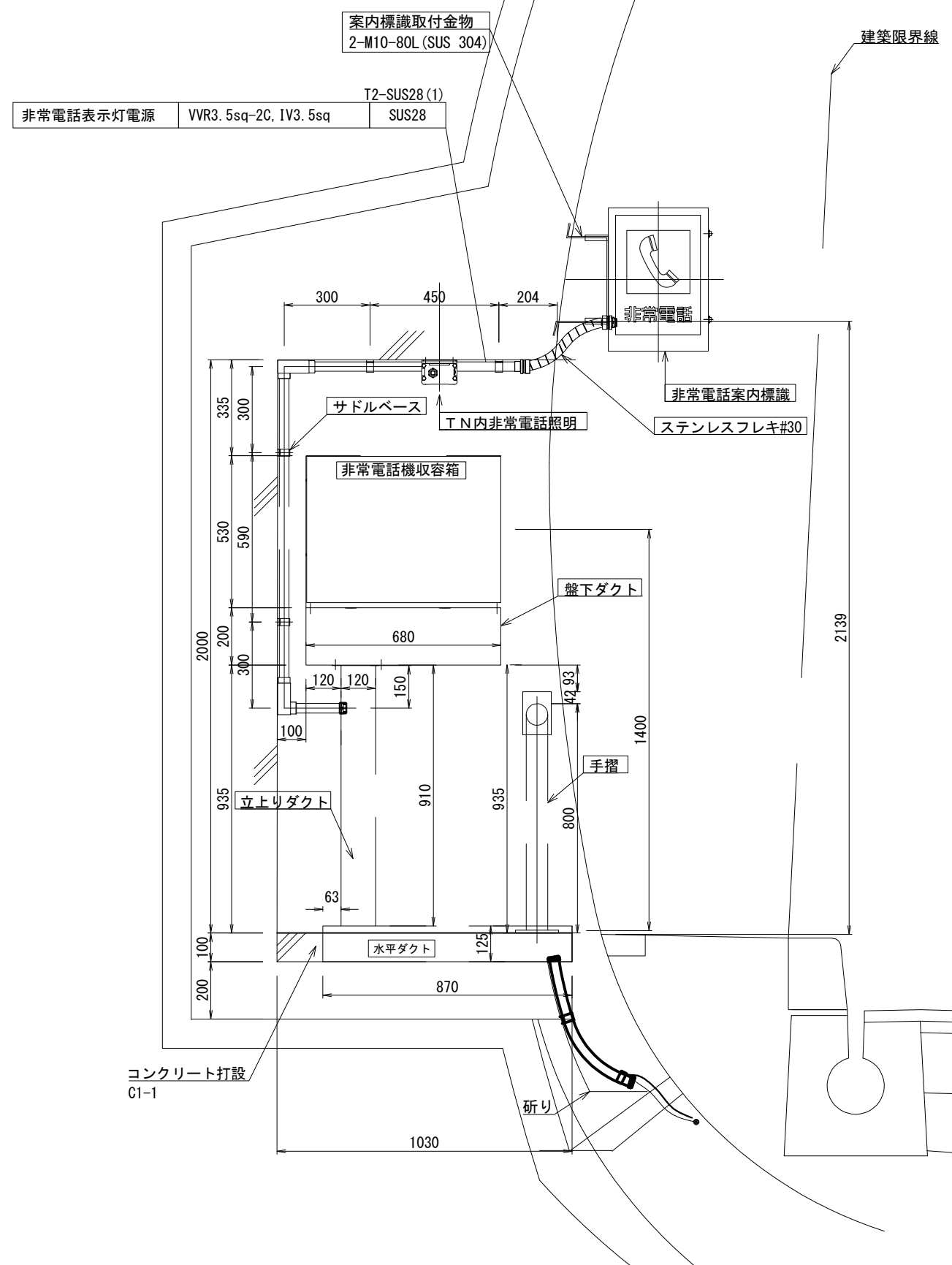
磐越自動車道 小松地区舗装工事

図面の種類	小松トンネル下り線(Ⅱ期線) トンネル内管路図(1)		
縮尺	1:20	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

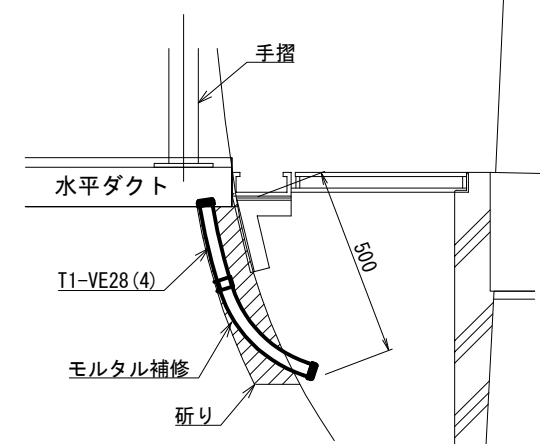
小松トンネル下り線(Ⅱ期線)トンネル内管路図(2)

(トンネル内非常電話立ち上り部)

平面图



詳細図A



土工数量表(1箇所当り)

項 目	規 格	単位	数量
コンクリート	C1-1	m3	0.113
モルタル	1 : 2	m3	0.0125

ト打設		T1-VE28(4)
非常電話電源	VWR3. 5sq-2C, IV3. 5sq	VE28
非常電話通信	CCP-AP0. 65-20P	VE28
予備	—C—	VE28
予備	—C—	VE28

凡例

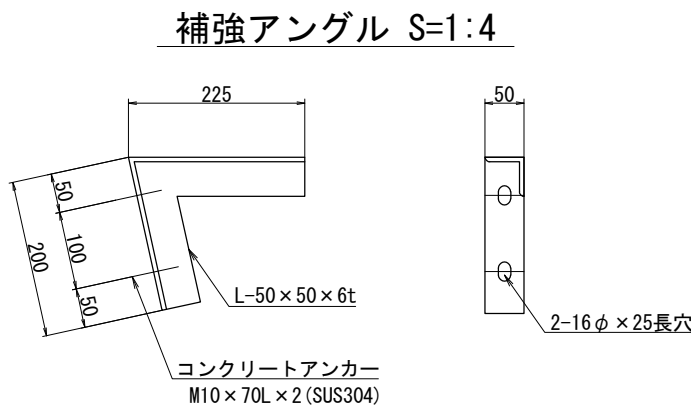
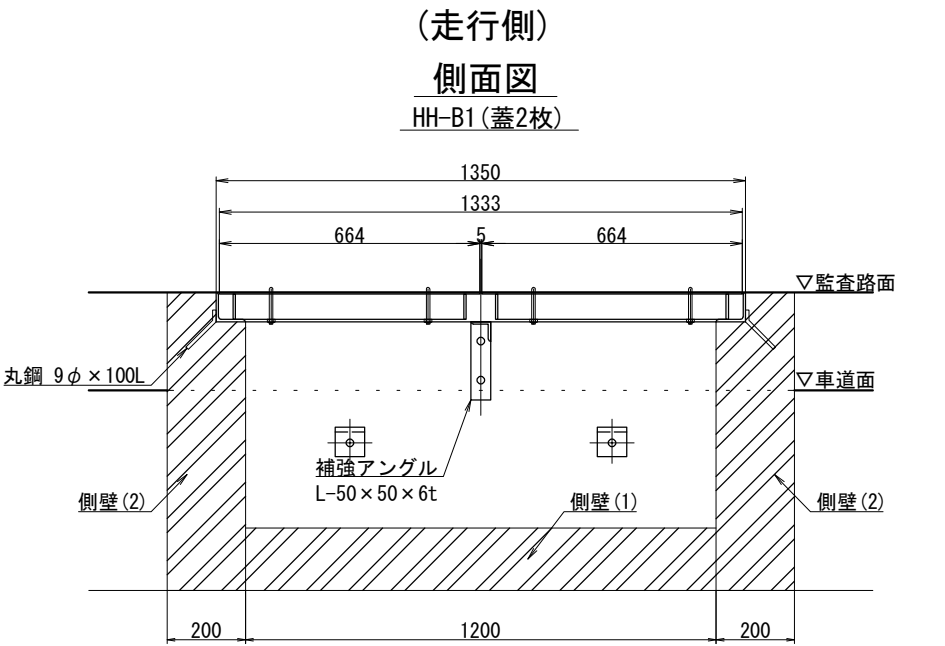
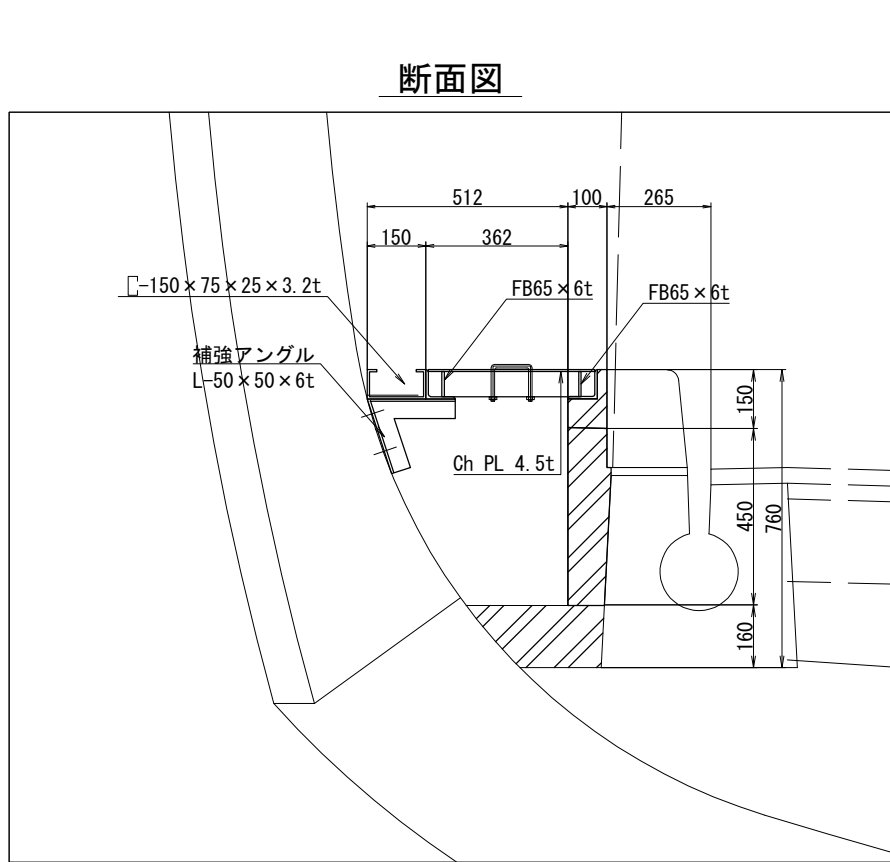
既設：

新設(本工事)：

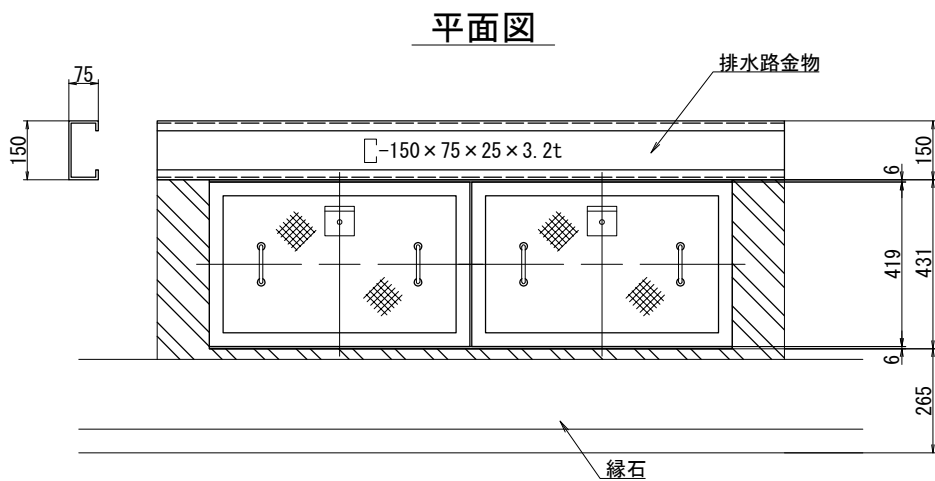
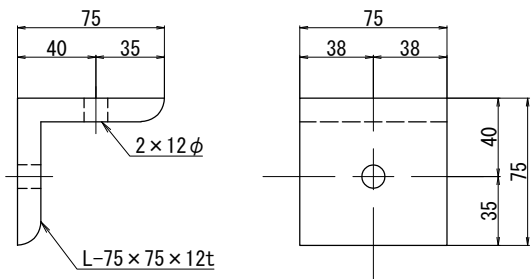
新設(別設備工事)：

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	小松トンネル下り線(Ⅱ期線) トンネル内管路図(2) (トンネル内非常電話立ち上り部)		
縮尺	1:20	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

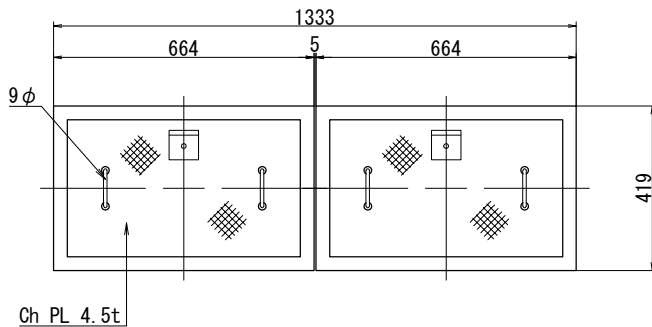
宝珠山トンネル下り線(Ⅱ期線)ハンドホール図(1)



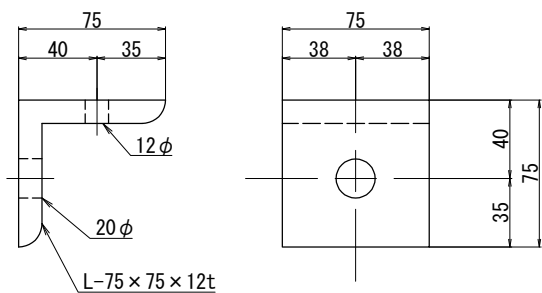
蓋取付金物詳細図 S=1:4



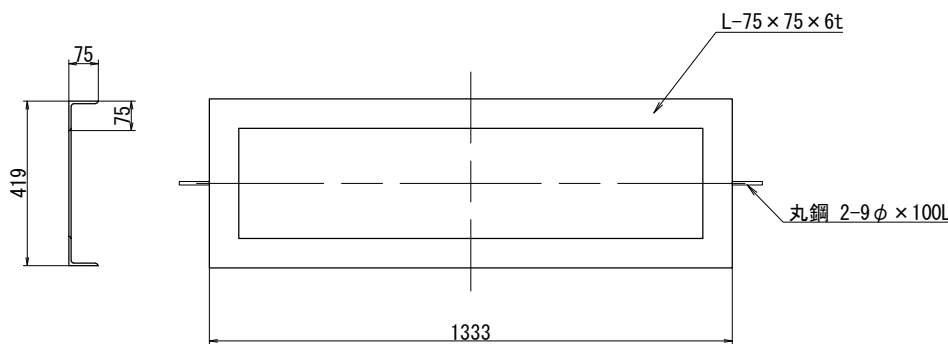
ハンドホール蓋寸法図



側壁取付金物詳細図 S=1:4



ハンドホール蓋受金物



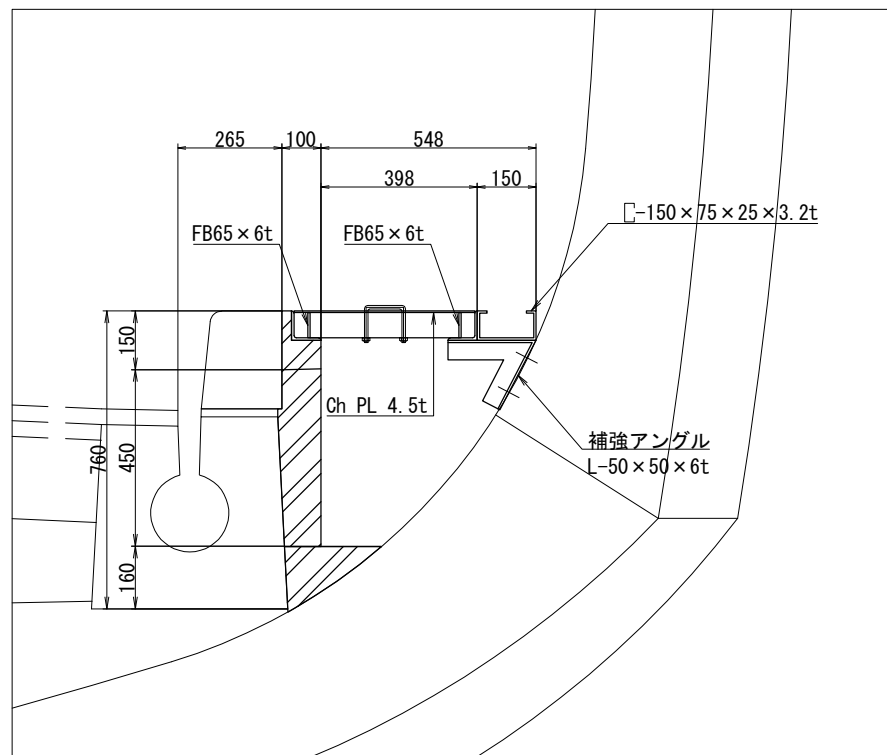
項目	規格	単位	数量	重量
補強アングル	L-50×50×6t×425L	kg/m	1	1.88
蓋取付金物	L-75×75×12t	kg/m	2	1.95
側壁取付金物	L-75×75×12t	kg/m	2	1.95
排水路金物	□-150×75×25×3.2t	kg/m	1	11.58
ハンドホール蓋	Ch PL 4.5t	kg/m ²	1	20.66
	φ9×280L	kg/m	4	0.14
	FB65×6t×1333L	kg/m	2	8.15
ハンドホール蓋受金物	L-75×75×6t	kg/m	2	21.95
	φ9×100L	kg/m	2	0.09
ハンドホール側壁(1)	コンクリートC1-1	m ³	0.662	—
ハンドホール側壁(2)	コンクリートC1-1	m ³	1.436	—
ハンドホール底板	コンクリートC1-1	m ³	0.450	—

注記) 1. 取付金物類の表面処理は溶融亜鉛めっき(JIS H 8641)によるものとする。

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	宝珠山トンネル下り線(Ⅱ期線) ハンドホール図(1)(走行側)		
縮尺	1:20,4	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

宝珠山トンネル下り線(Ⅱ期線)ハンドホール図(2)

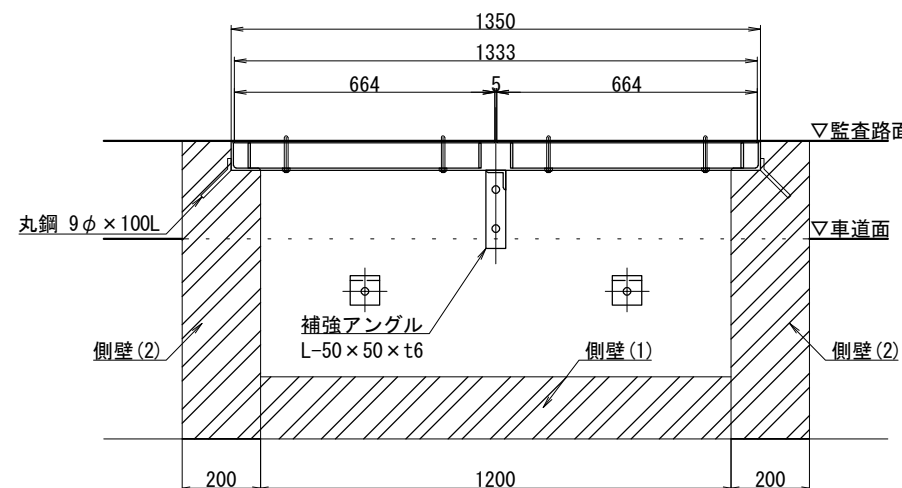
R側断面図



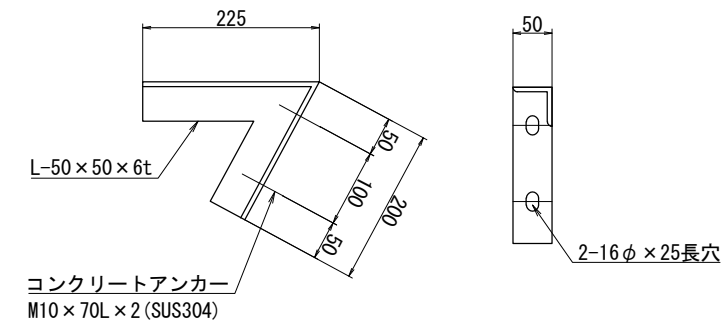
(追越側)

側面図

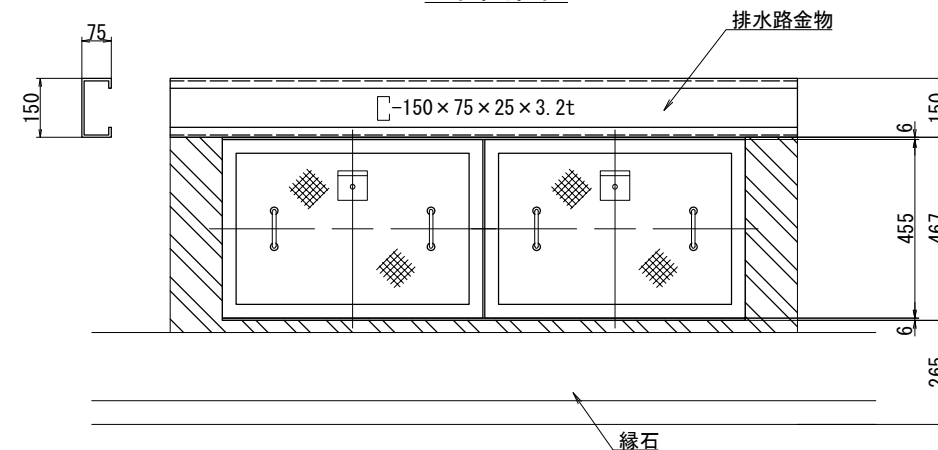
HH-B2 (蓋2枚)



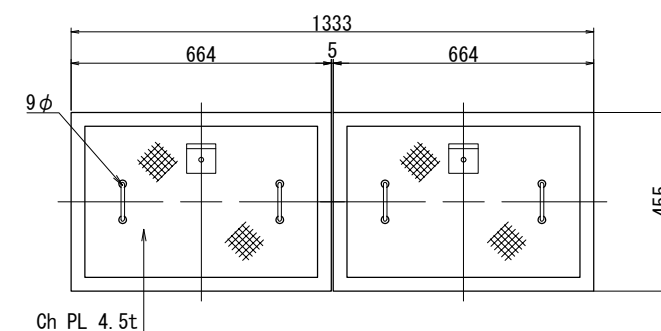
補強アングル S=1:4



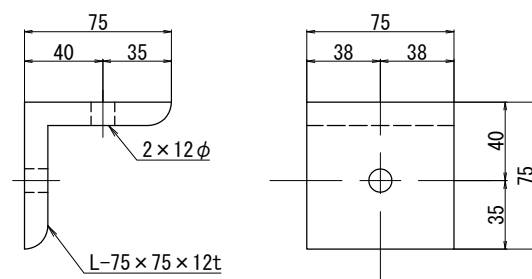
平面図



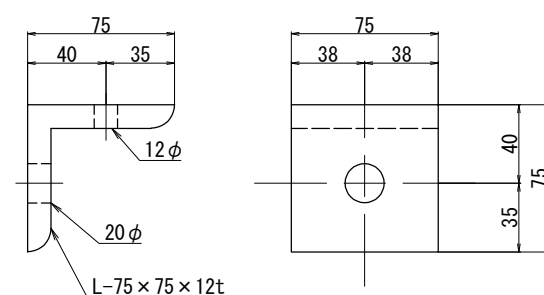
ハンドホール蓋寸法図



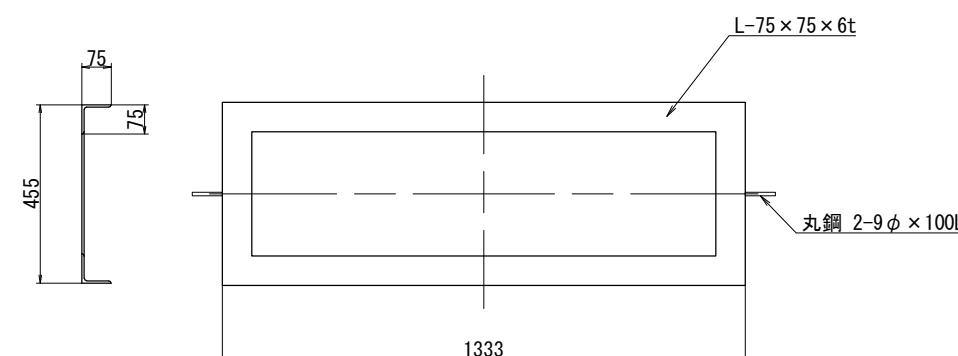
蓋取付金物詳細図 S=1:4



側壁取付金物詳細図 S=1:4



ハンドホール蓋受金物



ハンドホール(HH-B2)材料表

項目	規格	単位	数量	重量
補強アングル	L-50 x 50 x 6t x 425L	kg/m	1	1.88
蓋取付金物	L-75 x 75 x 12t	kg/m	2	1.95
側壁取付金物	L-75 x 75 x 12t	kg/m	2	1.95
排水路金物	C-150 x 75 x 25 x 3.2t	kg/m	1	11.58
ハンドホール蓋	Ch PL 4.5t	kg/m ²	1	22.44
	φ9 x 280L	kg/m	4	0.14
	FB65 x 6t x 1333L	kg/m	2	8.15
ハンドホール蓋受金物	L-75 x 75 x 6t	kg/m	2	22.44
	φ9 x 100L	kg/m	2	0.09
ハンドホール側壁(1)	コンクリートC1-1	m ³	0.662	—
ハンドホール側壁(2)	コンクリートC1-1	m ³	1.304	—
ハンドホール底板	コンクリートC1-1	m ³	0.264	—

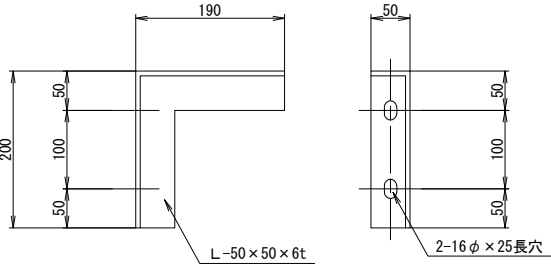
注記) 1. 取付金物類の表面処理は溶融亜鉛めっき(JIS H 8641)によるものとする。

磐越自動車道 小松地区舗装工事

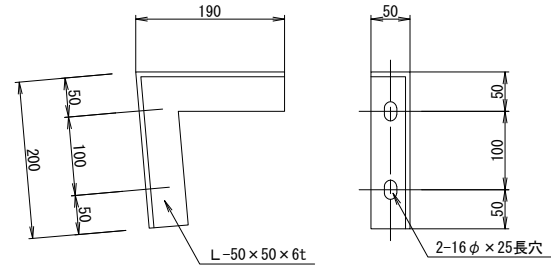
図面の種類	宝珠山トンネル下り線(Ⅱ期線) ハンドホール図(2)(追越側)		
縮尺	1:20,4	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

宝珠山トンネル下り線(Ⅱ期線)ハンドホール(3)

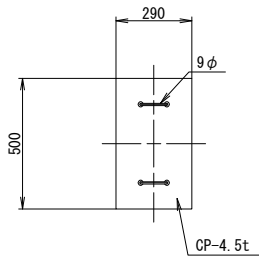
補強アングル A S=1:10



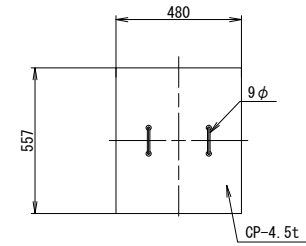
補強アングル B S=1:10



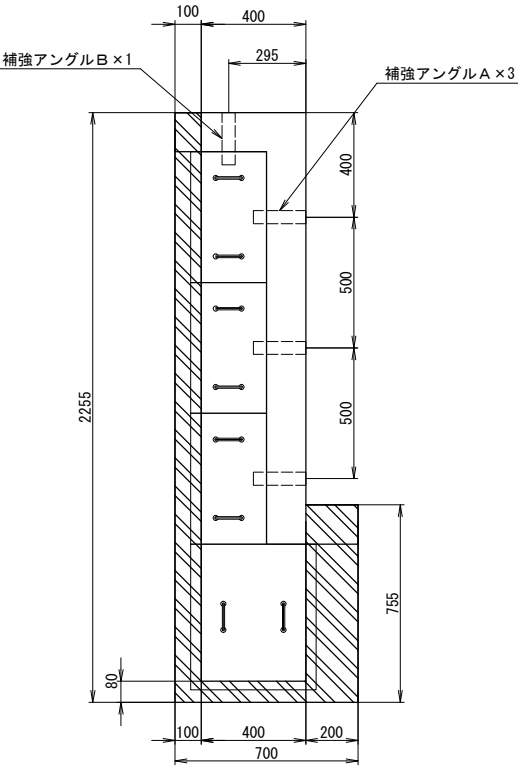
ハンドホール蓋 A S=1:30



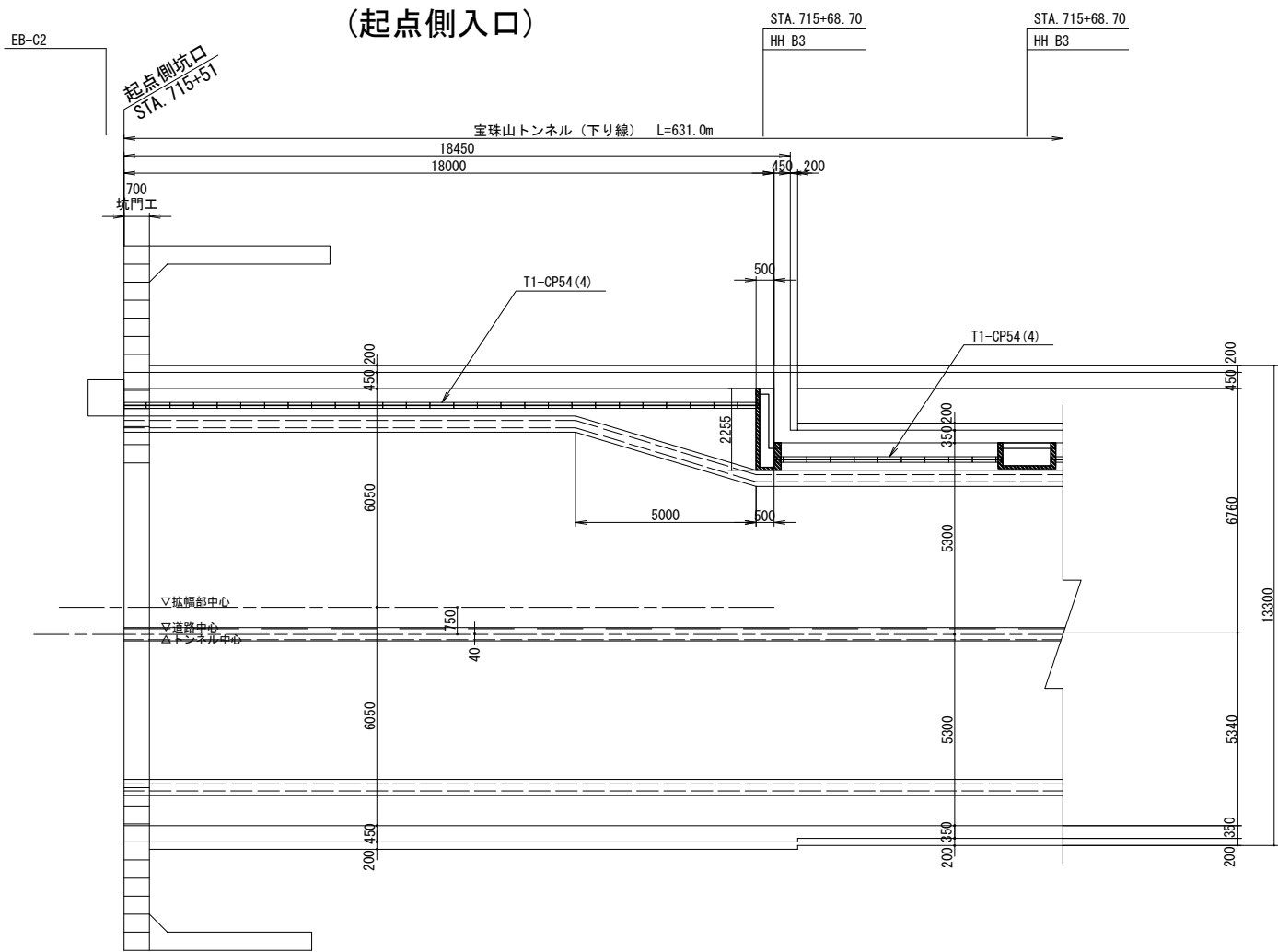
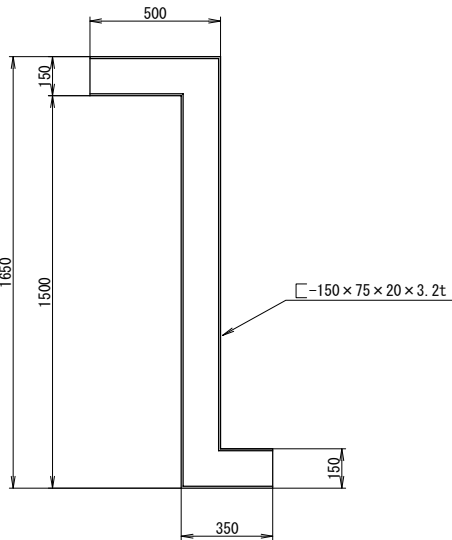
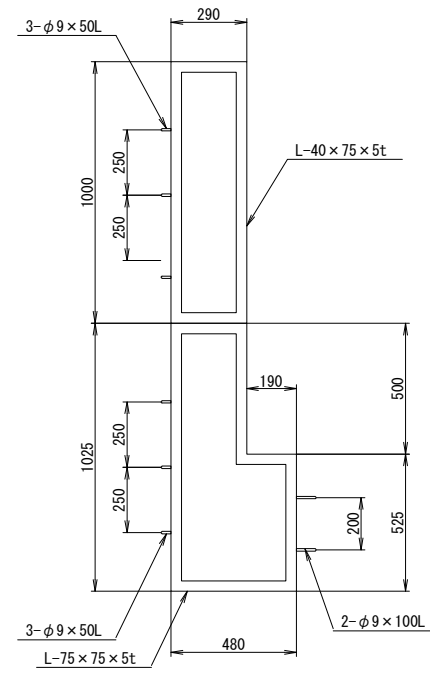
ハンドホール蓋 B S=1:30



ハンドホール HH-B3 S=1:30



ハンドホール枠 S=1:30



土量数量表 (1箇所当り)

種別	コンクリートC1-1 (m3)	型枠 (m2)	備考
HH-B3	0.301	5.184	

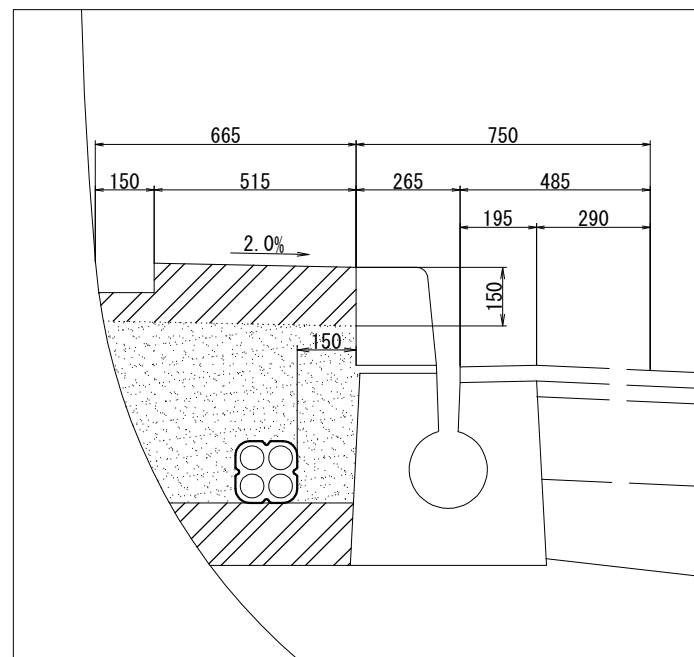
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	宝珠山トンネル下り線(Ⅱ期線)ハンドホール(3) (起点側入口)		
縮尺	1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

宝珠山トンネル下り線(Ⅱ期線)トンネル内管路図(1)

L側断面図(1)

CP54(4)

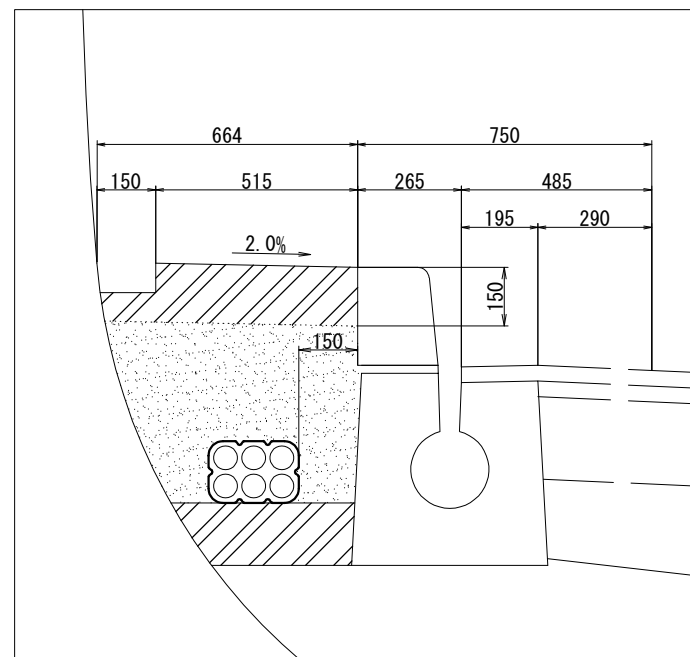
STA. 715+51.00～STA. 716+74.00



L側断面図(2)

CP54(6)

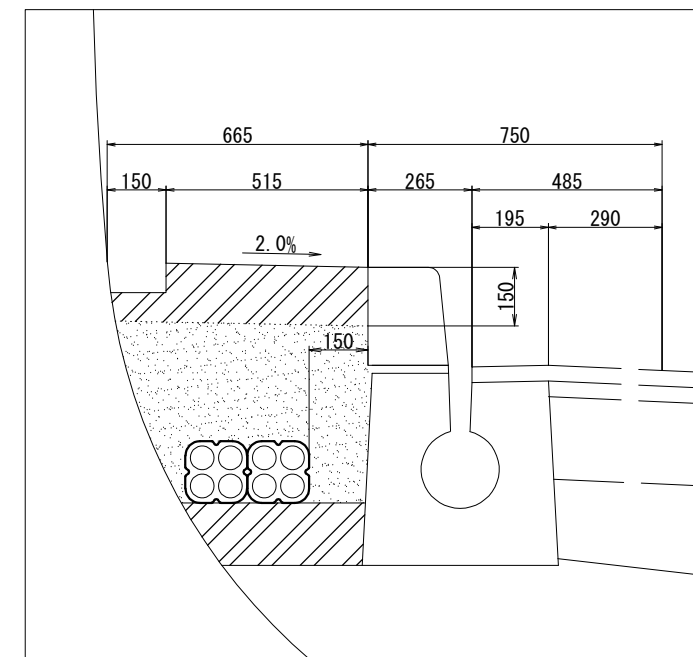
STA. 716+74.00～STA. 721+77.00



L側断面図(3)

CP54(4)(4)

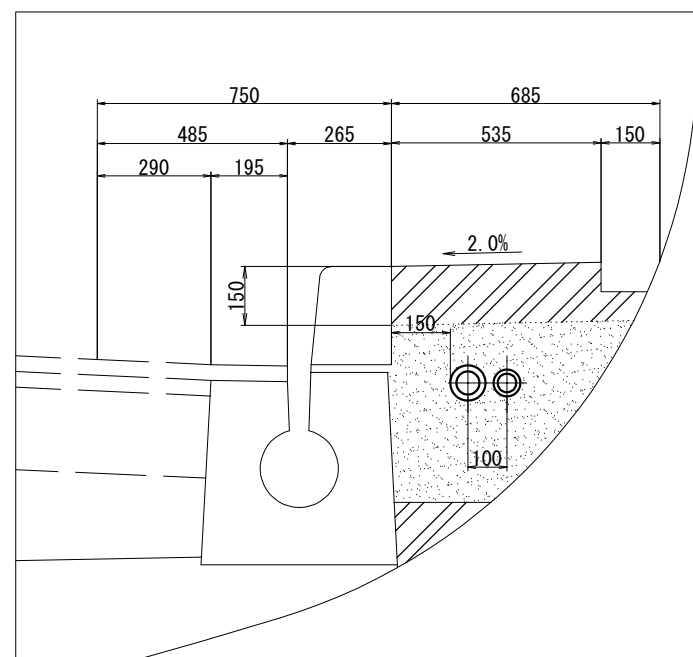
STA. 721+77.00～STA. 721+82



R側断面図(1)

PS50(1)40(1)

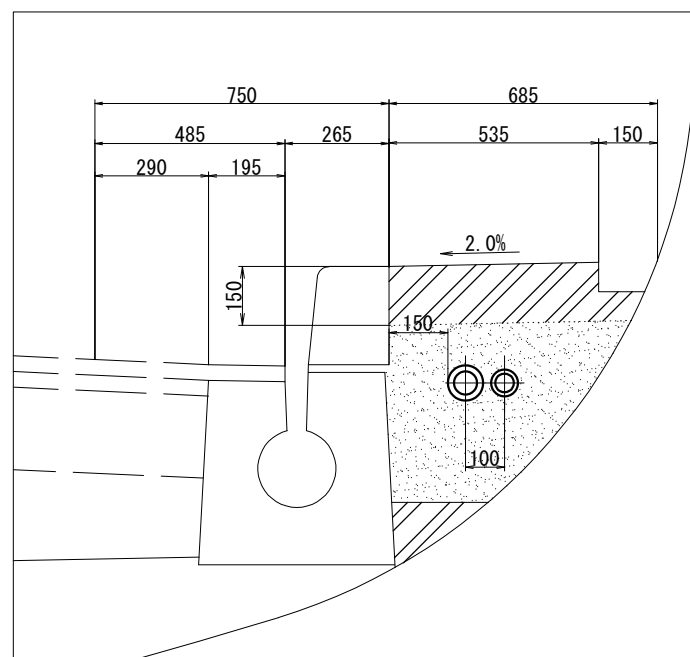
STA. 715+51.00～STA. 715+52.00



R側断面図(2)

VE54(1)42(1)

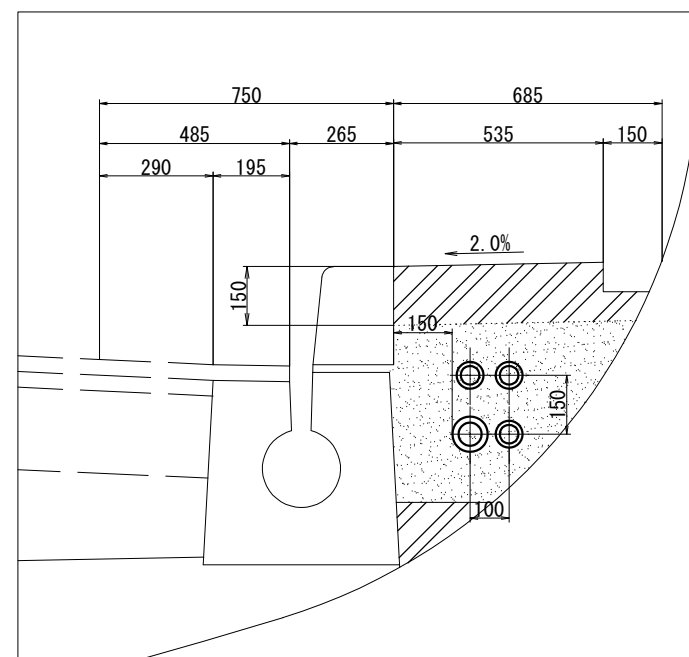
STA. 715+52.00～STA. 721+77.00



R側断面図(3)

VE54(1)42(3)

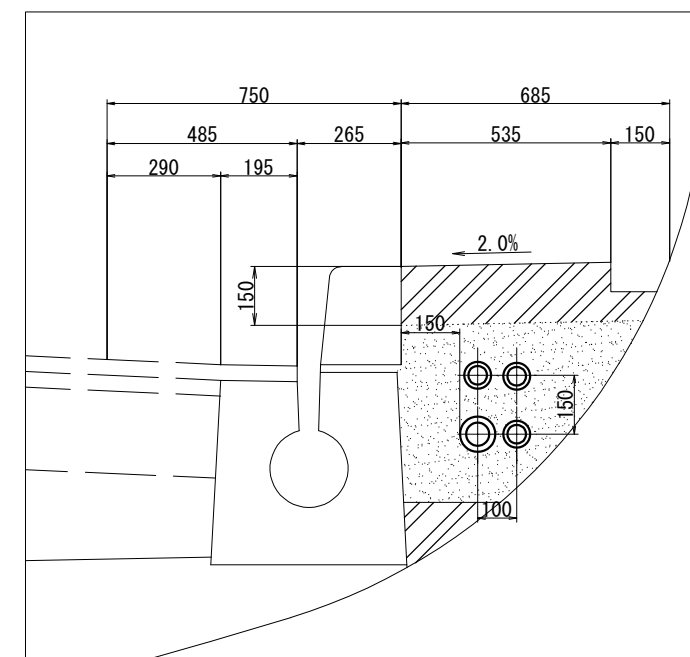
STA. 721+77.00～STA. 721+81.00



R側断面図(4)

PS50(1)40(1)VE42(2)

STA. 721+81.00～STA. 721+82



土量数量表

(1m当り)

配管種別	コンクリートC1-1 (m3)	保護砂 (m3)	備 考
T1-CP54(4)(4)	0.153	0.240	
T1-CP54(6)	0.153	0.229	
T1-CP54(4)	0.153	0.218	
T1-PS50(1)40(1)	0.110	0.200	
T1-VE54(1)42(1)	0.110	0.200	
T1-VE54(1)42(3)	0.110	0.193	
T1-PS50(1)40(1)VE42(2)	0.110	0.193	

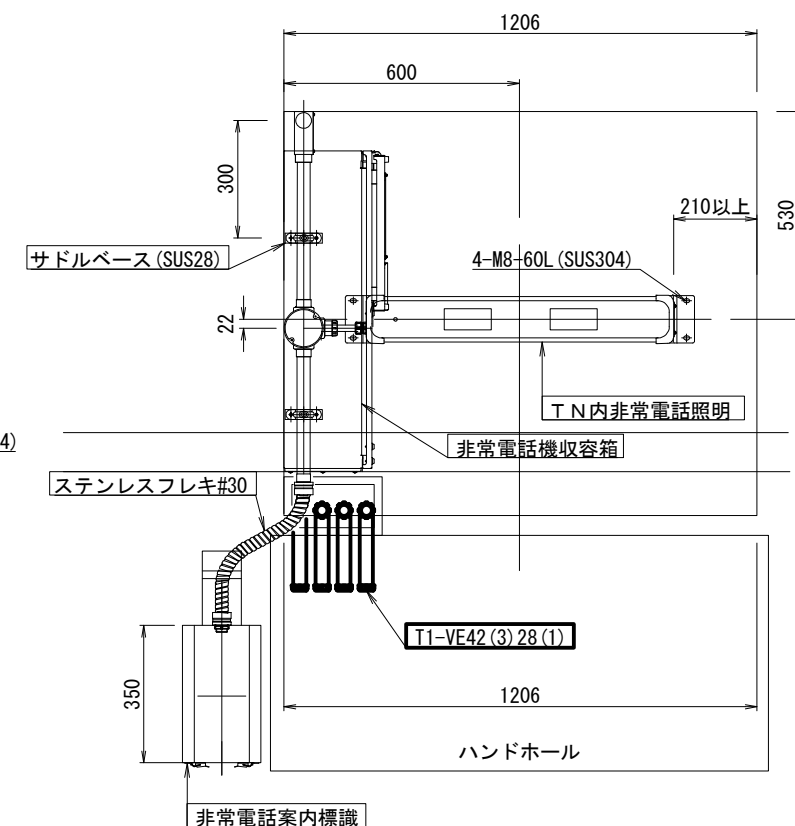
磐越自動車道 小松地区舗装工事

図面の種類	宝珠山トンネル下り線(Ⅱ期線) トンネル内管路図(1)		
縮尺	1:20	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

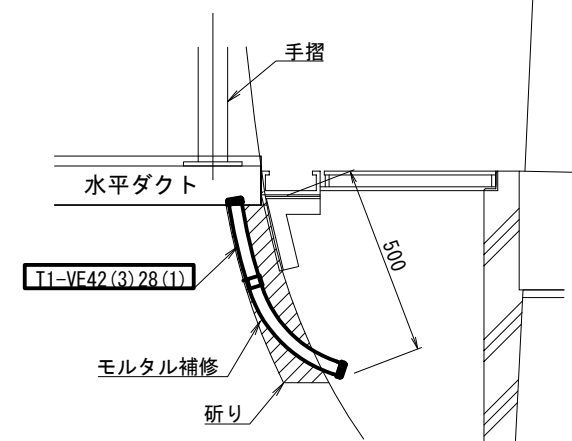
宝珠山トンネル下り線(Ⅱ期線)トンネル内管路図(2)

(トンネル内非常電話立ち上り部)

平面図



詳細図A



土工数量表(1箇所当り)

項目	規格	単位	数量
コンクリート	C1-1	m ³	0.113
モルタル	1:2	m ³	0.0125

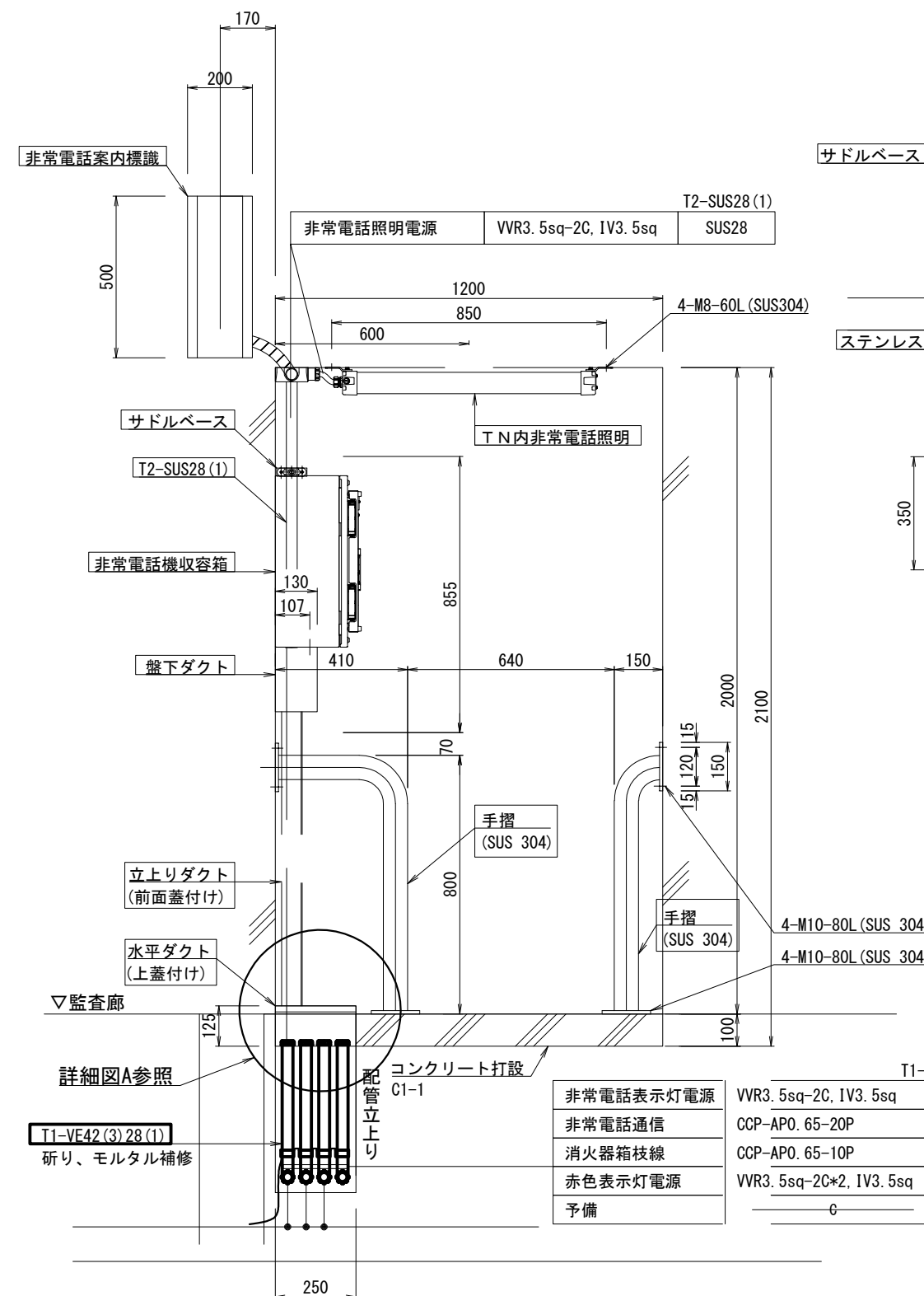
磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	宝珠山トンネル下り線(Ⅱ期線) トンネル内管路図(2) (トンネル内非常電話立ち上り部)		
縮尺	1:20	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

凡例

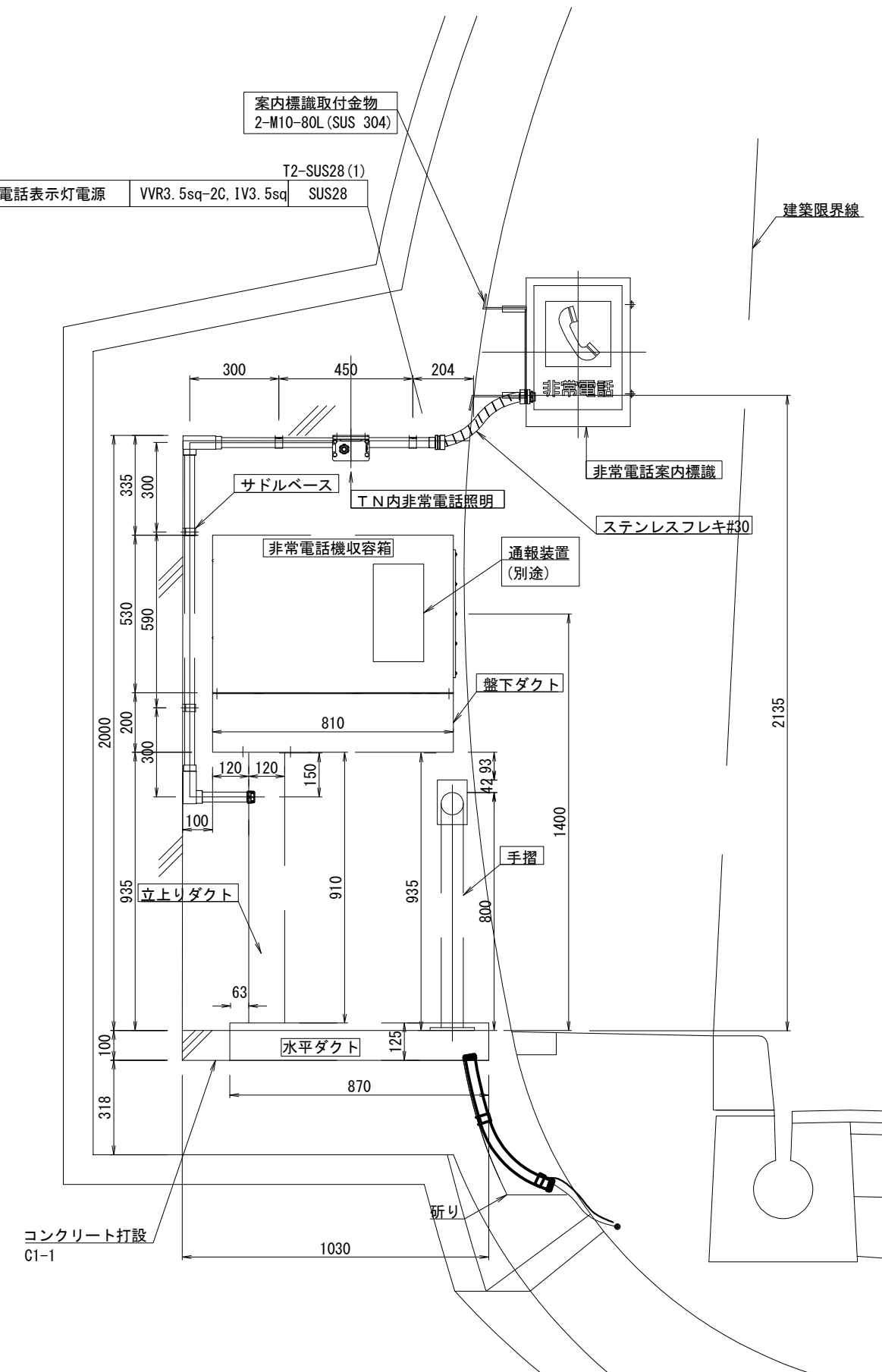
既設:

新設(本工事):

新設(別設備工事):

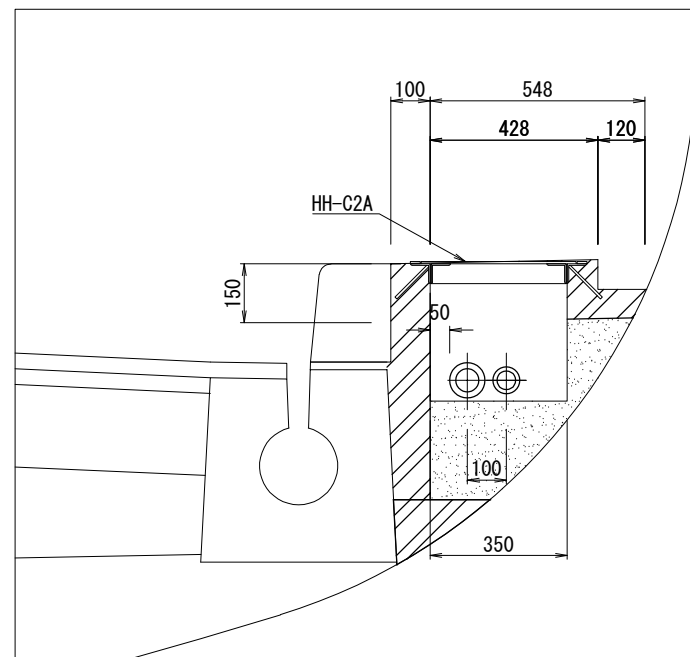


	T1-VE42(3)28(1)
非常電話表示灯電源	VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq
非常電話通信	CCP-AP0. 65-20P
消火器箱枝線	CCP-AP0. 65-10P
赤色表示灯電源	VVR3. 5sq-2C*2, IV3. 5sq
予備	—

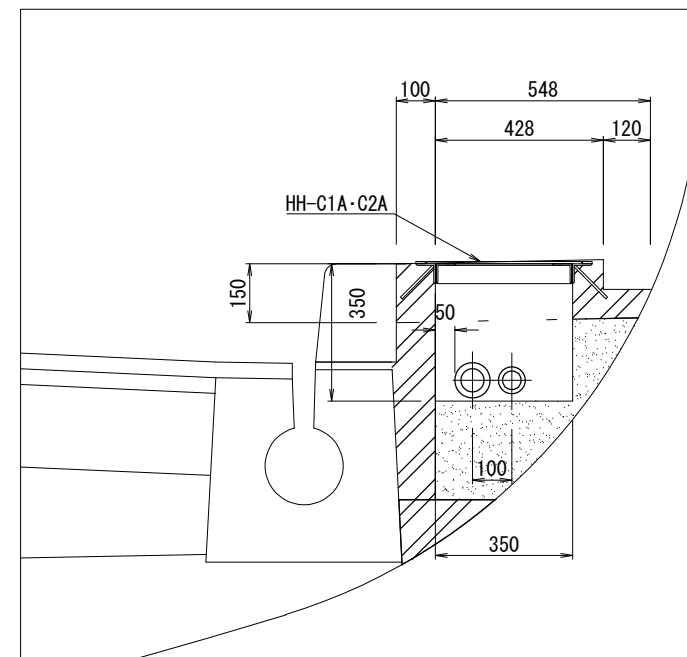


トンネル内ハンドホール図

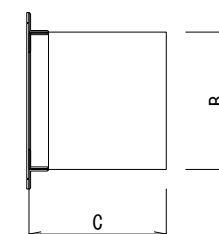
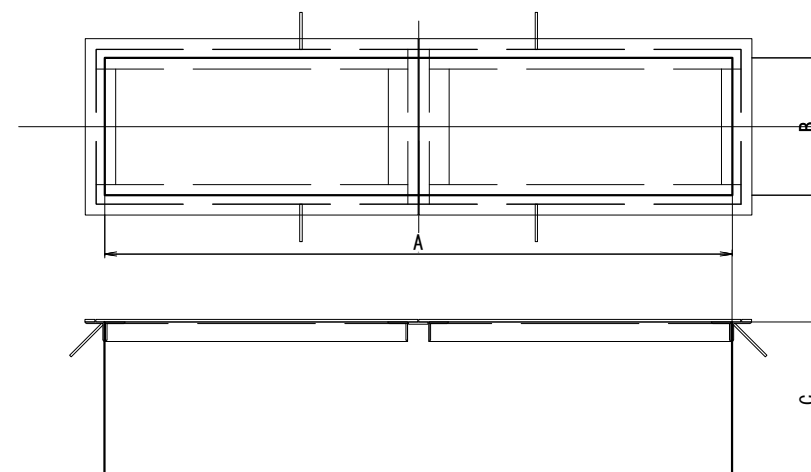
小松トンネルR側ハンドホール図
(C2A)
T1-PS50 (1) 40 (1)



宝珠山トンネルR側ハンドホール図
(C1A・C2A)
T1-VE54 (1) 42 (1)



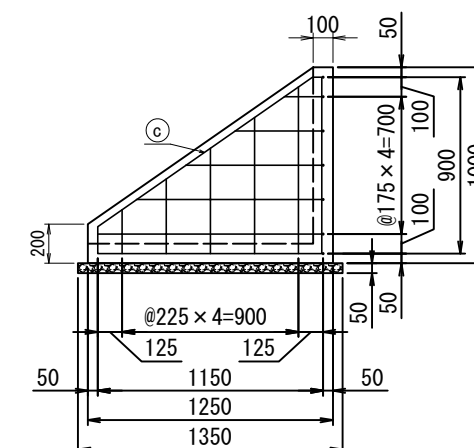
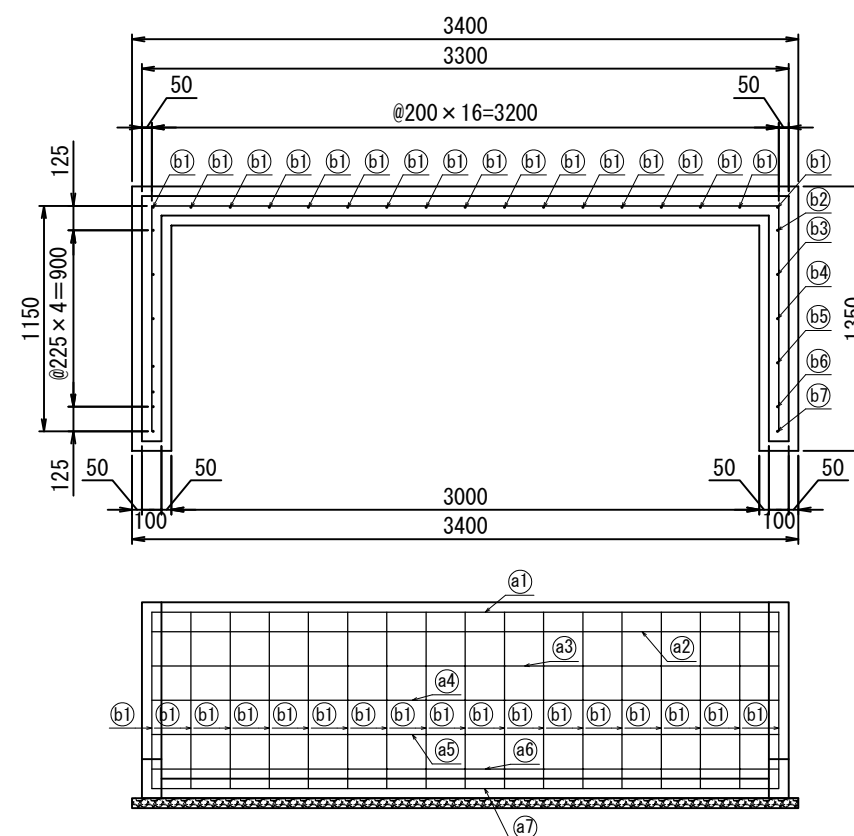
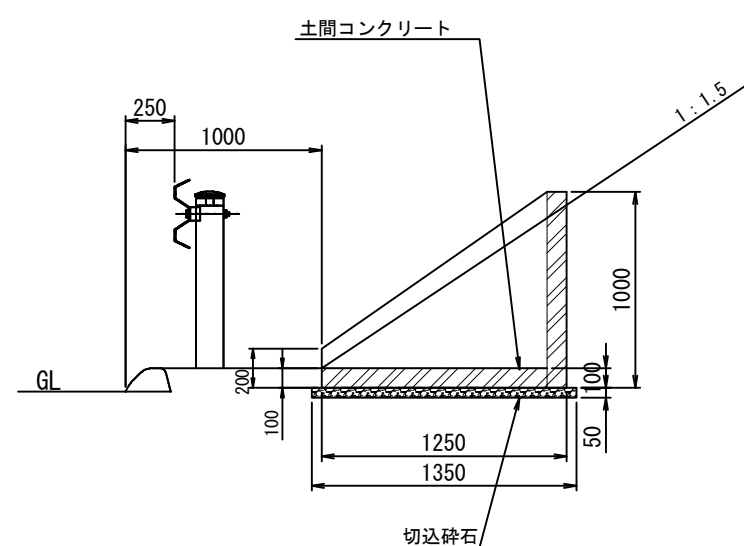
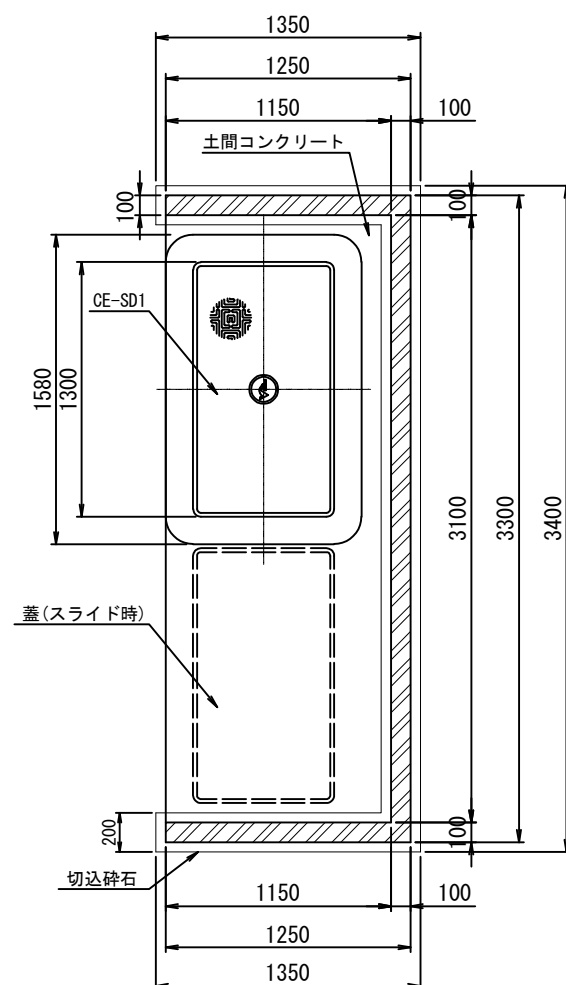
ハンドホール図
C1A・C2A



単位mm			
種別	長さ (A)	幅 (B)	深さ (C)
HH-C1A	1600	350	350
HH-C2A	1000	350	350

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	トンネル内ハンドホール図		
縮尺	1:20	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		

土留壁詳細図



基礎数量表（1箇所当たり）

項 目	規 格	単位	数量	備 考
コンクリート	B1-1	m ³	0.468	
土間コンクリート	C1-1	m ³	0.199	
切込砕石	0~40	m ³	0.057	
型 枠	D	m ²	7.340	
鉄 筋	D13	Kg	55.648	

鉄筋数量表 (1箇所当たり)

記号	形 状	規格	寸 法			数量 (本)	延長 (m)	単位重量 (Kg/m)	重量 (Kg)
			L1 (m)	L2 (m)	長さ (m)				
a①		D13	3. 200	0. 054	3. 308	1	3. 308	0. 995	3. 291
a②		D13	3. 200	0. 197	3. 594	1	3. 594	0. 995	3. 576
a③		D13	3. 200	0. 449	4. 098	1	4. 098	0. 995	4. 078
a④		D13	3. 200	0. 700	4. 600	1	4. 600	0. 995	4. 577
a⑤		D13	3. 200	0. 952	5. 104	1	5. 104	0. 995	5. 078
a⑥		D13	3. 200	1. 150	5. 500	1	5. 500	0. 995	5. 473
a⑦		D13	3. 200	1. 150	5. 500	1	5. 500	0. 995	5. 473
b①		D13	0. 900		0. 900	17	15. 300	0. 995	15. 224
b②		D13	0. 850		0. 850	2	1. 700	0. 995	2. 171
b③		D13	0. 694		0. 694	2	1. 388	0. 995	1. 381
b④		D13	0. 537		0. 537	2	1. 074	0. 995	1. 069
b⑤		D13	0. 381		0. 381	2	0. 762	0. 995	0. 758
b⑥		D13	0. 224		0. 224	2	0. 448	0. 995	0. 446
b⑦		D13	0. 137		0. 137	2	0. 274	0. 995	0. 273
c		D13	1. 397		1. 397	2	2. 794	0. 995	2. 780

合計	55.648kg
----	----------

磐越自動車道 小松地区舗装工事			
図面の種類	土留壁詳細図		
縮尺	1:20	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング新		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 新潟工事事務所		